



# WINTERSTALLINGREGLEMENT

---

## **Artikel 1. GELDIGHEID**

- a. Dit reglement is van toepassing op boten van leden die worden gehesen en/of gestald op de parkeerterreinen van de vereniging.  
Ook is dit reglement van toepassing op schepen afgemeerd langs de twee zogenaamde "schelpenlanden".
- b. Dit reglement is geldig vanaf de eerste hijsdag in het najaar tot en met de laatste hijsdag in het voorjaar.
- c. Het havenreglement is onverminderd ook van toepassing. Bij tegenstrijdigheid is het winterstalling reglement leidend.

## **Artikel 2. BEPERKINGEN**

- a. Alleen boten van leden van de vereniging, waarvan alle facturen zijn voldaan, komen in aanmerking voor de winterstalling.
- b. Zeilboten worden uitsluitend zonder staande mast gestald.
- c. Niet alle type boten kunnen worden gestald. De havencommissaris beslist na de aanvraag of de boot in de winterstalling genomen kan worden.
- d. Stalling dient jaarlijks opnieuw te worden aangevraagd via een formulier op de website. Nadat de aanvraag binnen is en de havencommissaris de boot heeft geaccepteerd is de volgorde van aanvragen bepalend indien de capaciteit wordt overschreden.
- e. Groot onderhoud of verbouwingen in of aan de boot zijn niet toegestaan zonder voorafgaande toestemming van het bestuur.

## **Artikel 3. VERZEKERING**

De boot dient verzekerd te zijn voor aansprakelijkheid. De verzekering dient een adequate dekking te bieden voor de winterstalling bij WV Aalsmeer.

De vereniging verzekert de vaartuigen niet. Als de eigenaar zijn vaartuig niet afdoende verzekert tegen cascoschade, komt eventuele schade voor zijn eigen risico.

## **Artikel 4. AANWEZIGHEID**

De eigenaar, of een door hem aangewezen plaatsvervanger, dient aanwezig te zijn bij het hijsen, transporteren en stallen van de boot.

## **Artikel 5. DATUM EN TIJDSTIPPEN**

- a. De havencommissaris draagt zorg voor het hijschema. De boot dient op het afgesproken tijdstip helemaal klaar te zijn om te stallen cq te water te laten.
- b. Is de eigenaar of plaatsvervanger niet aanwezig, of is de boot niet klaar, dan wordt deze niet uit het water gehaald of te water gelaten.  
Indien er extra kosten moeten worden gemaakt om de boot op een ander tijdstip alsnog te hijsen worden deze één op één doorberekend.
- c. Boten die niet op tijd vaarklaar zijn, kunnen daarna, indien nodig naar het oordeel van de havenmeester, bij het te water laten van andere boten ongevraagd worden verplaatst. De kosten van het verplaatsen worden doorberekend aan de eigenaar en bedragen € 50,00 per verplaatsing.  
Vaarklaar betekent dat stoppers en zelflozers gesloten zijn en landvasten en stootwillen klaar liggen.
- d. Het dagtarief voor stalling op de wal na de laatste hijsdag in het voorjaar bedraagt € 2,00 per dag en komt bovenop de kosten voor de huur van de ligplaats in het water.
- e. Voordat een boot te water wordt gelaten dienen alle rekeningen betaald te zijn.
- f. Vanaf 1 februari mag alleen op oneven dagen van de maand worden geschuurd en kan er op even dagen worden geschilderd



# WINTERSTALLINGREGLEMENT

---

## **Artikel 6. VEILIGHEID**

- a. Aanwijzingen van de havenmeester of de door het bestuur aangewezen verantwoordelijke persoon dienen te allen tijde te worden opgevolgd.
- b. Het is niet toegestaan om zelf boten te verplaatsen, stophout te verwijderen c.q. te verplaatsen of andere veranderingen aan de bokken toe te brengen.
- c. Vanwege brandgevaar en het gevaar van brandoverslag naar andere schepen mogen geen gasflessen of losse brandstoftanks aanwezig zijn in de boten.  
Gasflessen en losse brandstoftanks moeten daarom voorafgaand aan of direct na het hijsen van de boot worden verwijderd en worden meegenomen voor opslag elders.
- d. Het is niet toegestaan om zonder direct toezicht (fysieke aanwezigheid) scheepsverwarming (elektrisch, diesel gestookt of anders) te gebruiken.
- e. Gebruik van walstroom is alleen toegestaan om te klussen. Indien niemand aanwezig is mag de boot niet aangesloten zijn op de walstroom.  
De havenmeester houdt toezicht en heeft de bevoegdheid om stekkers uit de contactdozen te verwijderen.
- f. Er mag alleen bij daglicht op of aan de boot worden gewerkt.
- g. Bij onderhoudswerkzaamheden dienen de normale veiligheid- en wettelijke voorschriften in acht genomen te worden.
- h. Gebruik van open vuur en/of licht brandbare stoffen is niet toegestaan.

## **Artikel 7. MILIEU**

- a. Indien onderhoud wordt gepleegd aan de romp van de boot (zoals schuren of schilderen), dient de bodem onder het vaartuig afgedekt te worden met vloeistofdichte folie of zeil. Na elke klusdag moet de afdekking van de bodem worden opgeruimd en moeten de grond en de bokken schoon worden achtergelaten.
- b. Slijpen en lassen zijn nooit toegestaan.
- c. Klein chemisch afval, zoals afgewerkte olie, koelvloeistoffen, verf, lijmresten, verdunningsmiddelen, bilgewater, etc. dienen zelf te worden afgevoerd en mogen niet in (of naast) de afvalcontainers op de haven worden gedeponereerd.  
Accu's en batterijen kunnen worden ingeleverd bij de havenmeester.

## **Artikel 8. AANSPRAKELIJKHEID**

De vereniging is alleen aansprakelijk voor schade aan het vaartuig of andere gestalde zaken, als die schade het directe gevolg is van een aanwijsbare tekortkoming die is toe te rekenen aan de vereniging of aan personen die voor haar werken.

Hieronder vallen zowel personen die bij de vereniging in dienst zijn als personen die vrijwilligerswerk verrichten.

## **Artikel 9. SLOTBEPALING**

Gebruikers van de winterstalling worden geacht dit reglement gelezen en begrepen te hebben en verklaren zich eraan te houden middels het invullen van het aanvraagformulier.

Reglement goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering van 29 november 2003

Wijzigingen goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering op 10 april 2019