



## Winterstalling reglement van de WV Aalsmeer

### Artikel 1

Alleen leden van de WV Aalsmeer kunnen een vaartuig stallen op de wal of in het water buiten het vaarseizoen. Onder stalling wordt in dit reglement verstaan:

- De periode waarin het vaartuig (boot) op de wal staat of is afgemeerd met het oogmerk deze gedurende langere tijd buiten gebruik te houden.

Voor de stalling van boten bij de WV Aalsmeer op de wal gelden de volgende beperkingen:

- Uitsluitend boten met een totaalgewicht tot 8000 kilogram kunnen worden gestald;
- Zeilboten kunnen alleen worden gestald met een gestreken mast;
- Zeilboten kunnen uitsluitend met een gestreken mast uit het water worden gehesen. Voorafgaand aan de winterstalling en kort na het te water laten in het voorjaar worden speciale masthijsdagen gepland;
- Er is een gemaximeerd aantal bokken voor winterstalling op de wal beschikbaar. Op de website en/of in de Poelpraat wordt aangekondigd wanneer inschrijving voor de winterstalling is geopend. Ieder lid moet zich elk jaar opnieuw aanmelden, er is geen sprake van automatische verlenging. Wanneer er meer aanmeldingen zijn dan beschikbare bokken, dan geldt de volgorde van aanmelding.

Naast de hierboven genoemde beperkingen kunnen er nog andere redenen zijn, waarom een boot of een mast niet veilig kan worden gehesen en gestald. Voorbeelden zijn:

- Boten met een speciale rompvorm, een grote diepgang of te grote lengte en/of breedte (indicatief: langer dan 10 meter en/of breder dan 3,25 meter);
- Masten met een dubbele zaling of boten met een doorgestoken mast.

N.B.: In de bovenstaande voorbeeld gevallen of in alle andere gevallen (ook tijdens hijsen en tijdelijk stallen gedurende het vaarseizoen) waarbij aan de veiligheid wordt getwijfeld, geldt dat de havencommissaris en/of een gedelegeerde (in de praktijk de havenmeester of de bevoegde kraanmachinist) bepaalt of een boot veilig kan worden gestald en gehesen. De eindbeslissing ligt bij de havencommissaris.

### Artikel 2

Contributie, liggeld en parkeergeld over de voorafgaande periode dienen voldaan te zijn voordat een boot kan worden aangemeld voor de winterstalling.

### Artikel 3

De eigenaar van de te stallen boot moet zorgdragen voor een verzekering tegen schade, inclusief een dekking voor winterstalling.

### Artikel 4

De eigenaar van de te stallen boot moet persoonlijk aanwezig zijn bij het hijsen en stallen of moet bij verhindering zorgdragen voor een plaatsvervanger.

### Artikel 5

De WV Aalsmeer bepaalt de datum en het tijdstip waarop de boot wordt gehesen. De boot moet op het afgesproken tijdstip helemaal klaar zijn om te stallen.

### Artikel 6

Is de eigenaar niet of niet op tijd aanwezig of is de boot niet klaar, dan wordt de boot niet uit het water gehaald. De kosten om de boot op een ander tijdstip alsnog uit het water te hijsen, worden

tegen de geldende tarieven in rekening gebracht bij de booteigenaar. Van de eigenaar wordt verlangd dat hij, op verzoek van de havenmeester, indien nodig helpt bij het uit het water halen van andere boten rondom het tijdstip dat de eigen boot gehesen wordt.

#### **Artikel 7**

Aanwijzingen van de havenmeester of een door het bestuur aangewezen verantwoordelijke persoon, bijvoorbeeld met betrekking tot veiligheid, dienen te allen tijde te worden opgevolgd.

#### **Artikel 8**

Het is niet toegestaan om tijdens de winterstallingsperiode zelf boten te verplaatsen, stophout te verwijderen c.q. te verplaatsen of andere veranderingen aan de bokken toe te brengen.

#### **Artikel 9**

Vanwege brandveiligheidsvoorschriften mogen geen gasflessen en losse brandstoftanks aanwezig zijn in boten tijdens in de winterstalling. Dit geldt zowel voor boten op de wal als in het water. Gasflessen en losse brandstoftanks moeten daarom voorafgaand aan of direct na het hijsen van de boot worden verwijderd en door de eigenaar worden meegenomen voor opslag elders.

Dektenten en dekzeilen dienen windvast te worden bevestigd, maar niet aan stophout en/of wiggen tussen de bokken en de boot. Indien een dektent of dekzeil los waait, zal de havenmeester de eigenaar informeren. Binnen een dag dient de tent of het zeil weer vastgezet te worden. Zo niet, dan zal de havenmeester dit doen en worden de kosten doorberekend aan de booteigenaar.

Tijdens de stalling (boot gedurende langere tijd buiten gebruik) is het niet toegestaan om zonder direct toezicht (fysieke aanwezigheid) van de eigenaar:

- Accu's in het vaartuig op te laden;
- Het vaartuig aangesloten te laten op walstroom;
- Scheepsverwarming (elektrisch, diesel gestookt of anders) te gebruiken.

#### **Artikel 10**

Er mag alleen bij daglicht op of aan de boot worden gewerkt. Voor kleine klussen aan of verlichting in de boot tijdens het uitvoeren van deze klussen, is een beperkt aantal wandcontactdozen aanwezig (zonder verbruiksmeter). Na het klussen dient de stekker uit de contactdoos te worden verwijderd. Het is niet toegestaan om een schip tijdens de winterstalling permanent aan een acculader te plaatsen of een elektrische kachel o.i.d. te gebruiken (zie artikel 9). De havenmeester houdt toezicht en heeft de bevoegdheid om stekkers uit de contactdozen te verwijderen.

#### **Artikel 11**

Bij onderhoudswerkzaamheden dienen de gebruikelijke veiligheids- en wettelijke voorschriften in acht genomen te worden.

#### **Artikel 12**

Gebruik van open vuur en/of licht ontvlambare stoffen is zonder toestemming van het bestuur of de havenmeester niet toegestaan.

#### **Artikel 13**

Klein chemisch afval, zoals afgewerkte olie, koelvloeistoffen, verf, lijmresten, verdunningsmiddelen, bilgewater, etc. dienen zelf te worden afgevoerd en mogen niet in (of naast) de afvalcontainers op de haven worden gedeponed. Accu's en batterijen kunnen worden ingeleverd bij de havenmeester.

#### **Artikel 14**

Groot onderhoud of verbouwingen in of aan de boot zijn niet toegestaan zonder toestemming van het bestuur.

#### **Artikel 15**

Slijp- en/of laswerkzaamheden zijn nooit toegestaan, ook niet aan boten in het water.

#### **Artikel 16**

Zonder toestemming van het bestuur is het niet toegestaan reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden door derden te laten verrichten. In voorkomende gevallen dient de eigenaar, nadat toestemming is verkregen, zorg te dragen voor strikte naleving van de reglementen.

**Artikel 17**

Indien klein onderhoud wordt gepleegd aan de romp van de boot (zoals schuren of schilderen), dient de bodem afgedekt te worden met vloeistofdichte folie of zeil. Na elke klusdag moet de afdekking van de bodem worden opgeruimd en moet de grond schoon worden achtergelaten.

**Artikel 18**

Bij schuurwerkzaamheden aan de boot dient altijd stofafzuiging te worden gebruikt. Vanaf 1 februari mag alleen nog op oneven dagen worden geschuurd en kan op even dagen worden geschilderd.

Verfkwasten en/of andere verfgereedschappen mogen niet worden schoongemaakt in de wasbakken van de WVA. Indien noodzakelijk dienen kwasten en/of gereedschappen thuis te worden schoongemaakt.

**Artikel 19**

De WV Aalsmeer is niet aansprakelijk voor (materiële) schade aan boten, materialen, persoonlijk letsel en/of het zoekraken van eigendommen van leden tijdens de winterstalling en/of (hij)swerkzaamheden.

**Artikel 20**

Gebruikers van de winterstalling worden geacht dit reglement gelezen en begrepen te hebben en verklaren zich eraan te houden.

**Artikel 21**

Boten dienen uiterlijk de dag voor het te water laten vanaf de winterstalling op de wal vaarklaar te zijn. Stoppers, zelf-lozers en afsluiters dienen dan gesloten te zijn. Landvasten en stootwillen dienen klaar te liggen.

**Artikel 22**

Voordat een boot te water wordt gelaten, dienen alle openstaande rekeningen betaald te zijn.

**Artikel 23**

De eigenaar, of een door hem geregelde plaatsvervanger, moet bij het te water laten aanwezig zijn en er wordt van de eigenaar verwacht dat hij, op verzoek van de havenmeester, indien nodig helpt bij het te water laten van andere boten rondom het tijdstip dat de eigen boot te water wordt gelaten.

**Artikel 24**

Boten die niet op tijd vaarklaar zijn, kunnen daarna bij het te water laten van andere boten ongevraagd door de havenmeester worden verplaatst indien nodig. De kosten van het verplaatsen worden doorberekend aan de eigenaar en bedragen 50 Euro per verplaatsing. De extra kosten voor het op een later tijdstip te water laten van de boot zullen één op één worden doorberekend aan de eigenaar tegen de geldende tarieven.

Het dagtarief voor stalling op de wal na 1 april bedraagt 2,00 Euro per dag en komt bovenop de kosten voor de huur van de ligplaats in het water.

Oorspronkelijk vastgesteld op 29 november 2003.

Wijzigingen goedgekeurd op de ledenvergadering van 11 april 2018.

Aalsmeer, 12 april 2018