



Winterstalling reglement van de WV Aalsmeer

Artikel 1

Alleen leden van de WVA mogen een boot stallen.

Artikel 2

Contributie, liggeld en parkeergeld over de voorafgaand periode dienen voldaan te zijn.

Artikel 3

De verzekering van de boot moet een winterstallingdekking hebben.

Artikel 4

De eigenaar van de te stallen boot moet persoonlijk aanwezig zijn bij het takelen en stallen.

Artikel 5

De boot moet op het afgesproken tijdstip helemaal klaar zijn om te stallen.

Artikel 6

Is de eigenaar niet aanwezig of is de boot niet klaar, dan wordt deze niet uit het water gehaald, indien er extra kosten moeten worden gemaakt om de boot op een ander tijdstip alsnog te takelen zullen deze kosten een op een worden doorberekend.

Van de eigenaar wordt verwacht dat hij helpt bij andere boten in hetzelfde dagdeel als dat zijn eigen boot getakeld wordt.

Artikel 7

Aanwijzingen van de havenmeester of de door het bestuur aangewezen verantwoordelijke persoon dienen te worden opgevolgd.

Artikel 8

Het is niet toegestaan om zelf boten te verplaatsen, stophout te verwijderen of te veranderen.

Artikel 9

Dektenten en dekzeilen dienen windvast te worden bevestigd. Deze bevestiging mag niet aan stophout en wiggen gebeuren. Indien een dektent of dekzeil los waait, zal de havenmeester de eigenaar informeren. Binnen een dag dient de tent of zeil weer vastgezet te worden. Zo niet dan zal de havenmeester dit doen en worden de kosten doorberekend.

Artikel 10

Er mag alleen bij daglicht op of aan de boot te worden gewerkt.

Artikel 11

Bij onderhoudswerkzaamheden dienen de normale veiligheid - en wettelijke voorschriften in acht genomen te worden.

Artikel 12

Gebruik van open vuur en/of licht brandbare stoffen is zonder toestemming van het bestuur of de havenmeester niet toegestaan.

Artikel 13

Afgewerkte olie, koelvloeistoffen, accu's dienen zelf te worden meegenomen en mogen niet op de haven worden achter gelaten.

Artikel 14

Groot onderhoud of verbouwingen in of aan de boot zijn niet toegestaan zonder toestemming van het bestuur.

Artikel 15

Slijpen en lassen zijn niet toegestaan.

Artikel 16

Zonder toestemming van het bestuur is het niet toegestaan reparaties en/of onderhoudswerkzaamheden door derden te laten verrichten. In het voorkomende geval dient de eigenaar zorg te dragen voor strikte naleving van de reglementen.

Artikel 17

Indien klein onderhoud wordt gepleegd dient de bodem afgedekt te worden met vloeistofdichte folie of zeil. Na elke klusdag moet dat weer worden opgeruimd en moet de grond schoon zijn.



Winterstalling reglement van de WV Aalsmeer

Artikel 18

Verfresten, kwasten, peut, thinner, doeken, schrapsel e.d. zelf afvoeren en niet in de containers van de club deponeren, deze vuilcontainers zijn alleen bedoeld voor huishoudelijk afval. Niets naast de containers plaatsen.

Artikel 19

De Watersport Vereniging Aalsmeer stelt zich niet aansprakelijk voor (persoonlijke) schade aan boten, materialen of persoonlijk letsel aan personen of het zoekraken van eigendommen van leden.

Artikel 20

Gebruikers van de winterstalling worden geacht dit reglement gelezen en begrepen te hebben en verklaren zich eraan te houden.

Artikel 21

Boten dienen op 30 maart vaarklaar te zijn. Stoppers en zelflozers dienen dan gesloten te zijn. Landvasten en stootwillen dienen klaar te liggen.

Artikel 22

Voordat een boot te water wordt gelaten dienen alle rekeningen betaald te zijn.

Artikel 23

De eigenaar moet ook bij het te water laten zelf aanwezig zijn en te helpen bij het opruimen van het stophout en de tonnen/bokken.

Artikel 24

Boten die op 30 maart niet vaarklaar zijn kunnen daarna ongevraagd door de havenmeester worden verplaatst indien nodig. De kosten hiervan worden doorberekend en bedragen 50 euro, de extra kosten voor het op een later tijdstip te water laten van de boot zullen een op een worden doorberekend.

Dagtarief na 15 april bedraagt 2 euro per dag.

Reglement goedgekeurd op de algemene ledenvergadering van 29 november 2003.