



WEDSTRIJDBEPALINGEN
voor het Nederlands Kampioenschap 2026 in de
Efsix-, Sailhorse- en Spankerklasse,
gecombineerd met het Klassen Kampioenschap 2026 in de
Javelin klasse
georganiseerd door
Watersportvereniging Aalsmeer i.s.m. de betreffende Klassenorganisaties,
WV Schiphol en onder auspiciën van het Watersportverbond
van 11 tot en met 13 september 2026
Locatie: Westeinderplassen, Aalsmeer

[NP] De notatie "[NP]" in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1 REGELS

1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 – 2028* (RvW).

1.2 In aanvulling op de Aankondiging worden de volgende regels gewijzigd:

Notatie [NP]	wijzigt RvW 60.1	(Recht te protesteren)
Bepaling 5.2	wijzigt Wedstrijdseinen OW	(Tijdstip waarschuwingssein)
Bepaling 12.3	wijzigt RvW 29.1	(Individuele terugroep)
Bepaling 12.6 & 16.4	wijzigt RvW A5.1 & A5.2	(Scores)
Bepaling 13.1 & 13.2	wijzigt RvW 33(a)	(Baanwijzigingen)
Bepaling 13.3	wijzigt RvW 28	(Te zeilen baan)
Bepaling 16.3	wijzigt RvW 61.4(b)(1)	(Verhaal vragen)
Bepaling 16.4	wijzigt RvW 35 en A10	(Tijdslimiet en score afkortingen)
Bepaling 17.4	wijzigt RvW 63.6(b)	(Schriftelijk verzoek)

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

- 2.2 Wijzigingen in de wedstrijdregels mogen op het water als volgt worden gemaakt:
 door het tonen van het visuele sein “L” () en vervolgens een mondelinge mededeling;
 door het aangeven middels cijferwimpel “wimpel 4” op het finishschip() dat er een extra wedstrijd zal worden gezeild.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord:
<https://wvaalsmeer.nl/noticeboard>
 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich tegenover het clubgebouw van de WV Aalsmeer, Uiterweg 155 te Aalsmeer. Het telefoonnummer zal bekend worden gemaakt op het noticeboard.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg en goed zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor.
 5.2 Wanneer vlag OW   getoond wordt op de wal, wordt “1 minuut” vervangen door “niet minder dan 30 minuten” in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 Wedstrijdschema: (de vermelde tijden zijn de tijden van het waarschuwingssein)

Klasse	Javelin	Spanker	Efsix	Sailhorse
Klasse #	1 	2 	3 	4 
Baan	outer	outer	inner	inner
vrijdag	11:55	12:00	12:10	-
vrijdag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	-
vrijdag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	-
zaterdag	10:55	11:00	11:05	11:10
zaterdag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
zaterdag	n.t.b. *	n.t.b. *	n.t.b. *	n.t.b. *
zaterdag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
zondag	09:55	10:00	10:05	10:10
zondag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
zondag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.

* na de pauze: zie opmerkingen in de WB 6.3 en 6.4

- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging in overeenstemming met WB 2.2 gemaakt is.
- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal op het startschip de oranje vlag van de startlijn worden getoond tenminste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.4 Indien het wedstrijdcomité het wenselijk acht om, gezien de weersomstandigheden, zonder pauze door te starten, dan wordt dit kenbaar gemaakt door het hijsen van het visuele sein “R” () op het finishschip bij de finish van race 2 van de betreffende dag.

7 KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De klassenvlaggen zijn

Javelin	
Spanker	
Efsix	
Sailhorse	

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied is de grote poel van de Westeinderplassen. Appendix A toont het wedstrijdgebied

9 BANEN

- 9.1 De tekening in de WB – Appendix B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 De streeftijd van iedere wedstrijd is 45 minuten.

10 MERKTEKENS

- 10.1 De merktekens 2 en 3 van de baan zijn cilindrische oranje boeien zonder nummer. Het merkteken 1a (spreader) is een ronde rode skippybal. De merktekens 1 en 4 zijn driehoekige oranje boeien zonder nummer. Merkteken 5 is een gele driehoekige boei.
- 10.2 De merktekens voor de start zijn een oranje vlag op het startschip en oranje vlag aan een joon.
- 10.3 De merktekens voor de finish zijn een blauwe vlag op een comitéboot en blauwe vlag aan een joon.

11 HINDERNISSEN

n.v.t.

12 DE START

- 12.1 Het waarschuwingssein bestaat uit het klassensein.
- 12.2 Ingeval van een Individuele terugroep wordt seinvlag X getoond met herhaalde geluidssignalen (ongeveer 4 keer). Dit wijzigt regel 29.1 RvW.
- 12.3 De startlijn is tussen de paal met oranje vlag op het startschip aan de stuurboordzijde en de oranje vlag aan bakboordzijde.
- 12.4 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedure voor andere klassen.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

- 12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijziging van de baan zal niet worden aangegeven bij een wijziging van 15° of minder.
- 13.2 Bij een wijziging van de richting van het volgende rak van méér dan 15° zal het wedstrijd comité, conform RvW 33(a) de oorspronkelijke merktekens (of de finishlijn) verplaatsen naar een nieuwe positie.
- 13.3 Boten dienen tussen het comité vaartuig dat de wijziging van het volgende merkteken aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken door te varen, het merkteken aan bakboord en het comité vaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

14 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een blauwe vlag aan een stok op een comitéboot en een blauwe vlag aan een joon.

15 STRAFSYSTEEM

NVT

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1 De tijdslimiet voor de ronding van het 1^e merkteken.
De tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35) en de tijdslimiet voor de finish staat in de volgende tabel:

Tijdslimiet 1 ^e merkteken	Streeftijd wedstrijd	Tijdslimiet wedstrijd	Tijdslimiet finish
20 minuten	45 minuten	75 minuten	15 minuten

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet wordt de wedstrijd afgebroken
- 16.3 De finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score “tijdslimiet verstreken” (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal voor de finishplaats twee punten meer krijgen dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de tijdslimiet.
Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal.
Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van de dag, of nadat het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar in het wedstrijdkantoor.

- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer nabij het wedstrijdkantoor gehouden.
- 17.4 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 63.6(b).
- 17.5 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
Direct nadat hij terug aan de wal is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is op <https://wvaalsmeer.nl/formulieren> en op het wedstrijdkantoor.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden en dient tijdens alle wedstrijden aan boord te zijn.
- 19.2 Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité.
Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 Boten moeten zich, conform regel 10 in de aankondiging, voorafgaand aan het evenement melden bij het Technisch Comité van de betreffende klasse.
- 20.2 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenvoorschriften, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.
- 20.3 [DP] Een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag met een “R” of een “C”.

23 ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Ondersteunende teams, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten gefinisht zijn of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken heeft gegeven.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan comitéboten of aan vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is

De voorzitter van het protestcomité is

De contactpersoon van de WV Aalsmeer is

De contactpersoon van WV Schiphol is

De voorzitter van het technische comité van de Efsix is

De voorzitter van het technische comité van de Sailhorse is

De voorzitter van het technische comité van de Spanker is

De voorzitter van het technische comité van de Javelin is

Herman van der Meyden

Tjerk Heringa

Rob Dekeukeleire

Paul Bentlage

Wybe Slot

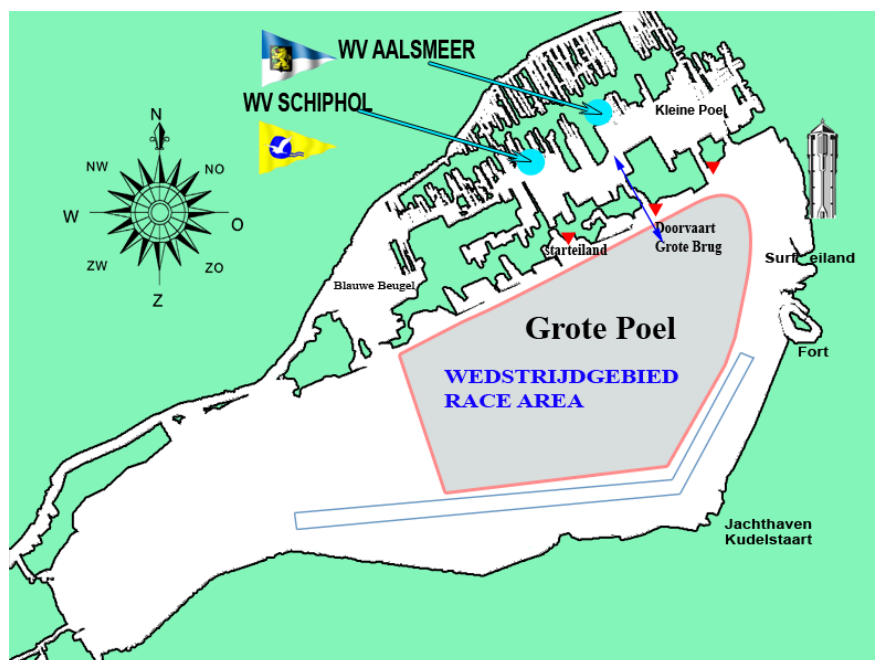
Bertrand van Dijk

Bas Boer

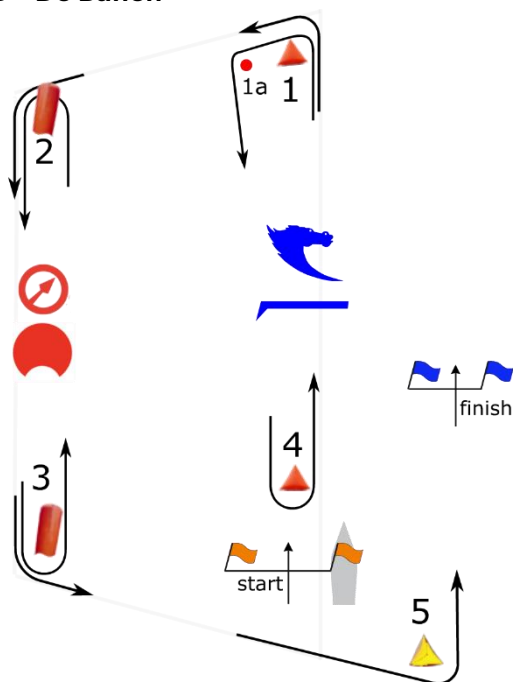
Arent de Jong &

Willem Slendebroek

Appendix A De plaats van het wedstrijdgebied



Appendix B De Banen



OUTERLOOP  

1 start-1-2-3-2-3-5-finish

2 start-1-2-3-2-3-**2-3**-5-finish

INNERLOOP  

1 start-1-1a-4-1-1a-4-1-1a-2-3-5-finish

2 start-1-1a-4-1-1a-4-1-1a-**4-1-1a**-2-3-5-finish