



**DE REGENBOOG**  
Nederlands Oudste Nationale Eenheidsklasse



Wedstrijdbepalingen voor het  
**Nederlands Kampioenschap**

in de Regenboog klasse  
**Georganiseerd door WV Aalsmeer en de Regenboogclub**  
Onder de auspiciën van het Watersportverbond  
van 8 tot en met 10 september 2023  
op de Westeinderplassen te Aalsmeer

---

De notatie [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

**1. REGELS**

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 RvW is als volgt gewijzigd: zie aankondiging regel 1.3

**2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.
- 2.2 Iedere geplande wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

**3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS**

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op [www.wvaalsmeer.nl/noticeboard](http://www.wvaalsmeer.nl/noticeboard).
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich in de loods naast het clubhuis van WV Aalsmeer. Bereikbaar op 06 2349 2589 (alleen op de evenementdagen)

**4 [DP] GEDRAGSCODE**

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

**5. SEINEN OP DE WAL**

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de grote vlaggenmast bij het clubhuis.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

### 6.1

| Datum                | Race #      | waarschuwingsein |
|----------------------|-------------|------------------|
| Vrijdag 8 september  | 1           | 09:55 uur        |
|                      | 2 en 3 en 4 | z.s.m.           |
| Zaterdag 9 september | 5           | 09:55 uur        |
|                      | 6 en 7 en 8 | z.s.m.           |
| Zondag 10 september  | 9           | 09:55 uur        |
|                      | 10          | z.s.m.           |

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat niet meer dan één wedstrijd op het schema wordt voorgelopen.

6.3 De geplande tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 09:55.

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 14:00 uur.

## 7 KLASSENVLAGGEN



7.1 De klassenvlag is: "D"

7.2 In geval van kwalificatiewedstrijden is de klassenvlag voor:

|             |                                                                |
|-------------|----------------------------------------------------------------|
| Groep I     | 2 kleurige vlag met de kleuren van subgroepen (zie addendum K) |
| Groep II    | 2 kleurige vlag met de kleuren van subgroepen (zie addendum K) |
| goldfleet   | 1                                                              |
| silverfleet | 2                                                              |

## 8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 WB Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 9 BANEN

9.1 De tekeningen in Addendum B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Niet later dan het waarschuwingsein zal het wedstrijdcomité vaarttuig het baansein tonen.

## 10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens 1 en 1A zijn oranje cilindrische boeien.  
Merktekens van de gate (2BB en 2SB) zijn oranje driehoekige boeien.  
De merktekens zijn niet genummerd.

10.2 De startmerktekens zijn een staak met oranje vlag aan BB en een comité vaarttuig aan SB.  
De finishmerktekens zijn een staak met blauwe vlag aan BB en een comité vaarttuig aan SB.

## 11 HINDERNISSSEN NVT

## 12 DE START

12.1 De startlijn is tussen een staak met een oranje vlag op het comitévaartuig aan stuurboord en het bakboord merkteken van de start.

12.2 Een boot die later start dan vier (4) minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

## 13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.



- 13.2 Wanneer merktekens 1 en 1A worden omgewisseld, zal geen baanwijziging worden aangegeven. Dit wijzigt RvW 33.
- 13.3 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaartuij dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaartuij aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

## 14 DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het finishmerkteken aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordzijde.

## 15 STRAFSISTEEM

- 15.1 Het recht op hoger beroep is ontzegd voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5(a).

## 16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De Tijdslijmiet voor merkteken 1, de Tijdslijmiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslijmiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

| Merkteken 1<br>Tijdslijmiet | Wedstrijd Tijd<br>Streeftijd | Finish Tijdslijmiet |
|-----------------------------|------------------------------|---------------------|
| 20 minuten                  | 45 minuten                   | 15 minuten          |

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslijmiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

## 17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdslijmiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord op [www.wvaalsmeer.nl/noticeboard](http://www.wvaalsmeer.nl/noticeboard).
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslijmiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in het wedstrijdkantoor gehouden.

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.2 Boten die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de informatiebalie hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.3 Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "OW" boven "H" of "OW" boven "A" op één of meerdere van de wedstrijdcomité vaartuijgen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.  
De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

Zie wedstrijd aankondiging regel 10.

## 21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN NVT

## 22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zijn herkenbaar aan een oranje vlag met een "C" of "R".

## 23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein tot dat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

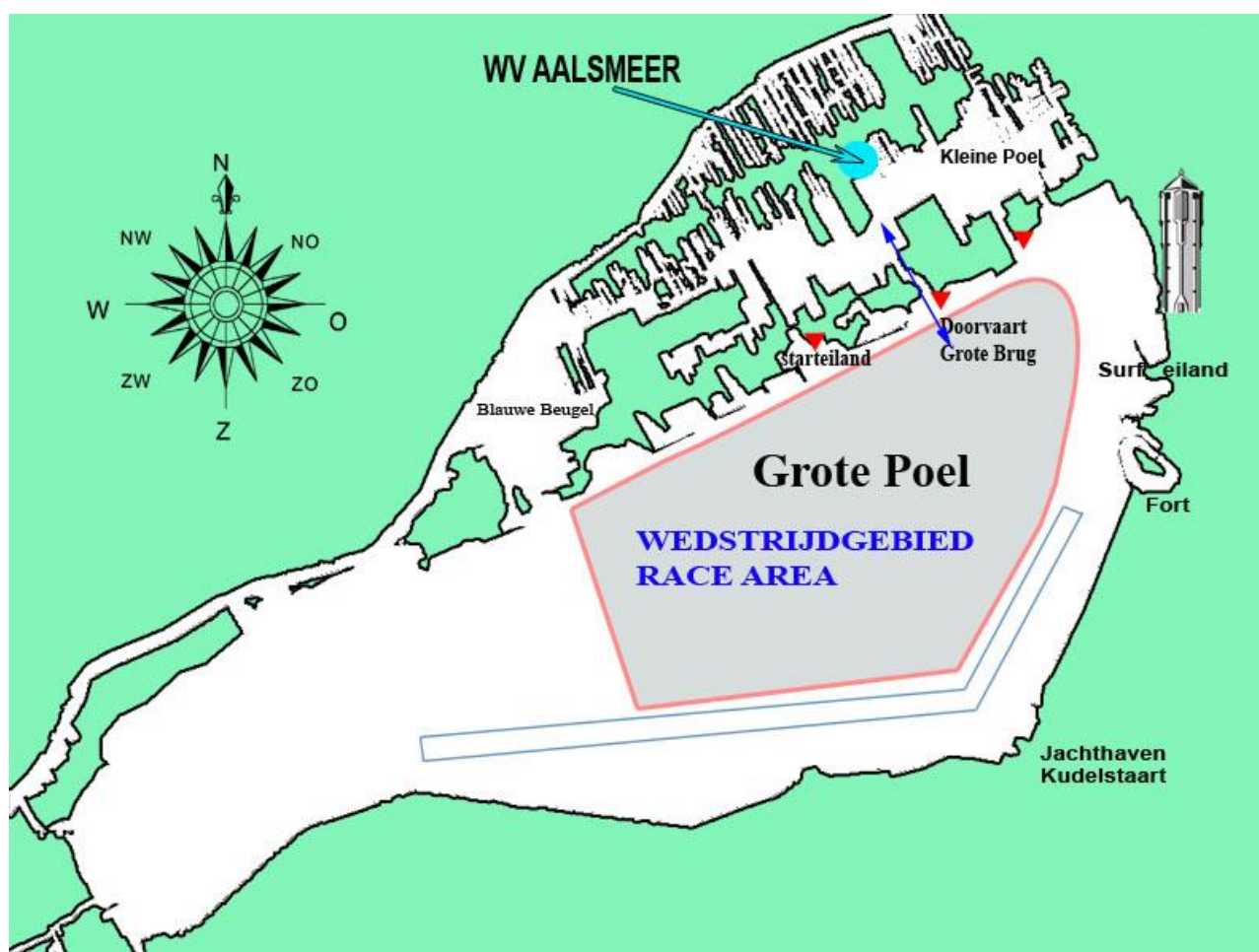
## 24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

## 25 ORGANISATIE

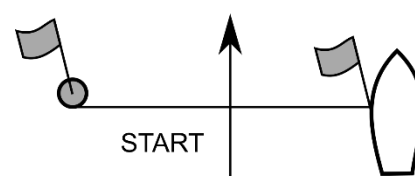
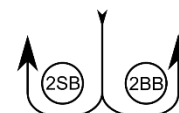
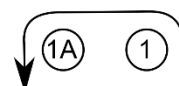
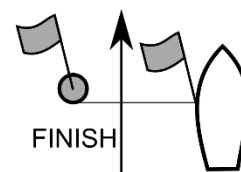
|                                                 |                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------|
| De wedstrijdleader is                           | : Herman van der Meyden |
| De voorzitter van het protestcomité is          | : Paul de Groot         |
| Het tweede erkende lid van het protestcomité is | : Geert Geelkerken      |
| De voorzitter van het technisch comité is       | : Norbert Dieleman      |

## Addendum A: het wedstrijdgebied



## Addendum B: de baan

| Loef/lij baan met spreader en gate, in de windse finish |                                                                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Baan</i>                                             | <i>Merktken volgorde</i>                                                      |
| 1                                                       | Start – 1 - 1A – 2 (BB/SB) - finish                                           |
| 2                                                       | Start – 1 - 1A – 2 (BB/SB) – 1 – 1A – 2 (BB/SB) – finish                      |
| 3                                                       | Start – 1 - 1A – 2 (BB/SB) – 1 – 1A – 2 (BB/SB) – 1 – 1A – 2 (BB/SB) - finish |



## Addendum K; Kwalificatiewedstrijden

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar/ de jaarprijs ranking volgens het systeem:

| subgroep a  | subgroep b  | subgroep c  | subgroep d  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                            | 2                                                                                            | 3                                                                                              | 4                                                                                              |
| 8                                                                                            | 7                                                                                            | 6                                                                                              | 5                                                                                              |
| Enz.                                                                                         |                                                                                              |                                                                                                |                                                                                                |

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar of de jaarprijsranking voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

| Kwalificatie Wedstrijd | Groep I                                                                                               | Groep II                                                                                                |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                      | Subgroepen a en b    | Subgroepen c en d    |
| 2                      | Subgroepen b en d   | Subgroepen a en c   |
| 3                      | Subgroepen a en d  | Subgroepen b en c  |
| 4                      | Subgroepen c en d  | Subgroepen a en b  |
| 5                      | Subgroepen a en c  | Subgroepen b en d  |
| 6                      | Subgroepen b en c  | Subgroepen a en d  |

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien 6 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 6 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- f. Indien er zes kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag minder dan zes kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de tot dan toe gevaren kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er drie geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A10 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.