

## APPENDIX C MATCH RACING RULES

Match races shall be sailed under The Racing Rules of Sailing as changed by this appendix. Matches shall be umpired unless the notice of race or sailing instructions state otherwise.

Note: A Standard Notice of Race, Standard Sailing Instructions, and Match Racing Rules for Blind Competitors are available at the World Sailing website.

### C1 TERMINOLOGY

'Competitor' means the skipper, team or boat as appropriate for the event.  
'Flight' means two or more matches started in the same starting sequence.

### C2 CHANGES TO THE DEFINITIONS AND THE RULES OF PARTS 1, 2, 3 AND 4

C2.1 The definition *Finish* is changed to:

#### **Finish**

A boat *finishes* when any part of her hull crosses the finishing line from the course side after completing any penalties. However, when penalties are cancelled under rule C7.2(d) after one or both boats have *finished* each shall be recorded as *finished* when she crossed the line. A boat has not *finished* if she continues to *sail the course*.

C2.2 The definition *Mark-room* is changed to:

#### **Mark-Room**

*Room* for a boat to sail her *proper course* to round or pass the *mark*, and *room* to pass a finishing *mark* after *finishing*.

C2.3 Add to the definition *Proper Course*:

'A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a *proper course*.'

C2.4 In the definition *Zone* the distance is changed to two hull lengths.

## APPENDIX C REGELS VOOR MATCHRACEN

Matchracen moeten worden gezeild onder De Regels voor Wedstrijdzeilen zoals gewijzigd door deze appendix. Matches moeten met umpires worden gehouden tenzij de aankondiging of wedstrijd bepalingen anders vermelden.

NB: Een Standaard Aankondiging, Standaard Wedstrijdbepalingen, en Regels voor Matchracen voor blinde wedstrijdzeilers zijn verkrijgbaar op de website van World Sailing.

### C1 TERMINOLOGIE

Deelnemer' betekent de schipper, het team of de boot naar gelang dat voor het evenement van toepassing is. 'Flight' betekent twee of meer matches die worden gestart in dezelfde startprocedure.

### C2 WIJZIGINGEN IN DE DEFINITIES EN DE REGELS VAN DEEL 1, 2, 3 EN 4

C2.1 De definitie *Finish* wordt gewijzigd in:

#### **Finish**

Een boot *finisht* wanneer enig deel van zijn romp de finishlijn doorkruist vanaf de baanzijde na eventuele straffen te hebben genomen. Wanneer straffen echter op grond van regel C7.2(d) zijn vervallen nadat één of beide boten zijn *gefinisht* moet elk van beide worden aangemerkt als zijnde *gefinisht* toen hij de lijn doorkruiste. Een boot is niet *gefinisht* als ze doorgaat met het zeilen van de baan.

C2.2 De definitie *Merktekenruimte* wordt gewijzigd in:

#### **Merktekenruimte**

*Ruimte* voor een boot om haar *juiste koers* te varen om een *merkteken* te passeren, en *ruimte* om een finish *merkteken* te passeren na het *finishen*.

C2.3 Voeg toe aan de definitie *Juiste Koers*:

'Een boot die een straf neemt of manoeuvreert om een straf te nemen zeilt geen *juiste koers*.'

C2.4 In de definitie *Zone* wordt de afstand gewijzigd in twee romplengtes.

**C2.5** Add new rule 7 to Part 1:**7 LAST POINT OF CERTAINTY**

The umpires will assume that the state of a boat, or her relationship to another boat, has not changed, until they are certain that it has changed.

**C2.6** Rule 13 is changed to:**13 WHILE TACKING OR GYBING**

13.1 After a boat passes head to wind, she shall *keep clear* of other boats until she is on a close-hauled course.

13.2 After the foot of the mainsail of a boat sailing downwind crosses the centreline she shall *keep clear* of other boats until her mainsail has filled or she is no longer sailing downwind.

13.3 While rule 13.1 or 13.2 applies, rules 10, 11 and 12 do not. However, if two boats are subject to rule 13.1 or 13.2 at the same time, the one on the other's port side or the one astern shall *keep clear*.

**C2.7** Rule 16.2 is deleted.

**C2.8** Rule 17 is deleted.

**C2.9** Rule 18 is changed to:

**18 MARK-ROOM****18.1 When Rule 18 Applies**

Rule 18 applies between boats when they are required to leave a *mark* on the same side and at least one of them is in the *zone*. However, it does not apply between a boat approaching a *mark* and one leaving it. Rule 18 no longer applies between boats when the boat entitled to *mark-room* is on the next leg and the *mark* is astern of her.

**C2.5** Voeg aan Deel 1 nieuwe regel 7 toe:

**7 LAATSTE PUNT VAN ZEKERHEID**

De umpires zullen ervan uitgaan dat de positie van een boot of zijn relatie met een andere boot niet gewijzigd is, tenzij zij zeker zijn dat dit gewijzigd is.

**C2.6** Regel 13 wordt gewijzigd in:

**13 TIJDENS OVERSTAG GAAN OF GIJPEN**

13.1 Nadat een boot verder is gedraaid dan in de wind, moet hij *vrij blijven* van andere boten tot hij op een aandewindse koers ligt.

13.2 Nadat het onderlijk van het grootzeil van een boot die voor de wind zeilt de hartlijn passeert, moet hij *vrijblijven* van andere boten tot zijn grootzeil vol staat of hij niet langer voor de wind zeilt.

13.3 Terwijl regel 13.1 of 13.2 van toepassing is, zijn de regels 10, 11 en 12 dat niet. Als echter twee boten tegelijkertijd onder de regels 13.1 of 13.2 vallen moet degene aan de bakboordzijde van de andere of degene die achter ligt *vrij blijven*.

**C2.7** Regel 16.2 is vervallen.

**C2.8** Regel 17 is vervallen.

**C2.9** Regel 18 wordt als volgt gewijzigd:

**18 MERKTEKENRUIMTE****18.1 Wanneer regel 18 van toepassing is**

Regel 18 is van toepassing tussen boten wanneer zij een *merkteken* aan dezelfde kant moeten houden en tenminste een van hen in de *zone* is. Hij is echter niet van toepassing tussen een boot die het *merkteken* nadert en een boot die van het *merkteken* weg zeilt. Regel 18 is niet langer van toepassing tussen boten wanneer de boot die recht heeft op *merktekenruimte* op het volgende rak is en het *merkteken* achter hem is.

**18.2 Giving Mark-Room**

- (a) When the first boat reaches the *zone*,
  - (1) if boats are *overlapped*, the outside boat at that moment shall thereafter give the inside boat *mark-room*.
  - (2) if boats are not *overlapped*, the boat that has not reached the *zone* shall thereafter give *mark-room*.
- (b) If the boat entitled to *mark-room* leaves the *zone*, the entitlement to *mark-room* ceases and rule 18.2(a) is applied again if required based on the relationship of the boats at the time rule 18.2(a) is re-applied.
- (c) If a boat obtained an inside *overlap* and, from the time the *overlap* began, the outside boat is unable to give *mark-room*, she is not required to give it.

**18.3 Tacking or Gybing**

- (a) If *mark-room* for a boat includes a change of *tack*, such tack or gybe shall be done no faster than a tack or gybe to sail her *proper course*.
- (b) When an inside *overlapped* right-of-way boat must change *tack* at a *mark* to sail her *proper course*, until she changes *tack* she shall sail no farther from the *mark* than needed to sail that course. Rule 18.3(b) does not apply at a *gate mark* or a finishing *mark* and a boat shall be exonerated for breaking this rule if the course of another boat was not affected before the boat changed *tack*.

**C2.10** Rule 20.4(a) is changed to:

- (a) The following arm signals by the helmsman are required in addition to the hails:
  - (1) for *room* to tack, repeatedly and clearly pointing to windward; and

**18.2 Merktekenruimte geven**

- (a) Als de eerste boot de *zone* bereikt,
  - (1) als boten een *overlap* hebben, moet de op dat moment buitenliggende boot de binnenliggende boot *merktekenruimte* geven.
  - (2) als boten geen *overlap* hebben, moet de boot die de *zone* nog niet bereikt heeft, *merktekenruimte* geven.
- (b) Als een boot recht heeft op *merktekenruimte*, de *zone* verlaat, heeft hij niet langer recht op *merktekenruimte* en is regel 18.2(a), indien noodzakelijk weer van toepassing, op basis van de relatie tussen de boten op het moment dat regel 18.2(a) weer van toepassing is.
- (c) Als een boot een *overlap* aan de binnenzijde heeft verkregen en de buitenliggende boot is, vanaf het tijdstip dat de *overlap* is ontstaan, niet in staat om *merktekenruimte* te geven, hoeft hij dat niet te doen.

**18.3 Overstag gaan en Gijpen**

- (a) Wanneer *merktekenruimte* voor een boot een wijziging van *boeg* inhoudt, moet een dergelijke overstagmanoeuvre of gijp niet sneller worden uitgevoerd dan een overstagmanoeuvre of gijp om zijn *juiste koers* te varen.
- (b) Wanneer een boot met voorrang, die een *overlap* aan de binnenzijde heeft, bij een *merkteken* van *boeg* moet veranderen om zijn *juiste koers* te varen, zal hij, totdat hij van *boeg* verandert niet verder van het *merkteken* wegvaan, dan noodzakelijk is om die koers te varen. Regel 18.3(b) is niet van toepassing bij een *merkteken* van een gate of een *merkteken* van de finishlijn en een boot zal vrijuit gaan voor het breken van deze regel als de koers van de andere boot niet beïnvloed was vóór de boot van *boeg* veranderde.

**C2.10** Regel 20.4(a) wordt als volgt gewijzigd:

- (a) In aanvulling op de aanroepen zijn de volgende armseinen door de stuurman vereist:
  - (1) voor *ruimte* voor overstag, herhaald en duidelijk wijzen naar loef; en

- (2) for 'You tack', repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.
- C2.11** Rule 21.3 is deleted.
- C2.12** Rule 23.1 is changed to:
- 23.1 If reasonably possible, a boat not *racing* shall not interfere with a boat that is *racing* or an umpire boat.
- C2.13** Add new rule 23.3:
- 23.3 When boats in different matches meet, any change of course by either boat shall be consistent with complying with a *rule* or trying to win her own match.
- C2.14** Rule 31 is changed to:
- 31 **TOUCHING A MARK**  
While *racing*, neither the crew nor any part of a boat's hull shall touch a starting *mark* before *starting*, a *mark* that begins, bounds or ends the leg of the course on which she is sailing, or a finishing *mark* after *finishing*. In addition, while *racing*, a boat shall not touch a race committee vessel that is also a *mark*.
- C2.15** Add new rule 41(e):
- (e) help to recover from the water and return on board a crew member, provided the return on board is at the approximate location of the recovery.
- C2.16** Rule 42 shall also apply between the warning and preparatory signals.
- C2.17** Rule 42.2(d) is changed to:
- (d) sculling: repeated movement of the helm to propel the boat forward;

- (2) voor 'Ga maar overstag', herhaald en duidelijk wijzen naar de andere boot en met de arm gebaren naar loef.
- C2.11** Regel 21.3 is vervallen
- C2.12** Regel 23.1 wordt gewijzigd in:
- 23.1 Indien redelijkerwijs mogelijk mag een boot die niet *wedstrijdzeilt* een boot die *wedstrijdzeilt* of een umpireboot, niet hinderen.
- C2.13** Voeg nieuwe regel 23.3 toe:
- 23.3 Wanneer boten in verschillende matches elkaar tegenkomen, moet iedere koersverandering van elke boot verenigbaar zijn met het naleven van een *regel* of met het trachten te winnen van zijn eigen match.
- C2.14** Regel 31 wordt als volgt gewijzigd:
- 31 **EEN MERKTEKEN RAKEN**  
Tijdens het *wedstrijdzeilen* mag de bemanning noch enig deel van de romp van de boot, een *merkteken* van de startlijn voor hij *start*, een *merkteken* dat het rak van de baan waarop hij zeilt begint, begrenst of beëindigt, of een *merkteken* van de finishlijn na het *finishen*, niet raken. Daarnaast mag een boot tijdens het *wedstrijdzeilen*, geen wedstrijdcomité vaartuig raken dat ook een *merkteken* is.
- C2.15** Voeg toe een nieuwe regel 41(e):
- (e) hulp om een bemanningslid uit het water te halen en terug aan boord te brengen, onder de voorwaarde dat het terugbrengen aan boord op ongeveer dezelfde locatie gebeurt als het uit het water halen.
- C2.16** Regel 42 zal ook van toepassing zijn tussen het waarschuwings- en voorbereidingssein.
- C2.17** Regel 42.2(d) wordt gewijzigd in:
- (d) wrikken: herhaalde beweging van de helmstok om de boot voort te bewegen;

**C3 RACE SIGNALS AND CHANGES TO RELATED RULES****C3.1 Starting Signals**

The signals for starting a match shall be as follows.

Times shall be taken from the visual signals; the failure of a sound signal shall be disregarded. If more than one match will be sailed, the starting signal for one match shall be the warning signal for the next match.

<i>Time in minutes</i>	<i>Visual signal</i>	<i>Sound signal</i>	<i>Means</i>
7	Flag F displayed	One	Attention signal
6	Flag F removed	None	
5	Numeral pennant displayed*	One	Warning signal
4	Flag P displayed	One	Preparatory signal
2	Blue or yellow flag or both displayed**	One**	End of pre-start entry time
1	Flag P removed	One long	
0	Warning signal removed	One	Starting signal

\*Within a flight, numeral pennant 1 means Match 1, pennant 2 means Match 2, etc., unless the sailing instructions state otherwise.

\*\*These signals shall be made only if one or both boats fail to comply with rule C4.2. The flag(s) shall be displayed until the umpires have signalled a penalty or for one minute, whichever is earlier.

**C3.2 Changes to Related Rules**

(a) Rule 29.1 is changed to:

- (1) When at a boat's starting signal any part of her hull is on the course side of the starting line or one of its extensions, the race committee shall promptly display a blue or yellow flag identifying the boat with one sound. The flag shall be displayed until the hull of the boat is completely on the pre-start side of the starting line or one of its extensions or until two minutes after her starting signal, whichever is earlier.

**C3 WEDSTRIJDSEINEN EN WIJZIGINGEN VAN DAARMEE SAMENHANGENDE REGELS****C3.1 Startseinen**

De seinen voor het starten van een match moeten als hieronder worden gegeven.

Tijden moeten worden genomen van de visuele seinen; aan het uitblijven van een geluidsein mag geen betekenis worden toegekend. Als meer dan één match wordt gezeild is het startsein voor een match het waarschuwingsein voor de volgende match.

<i>Minuten voor Startsein</i>	<i>Visueel sein</i>	<i>Geluidsein</i>	<i>Betekenis</i>
7	Vlag F tonen	Één	Aandachtssein
6	Vlag F weg	Geen	
5	Cijferwimpel tonen*	Één	Waarschuwingsein
4	Vlag P tonen	Één	Vorbereidingssein
2	Blauwe of gele vlag of beide tonen**	Één**	Einde binnenkomst-tijd
1	Vlag P weg	Één lang	
0	Waarschuwingsein weg	Één	Startsein

\*Binnen een flight betekent cijferwimpel 1 Match 1, wimpel 2 betekent Match 2 enzovoort, tenzij de wedstrijdbepalingen anders bepalen.

\*\*Deze seinen worden moeten alleen worden gegeven als één of beide boten niet voldoen aan regel C4.2. De vlag(en) moet(en) getoond blijven totdat de umpires een straf hebben gegeven of gedurende één minuut, als dat eerder is.

**C3.2 Wijzigingen in samenhangende regels**

(a) Regel 29.1 wordt gewijzigd in:

- (1) Wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp aan de baanzijde van de startlijn of één van de verlengden daarvan is, moet het wedstrijdcomité meteen een blauwe of gele vlag tonen met één geluidsein om de boot aan te duiden. De vlag moet worden getoond totdat de romp van de boot geheel aan de startzijde van de startlijn of één van zijn verlengden is, of tot twee minuten na zijn startsein als dat eerder is.

(2) When after a boat's starting signal any part of her hull crosses from the pre-start side to the course side of the starting line across an extension without having *started* correctly, the race committee shall promptly display a blue or yellow flag identifying the boat. The flag shall be displayed until the hull of the boat is completely on the pre-start side of the starting line or one of its extensions or until two minutes after her starting signal, whichever is earlier.

(b) In the race signal AP the last sentence is changed to:  
'The attention signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *postponed* again or *abandoned*.'

(c) In the race signal N the last sentence is changed to:  
'The attention signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *abandoned* again or *postponed*.'

### C3.3 Finishing Line Signals

The race signal Blue flag or shape shall not be used.

## C4 REQUIREMENTS BEFORE THE START

**C4.1** At a boat's preparatory signal, her hull shall be completely outside the line that is at a 90° angle to the starting line through the starting *mark* at her assigned end. In the pairing list, the boat listed on the left-hand side is assigned the port end and shall display a blue flag at her stern while *racing*. The other boat is assigned the starboard end and shall display a yellow flag at her stern while *racing*.

**C4.2** Within the two-minute period following a boat's preparatory signal, her hull shall cross and clear the starting line, the first time from the course side to the pre-start side.

## C5 SIGNALS BY UMPIRES

**C5.1** A green and white flag with one long sound means 'No penalty'.

**C5.2** A blue or yellow flag identifying a boat with one long sound means 'The identified boat shall take a penalty by complying with rule C7.'

(2) Wanneer na het startsein van een boot enig deel van zijn romp de van de startzijde van de startlijn naar de baanzijde van de startlijn door een verlengde zeilt, zonder correct *gestart* te zijn, moet het wedstrijdcomité meteen een blauwe of gele vlag tonen om de boot aan te duiden. De vlag moet worden getoond totdat de romp van de boot geheel aan de startzijde van de startlijn of één van zijn verlengden is, of tot twee minuten na zijn startsein als dat eerder is.

(b) In wedstrijdsein OW wordt de laatste zin gewijzigd in:  
'Het aandachtssein zal 1 minuut na het wegnemen worden gegeven tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw wordt *uitgesteld* of *afgebroken*.'

(c) In wedstrijdsein N wordt de laatste zin gewijzigd in:  
'Het aandachtssein zal 1 minuut na het wegnemen worden gegeven tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw wordt *afgebroken* of *uitgesteld*.'

### C3.3 Finishlijn seinen

Het wedstrijdsein 'Blauwe vlag of voorwerp' zal niet worden gebruikt.

## C4 VEREISTEN VOOR DE START

**C4.1** Op het voorbereidingssein van een boot, moet zijn romp zich geheel buiten de lijn bevinden die haaks staat op de startlijn en loopt door het *merkteken* van de startlijn aan de hem toegewezen zijde. In het indelingsschema van de wedstrijd krijgt de boot op de linkerzijde van het schema de bakboordzijde toegewezen en moet een blauwe vlag op zijn spiegel voeren terwijl hij *wedstrijdzeilt*. De andere boot krijgt de stuurboordzijde toegewezen en moet een gele vlag voeren op zijn spiegel terwijl hij *wedstrijdzeilt*.

**C4.2** Binnen de periode van twee minuten volgend op het voorbereidingssein van een boot, moet de romp de startlijn doorkruisen en ervan vrijkomen, de eerste keer vanaf de baanzijde naar de startzijde.

## C5 SEINEN VAN UMPIRES

**C5.1** Een groen en witte vlag met één lang geluidsein betekent: 'Geen straf'.

**C5.2** Een blauwe of gele vlag die een boot aanduidt met één lang geluidsein betekent: 'De aangeduide boot moet een straf nemen door te handelen overeenkomstig regel C7.'

- C5.3** A red flag with or soon after a blue or yellow flag with one long sound means 'The identified boat shall take a penalty by complying with rule C7.3(d).'
- C5.4** A black flag with a blue or yellow flag and one long sound means 'The identified boat is disqualified, and the match is terminated and awarded to the other boat.'
- C5.5** One short sound means 'A penalty is now completed.'
- C5.6** Repetitive short sounds mean 'A boat is no longer taking a penalty and the penalty remains.'
- C5.7** A blue or yellow flag or shape displayed from an umpire boat means: 'The identified boat has an outstanding penalty.'
- C6 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS**
- C6.1** A boat may protest another boat
- under a rule of Part 2, except rule 14, by clearly displaying flag Y immediately after an incident in which she was involved;
  - under any rule not listed in rule C6.1(a) or C6.2 by clearly displaying a red flag as soon as possible after the incident.
- C6.2** A boat may not protest another boat under
- rule 14, unless damage or injury results;
  - a rule of Part 2, unless she was involved in the incident;
  - rule 31 or 42; or
  - rule C4 or C7.
- C6.3** A boat requesting redress because of circumstances that arise while she is *racing* or in the finishing area shall clearly display a red flag as soon as possible after she becomes aware of those circumstances, but no later than two minutes after *finishing* or retiring.

- C5.3** Een rode vlag met of snel na, een blauwe of gele vlag met één lang geluidsein betekent: 'De aangeduide boot moet een straf nemen door te handelen overeenkomstig regel C7.3(d).'
- C5.4** Een zwarte vlag met een blauwe of gele vlag en één lang geluidsein betekent: 'De aangeduide boot wordt uitgesloten, en de match wordt beëindigd en toegerekend aan de andere boot.'
- C5.5** Een kort geluidsein betekent: 'Een straf is nu voltooid.'
- C5.6** Herhaalde korte geluidsseinen betekenen: 'Een boot is niet langer bezig een straf te nemen en de straf blijft staan.'
- C5.7** Een blauwe of gele vlag of voorwerp getoond vanaf een umpireboot betekent: 'De aangeduide boot heeft een openstaande straf.'
- C6 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL VAN BOTEN**
- C6.1** Een boot mag tegen een andere boot protesteren
- op grond van een regel van Deel 2, behalve regel 14, door duidelijk vlag Y te tonen onmiddellijk na een incident waarbij hij was betrokken;
  - op grond van iedere regel die niet is genoemd in regel C6.1(a) of C6.2 door duidelijk een rode vlag te tonen zo snel mogelijk na het incident.
- C6.2** Een boot mag niet protesteren tegen een andere boot op grond van
- regel 14, tenzij er schade of letsel ontstaat;
  - een regel van Deel 2 tenzij hij was betrokken bij het incident;
  - regel 31 of 42; of
  - regel C4 of C7.
- C6.3** Een boot die verhaal vraagt wegens omstandigheden die zich voordoen terwijl hij *wedstrijdzeilt* of in het finish gebied moet duidelijk een rode vlag tonen zo snel mogelijk nadat hij zich bewust wordt van die omstandigheden, maar niet later dan twee minuten nadat hij is *gefinisht* of zich heeft teruggetrokken.

- C6.4** (a) A boat protesting under rule C6.1(a) shall remove flag Y before or as soon as possible after the umpires' signal.
- (b) A boat protesting under rule C6.1(b) or requesting redress under rule C6.3 shall, for her *protest* or request to be valid, keep her red flag displayed until she has so informed the umpires after *finishing* or retiring. No written *protest* or request for redress is required.

### C6.5 Umpire Decisions

- (a) After flag Y is displayed, the umpires shall decide whether to penalize any boat. They shall signal their decision in compliance with rule C5.1, C5.2 or C5.3. However,
- (1) if the umpires decide to penalize a boat, and as a result that boat will have more than two outstanding penalties, the umpires shall signal her disqualification under rule C5.4;
  - (2) when the umpires penalize a boat under rule C8.2 and in the same incident there is a flag Y from a boat, the umpires may disregard the flag Y.
- (b) The red-flag penalty in rule C5.3 shall be used when a boat has gained a controlling position as a result of breaking a *rule*, but the umpires are not certain that the conditions for an additional umpire-initiated penalty have been fulfilled.

### C6.6 Protest Committee Decisions

- (a) The protest committee may take evidence in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
- (b) If the protest committee decides that a breach of a *rule* has had no significant effect on the outcome of the match, it may
- (1) impose a penalty of one point or part of one point;
  - (2) order a resail; or

- C6.4** (a) Een boot die protesteert op grond van regel C6.1(a) moet vlag Y weghalen voor, of zo snel mogelijk na, het sein van de umpires.
- (b) Een boot die protesteert op grond van regel C6.1(b) of om verhaal vraagt op grond van regel C6.3 moet, om zijn *protest* of verzoek geldig te doen zijn, zijn rode vlag blijven tonen totdat hij de umpires ter zake heeft ingelicht nadat hij is *gefinisht* of zich heeft teruggetrokken. Een geschreven *protest* of verzoek om verhaal is niet vereist.

### C6.5 Beslissingen van umpires

- (a) Nadat vlag Y is getoond, moeten de umpires beslissen of zij enige boot zullen straffen. Zij moeten hun beslissing kenbaar maken overeenkomstig regel C5.1, C5.2, of C5.3. Echter,
- (1) wanneer de umpires besluiten een boot te straffen, en als gevolg daarvan die boot meer dan 2 uitstaande straffen heeft, dan zullen de umpires een diskwalificatie aangeven onder regel C5.4;
  - (2) wanneer de umpires een boot straffen op grond van regel C8.2 en in hetzelfde incident wordt op een boot een Y vlag getoond, mogen zij de Y vlag negeren.
- (b) De rode vlag straf in regel C5.3 moet worden toegepast wanneer een boot een controlerende positie heeft gekregen als gevolg van het overtreden van een *regel* maar de umpires er niet zeker van zijn dat aan de voorwaarden voor een extra straf van de umpires is voldaan.

### C6.6 Beslissingen van het protestcomité

- (a) Het protestcomité mag verklaringen afnemen op elke wijze die het geschikt acht en mag zijn besluit mondeling kenbaar maken.
- (b) Als het protestcomité besluit dat een overtreding van een *regel* geen duidelijke invloed op de uitslag van de match heeft gehad, mag het
- (1) een straf van een punt of deel van een punt opleggen;
  - (2) de match laten overzeilen; of



(3) make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.

(c) The penalty for breaking rule 14 when damage or injury results will be at the discretion of the protest committee, and may include exclusion from further races in the event.

**C6.7** Add new rule N1.10 to Appendix N:

N1.10 In rule N.1, one International Umpire may be appointed to the jury, or a panel of it, in place of one International Judge.

## **C7 PENALTY SYSTEM**

### **C7.1 Deleted Rule**

Rule 44 is deleted.

### **C7.2 All Penalties**

(a) A penalized boat may delay taking a penalty within the limitations of rule C7.3 and shall take it as follows:

(1) When on a leg of the course to a windward *mark*, she shall gybe and, as soon as reasonably possible, luff to a close-hauled course.

(2) When on a leg of the course to a leeward *mark* or the finishing line, she shall tack and, as soon as reasonably possible, bear away to a course that is more than ninety degrees from the true wind.

(b) Add to rule 2: 'When *racing*, a boat need not take a penalty unless signalled to do so by an umpire.'

(c) A boat completes a leg of the course when any part of her hull crosses the extension of the line from the previous *mark* through the *mark* she is rounding, or on the last leg when she *finishes*.

(d) A penalized boat shall not be recorded as having *finished* until she takes her penalty and her hull is completely on the course side of the line and she then *finishes*, unless the penalty is cancelled before or after she crosses the finishing line.

(3) een andere regeling treffen die het billijk acht, hetgeen kan zijn het niet opleggen van een straf.

(c) De straf voor het overtreden van regel 14 in geval van schade of letsel zal ter discretie van het protestcomité zijn, en kan uitsluiting inhouden van volgende wedstrijden van het evenement.

**C6.7** Voeg nieuwe regel N1.10 toe aan Appendix N:

N1.10 In regel N.1, mag 1 International Umpire worden benoemd in de Jury, of een panel ervan, in plaats van een International Judge.

## **C7 STRAFSYSTEEM**

### **C7.1 Vervallen Regel**

Regel 44 is vervallen.

### **C7.2 Alle straffen**

(a) Een gestrafte boot mag een straf uitstellen binnen de grenzen van regel C7.3 en moet hem als volgt nemen:

(1) Wanneer hij op een rak van de baan naar een loefwaarts *merkteken* is, moet hij grijpen en zo snel als redelijkerwijs mogelijk loeven naar een aandewindse koers.

(2) Wanneer hij op een rak van de baan naar een lijwaarts *merkteken* of de finishlijn is, moet hij overstag gaan en zo snel als redelijkerwijs mogelijk afvallen tot een koers meer dan 90 graden van de werkelijke wind.

(b) Voeg toe aan regel 2: 'Tijdens het *wedstrijdzeilen* hoeft een boot geen straf te nemen tenzij de umpire dit aangeeft.'

(c) Een boot voltooit een rak van de baan wanneer enig deel van zijn romp het verlengde kruist van de lijn tussen het vorige *merkteken* en het *merkteken* dat hij rondt, of op het laatste rak, wanneer hij *finisht*.

(d) Een gestrafte boot mag niet worden aangemerkt als zijnde *gefinisht* totdat hij zijn straf neemt en zijn romp geheel aan de baanzijde van de lijn is en dan *finisht*, tenzij de straf is vervallen voor of nadat hij de finishlijn kruist.

- (e) If a boat has one or two outstanding penalties and the other boat in her match is penalized, one penalty for each boat shall be cancelled except that a red-flag penalty shall not cancel or be cancelled by another penalty.
- (f) If one boat has *finished* and is no longer *racing*, and the other boat has an outstanding penalty, the umpires may cancel the outstanding penalty.

### C7.3 Penalty Limitations

- (a) A boat taking a penalty that includes a tack shall have the spinnaker head below the main-boom gooseneck from the time she passes head to wind until she is on a close-hauled course.
- (b) No part of a penalty may be taken inside the *zone* of a rounding *mark* that begins, bounds or ends the leg the boat is on.
- (c) If a boat has one outstanding penalty, she may take the penalty any time after *starting* and before *finishing*. If a boat has two outstanding penalties, she shall take one of them as soon as reasonably possible, but not before *starting*.
- (d) When the umpires display a red flag with or soon after a penalty flag, the penalized boat shall take a penalty as soon as reasonably possible, but not before *starting*.

### C7.4 Taking and Completing Penalties

- (a) When a boat with an outstanding penalty is on a leg to a windward *mark* and gybes, or is on a leg to a leeward *mark* or the finishing line and passes head to wind, she is taking a penalty.
- (b) When a boat taking a penalty either does not take the penalty correctly or does not complete the penalty as soon as reasonably possible, she is no longer taking a penalty. The umpires shall signal this as required by rule C5.6.
- (c) The umpire boat for each match shall display blue or yellow flags or shapes, each flag or shape indicating one outstanding penalty. When a boat has taken a penalty, or a penalty has been cancelled, one flag or shape shall be removed, with the appropriate sound signal. Failure of

- (e) Als een boot één of twee openstaande straffen heeft en de andere boot in zijn match wordt gestraft, vervalt voor elke boot één straf behalve dat een 'rode vlag' straf niet zal vervallen of door een andere straf mag komen te vervallen.
- (f) Als een boot is *gefinisht* en niet meer *wedstrijdzeilt*, en de andere boot heeft een uitstaande straf, dan kunnen de umpires de straf laten vervallen.

### C7.3 Strafbepkeringen

- (a) Een boot die een straf neemt die een overstagmanoeuvre omvat moet de tophoek van de spinnaker beneden de lummel van de grootzeilgiel hebben vanaf het ogenblik dat hij verder draait dan in de wind totdat hij op een aandewindse koers ligt.
- (b) Geen deel van een straf mag worden genomen binnen de *zone* van een te ronden *merkteken*, dat het rak waarop de boot vaart begint, begrenst of beëindigt.
- (c) Als een boot één openstaande straf heeft mag hij die straf op ieder tijdstip na het *starten* en vóór het *finishe*n nemen. Als een boot twee openstaande straffen heeft moet hij één daarvan zo snel als redelijkerwijs mogelijk nemen, maar niet vóór het *starten*.
- (d) Wanneer de umpires een rode vlag tonen met, of snel na, een strafvlag, moet de gestrafte boot een straf nemen zo snel als redelijkerwijs mogelijk, maar niet vóór het *starten*.

### C7.4 Nemen en voltooien van straffen

- (a) Wanneer een boot met een openstaande straf op een rak naar een loefwaarts *merkteken* is en gijpt, of op een rak naar een lijwaarts *merkteken* of de finishlijn is en verder draait dan in de wind, neemt hij een straf.
- (b) Wanneer een boot die een straf neemt, die straf niet correct neemt, of die straf niet voltooit zo snel als redelijkerwijs mogelijk, is hij niet langer een straf aan het nemen. De umpires moeten dit seinen zoals vereist in regel C5.6.
- (c) De umpireboot voor iedere match moet blauwe of gele vlaggen of voorwerpen tonen, waarbij iedere vlag of voorwerp staat voor een openstaande straf. Wanneer een boot een straf heeft genomen, of een straf is vervallen, moet één vlag of voorwerp worden weggenomen, met het juiste

the umpires to signal correctly shall not change the number of penalties outstanding.

## **C8 PENALTIES INITIATED BY UMPIRES**

### **C8.1 Rule Changes**

Rules 60.2(a) and 60.3(a) do not apply to *rules* for which penalties may be imposed by umpires.

**C8.2** When the umpires decide that a boat has broken rule 31, 42, C4, C7.3(c) or C7.3(d) she shall be penalized by signalling her under rule C5.2 or C5.3. However, if a boat is penalized for breaking a rule of Part 2 and if she in the same incident breaks rule 31, she shall not be penalized for breaking rule 31. Furthermore, a boat that displays an incorrect flag or does not display the correct flag shall be warned orally and given an opportunity to correct the error before being penalized.

**C8.3** When the umpires decide that a boat has

- (a) gained an advantage by breaking a *rule* after allowing for a penalty,
- (b) deliberately broken a *rule*, or
- (c) committed a breach of sportsmanship,

she shall be penalized under rule C5.2, C5.3 or C5.4.

**C8.4** If the umpires or protest committee members decide that a boat may have broken a *rule* other than those listed in rules C6.1(a) and C6.2, they shall so inform the protest committee for its action under rule 60.3 and rule C6.6 when appropriate.

**C8.5** When, after one boat has *started*, the umpires are satisfied that the other boat will not *start*, they may signal under rule C5.4 that the boat that did not *start* is disqualified and the match is terminated.

**C8.6** When the match umpires, together with at least one other umpire, decide that a boat has broken rule 14 and damage resulted, they may impose a points-penalty without a hearing. The competitor shall be informed of the penalty as soon as practicable and, at the time of being so informed, may request a hearing. The

geluidssignaal. Verzuim van de umpires om op correcte wijze te seinen mag het aantal openstaande straffen niet wijzigen.

## **C8 STRAFFEN OP INITIATIEF VAN UMPIRES**

### **C8.1 Regelwijzigingen**

Regels 60.2(a) en 60.3(a) zijn niet van toepassing op *regels* waarvoor straffen kunnen worden opgelegd door umpires.

**C8.2** Wanneer de umpires beslissen dat een boot regels 31, 42, C4, C7.3(c) of C7.3(d) heeft overtreden, moet hij worden gestraft door hem te seinen overeenkomstig regel C5.2 of C5.3. Wanneer echter een boot wordt gestraft voor overtreding van een regel van Deel 2 en hij overtreedt regel 31 in hetzelfde incident, mag hij niet gestraft worden voor het overtreden van regel 31. Bovendien moet een boot die een onjuiste vlag of geen juiste vlag toont mondeling worden gewaarschuwd en de gelegenheid worden gegeven de fout te herstellen voordat hij wordt gestraft.

**C8.3** Wanneer de umpires besluiten dat een boot

- (a) voordeel heeft behaald door het overtreden van een *regel* ondanks het nemen van een straf,
- (b) opzettelijk een *regel* heeft overtreden, of
- (c) inbreuk heeft gemaakt op de sportiviteit,

moet hij worden gestraft overeenkomstig regel C5.2, C5.3 of C5.4.

**C8.4** Als de umpires of leden van het protestcomité beslissen dat een boot een *regel* kan hebben overtreden buiten die welke genoemd zijn in regel C6.1(a) en C6.2, moeten zij het protestcomité daarvan verwittigen zodat dit kan handelen op grond van regel 60.3 en regel C6.6 wanneer van toepassing.

**C8.5** Wanneer, nadat één boot is *gestart*, de umpires ervan zijn overtuigd dat de andere boot niet zal *starten*, mogen zij overeenkomstig regel C5.4 kenbaar maken dat de boot die niet *startte* wordt uitgesloten en de match wordt beëindigd.

**C8.6** Wanneer de umpires van de betreffende match, samen met tenminste één andere umpire, beslissen dat een boot regel 14 heeft overtreden en schade heeft veroorzaakt, mogen ze zonder verhoor een puntenstraf opleggen. De deelnemer moet zo snel als praktisch mogelijk is op de hoogte worden gebracht van

protest committee shall then proceed under rule C6.6. Any penalty decided by the protest committee may be more than the penalty imposed by the umpires. When the umpires decide that a penalty greater than one point is appropriate, they shall act under rule C8.4.

## **C9 REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS**

**C9.1** There shall be no request for redress or an appeal from a decision made under rule C5, C6, C7 or C8. In rule 66 the third sentence is changed to: 'A party to the hearing may not ask for a reopening.'

**C9.2** A competitor may not base a request for redress on a claim that an action by an official boat was improper. The protest committee may decide to consider giving redress in such circumstances but only if it believes that an official boat, including an umpire boat, may have seriously interfered with a competing boat.

**C9.3** No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by the umpires, except as permitted in rule C9.2.

## **C10 SCORING**

**C10.1** The winning competitor of each match scores one point (half a point each for a dead heat); the loser scores no points.

**C10.2** When a competitor withdraws from part of an event the scores of all completed races shall stand.

**C10.3** When a single round robin is terminated before completion, or a multiple round robin is terminated during the first round robin, a competitor's score shall be the average points scored per match sailed by the competitor. However, if any of the competitors have completed less than one third of the scheduled matches, the entire round robin shall be disregarded and, if necessary, the event declared void. For the purposes of tie-breaking in rule C11.1(a), a competitor's score shall be the average points scored per match between the tied competitors.

de straf en, terwijl de deelnemer hierover geïnformeerd wordt mag hij om een verhoor verzoeken. Het protestcomité moet dan handelen volgens regel C6.6. Iedere straf die door het protestcomité wordt gegeven kan meer zijn dan de door de umpires opgelegde straf. Wanneer de umpires beslissen dat een hogere straf dan één punt toepasselijk is, moeten ze handelen volgens regel C8.4

## **C9 VERZOEKEN OM VERHAAL OF HEROPENING; HOGER BEROEPEN; OVERIGE HANDELINGEN**

**C9.1** Verzoeken om verhaal of hoger beroepen zijn niet mogelijk betreffende een beslissing genomen op grond van regel C5, C6, C7 of C8. In regel 66 wordt de derde zin gewijzigd in: 'Een partij in het verhoor mag niet om een heropening vragen.'

**C9.2** Een deelnemer mag een verzoek om verhaal niet baseren op de bewering dat een handeling van een comitévaartuig onjuist was. Het protestcomité kan beslissen om verhaal te overwegen in dergelijke omstandigheden maar uitsluitend als het van mening is dat een comitévaartuig met inbegrip van een umpireboot, een deelnemende boot ernstig kan hebben gehinderd.

**C9.3** Geen acties van enige soort mogen worden ondernomen met betrekking tot enig handelen of niet-handelen van de umpires, behalve zoals toegestaan in regel C9.2.

## **C10 SCOREN**

**C10.1** De winnende deelnemer in elke match scoort één punt (bij een gelijk resultaat elk een halve punt); de verliezer scoort geen punten.

**C10.2** Wanneer een deelnemer zich terugtrekt van een deel van het evenement, moeten de resultaten van alle voltooide wedstrijden gehandhaafd blijven.

**C10.3** Wanneer een enkele round-robin wordt beëindigd voor voltooiing, of een meervoudige round-robin beëindigd wordt tijdens de eerste round-robin, moet de score van een deelnemer het gemiddelde zijn van het aantal punten dat per gezeilde wedstrijd door de deelnemer is gescoord. Echter, als een van de deelnemers minder dan een derde van het aantal geprogrammeerde wedstrijden heeft voltooid, moet de volledige round-robin worden uitgesloten van de resultaten en, indien nodig, het evenement ongeldig worden verklaard. Voor het beslissen van een gelijk resultaat onder regel C11.1(a) moet de score van een deelnemer het gemiddelde aantal punten per wedstrijd zijn voor de deelnemers met gelijk resultaat.

**C10.4** When a multiple round robin is terminated with an incomplete round robin, only one point shall be available for all the matches sailed between any two competitors, as follows:

<i>Number of matches completed between any two competitors</i>	<i>Points for each win</i>
1	One point
2	Half a point
3	A third of a point
(etc.)	

**C10.5** In a round-robin series,

- (a) competitors shall be placed in order of their total scores, highest score first;
- (b) a competitor who has won a match but is disqualified for breaking a *rule* against a competitor in another match shall lose the point for that match (but the losing competitor shall not be awarded the point); and
- (c) the overall position between competitors who have sailed in different groups shall be decided by the highest score.

**C10.6** In a knockout series the sailing instructions shall state the minimum number of points required to win a series between two competitors. When a knockout series is terminated it shall be decided in favour of the competitor with the higher score.

**C10.7** When only one boat in a match fails to *sail the course*, she shall be scored no points (without a hearing).

**C10.4** Wanneer een meervoudige round-robin wordt beëindigd met een onvoltooid round-robin, moet slechts één punt beschikbaar zijn voor alle matches die tussen elke twee deelnemers zijn gezeild, als volgt:

<i>Aantal matches voltooid tussen elke twee deelnemers</i>	<i>Punten voor iedere gewonnen match</i>
1	Één punt
2	Één halve punt
3	Één-derde punt
(enzovoort)	

**C10.5** In een round-robin serie,

- (a) moeten deelnemers worden geplaatst in volgorde van hun totaalscores, hoogste score eerst;
- (b) moet een deelnemer die een match heeft gewonnen maar wordt uitgesloten wegens een overtreding van een *regel* tegen een deelnemer in een andere match het punt voor die match verliezen (de verliezende deelnemer echter, mag dat punt niet worden toegekend); en
- (c) moet de totaalstand tussen deelnemers die hebben gezeild in verschillende groepen worden beslist door de hoogste score.

**C10.6** In een afvalserie moeten de wedstrijdbepalingen het minimum aantal punten vermelden dat nodig is om een serie tussen twee deelnemers te winnen. Wanneer een afvalserie wordt beëindigd moet deze worden beslist ten gunste van de deelnemer met de hoogste score.

**C10.7** Wanneer slechts één boot in een match *de baan niet zeilt*, zal hij geen punten scoren (zonder verhoor).

**C11 TIES****C11.1 Round-Robin Series**

*In a round-robin series competitors are assigned to one or more groups and scheduled to sail against all other competitors in their group one or more times. Each separate stage identified in the event format shall be a separate round-robin series irrespective of the number of times each competitor sails against each other competitor in that stage.*

Ties between two or more competitors in a round-robin series shall be broken by the following methods, in order, until all ties are broken. When one or more ties are only partially broken, rules C11.1(a) to C11.1(e) shall be reapplied to them. Ties shall be decided in favour of the competitor(s) who

- (a) placed in order, has the highest score in the matches between the tied competitors;
- (b) when the tie is between two competitors in a multiple round robin, has won the last match between the two competitors;
- (c) has the most points against the competitor placed highest in the round-robin series or, if necessary, second highest, and so on until the tie is broken. When two separate ties have to be resolved but the resolution of each depends upon resolving the other, the following principles shall be used in the rule C11.1(c) procedure:
  - (1) the higher-place tie shall be resolved before the lower-place tie, and
  - (2) all the competitors in the lower-place tie shall be treated as a single competitor for the purposes of rule C11.1(c);
- (d) after applying rule C10.5(c), has the highest place in the different groups, irrespective of the number of competitors in each group;
- (e) has the highest place in the most recent stage of the event (fleet race, round robin, etc.).

**C11 GELIJK RESULTAAT****C11.1 Round-robin serie**

*In een round-robin serie worden deelnemers toegewezen aan één of meer groepen en ingedeeld om één of meerdere keren tegen alle andere deelnemers in hun groep te zeilen. Iedere aparte trede in de opbouw van het evenement moet een separate round-robin zijn, ongeacht het aantal keren dat iedere deelnemer zeilt tegen iedere andere deelnemer in die trede.*

Gelijke resultaten tussen twee of meer deelnemers in een round-robin serie moeten worden beslist door de volgende methoden, in volgorde, totdat alle gelijke resultaten zijn beslist. Wanneer één of meer gelijke resultaten slechts deels zijn beslist, moeten de regels C11.1(a) tot C11.1(e) opnieuw worden toegepast op deze. Het gelijke resultaat moet worden beslist ten gunste van de deelnemer(s) die

- (a) in volgorde geplaatst, de hoogste score heeft behaald in de matches tussen de deelnemers met gelijk resultaat;
- (b) wanneer er een gelijk resultaat is tussen twee deelnemers in een meervoudige round-robin, de laatste match tussen de twee deelnemers heeft gewonnen;
- (c) de meeste punten heeft gescoord tegen de hoogst geplaatste deelnemer in de round-robin serie of, indien noodzakelijk, de op één na hoogste enzovoort, tot het gelijke resultaat is beslist. Wanneer twee verschillende gelijke resultaten moeten worden beslist maar de uitslag van de ene hangt af van de uitslag van de andere moeten de volgende grondbeginselen worden toegepast in de C11.1(c) procedure:
  - (1) het hoger geplaatste gelijke resultaat moet worden beslist vóór het lager geplaatste gelijke resultaat, en
  - (2) alle deelnemers in het lagere gelijke resultaat moeten worden behandeld als één enkele deelnemer voor de toepassing van regel C11.1(c);
- (d) na het toepassen van regel C10.5(c), de hoogste plaats heeft in de verschillende groepen ongeacht het aantal deelnemers in iedere groep;
- (e) de hoogste plaats heeft in de meest recente trede van het evenement (fleetrace, round-robin enzovoort).

**C11.2 Knockout Series**

Ties (including 0–0) between competitors in a knockout series shall be broken by the following methods, in order, until the tie is broken. The tie shall be decided in favour of the competitor who

- (a) has the highest place in the most recent round-robin series, applying rule C11.1 if necessary;
- (b) has won the most recent match in the event between the tied competitors.

**C11.3 Remaining Ties**

When rule C11.1 or C11.2 does not resolve a tie,

- (a) if the tie needs to be resolved for a later stage of the event (or another event for which the event is a direct qualifier), the tie shall be broken by a sail-off when practicable. When the race committee decides that a sail-off is not practicable, the tie shall be decided in favour of the competitor who has the highest score in the round-robin series after eliminating the score for the first race for each tied competitor or, should this fail to break the tie, the second race for each tied competitor and so on until the tie is broken. When a tie is partially resolved, the remaining tie shall be broken by reapplying rule C11.1 or C11.2.
- (b) to decide the winner of an event that is not a direct qualifier for another event, or the overall position between competitors eliminated in one round of a knockout series, a sail-off may be used (but not a draw).
- (c) when a tie is not broken any monetary prizes or ranking points for tied places shall be added together and divided equally among the tied competitors.

**C11.2 Afvalserie**

Gelijke resultaten (met inbegrip van 0-0) tussen twee deelnemers in een afvalserie moeten worden beslist door de volgende methoden, in volgorde, totdat het gelijke resultaat is beslist. Het gelijke resultaat moet worden beslist ten gunste van de deelnemer die

- (a) de hoogste plaats heeft behaald in de meest recente round-robin serie, met toepassing van regel C11.1 indien noodzakelijk;
- (b) de meest recente match van het evenement tussen de twee deelnemers met gelijk resultaat heeft gewonnen.

**C11.3 Resterende gelijke resultaten**

Wanneer regel C11.1 of C11.2 het gelijke resultaat niet beslissen,

- (a) als het gelijke resultaat moet worden beslist vóór een latere trede van het evenement, (of een ander evenement waarvoor dit evenement een directe kwalificatie vormt), moet het gelijke resultaat worden beslist door een sail-off als dat uitvoerbaar is. Wanneer het wedstrijdcomité beslist dat een sail-off niet uitvoerbaar is moet het gelijke resultaat worden beslist ten gunste van de deelnemer die de hoogste score heeft in de round-robin serie nadat de score van de eerste wedstrijd van elk van de deelnemers met gelijk resultaat hieruit is verwijderd, of, als het gelijke resultaat hierdoor niet wordt opgelost, de tweede wedstrijd voor elke deelnemer enzovoort totdat het gelijke resultaat is opgelost. Wanneer een gelijk resultaat gedeeltelijk is opgelost, moet het gelijk resultaat dat overblijft worden opgelost door regel C11.1 of C11.2 opnieuw toe te passen.
- (b) voor de vaststelling van de winnaar van een evenement dat niet een direct kwalificatie-evenement is voor een ander evenement, of de algemene rangorde tussen deelnemers die geëlimineerd zijn in één ronde van een afvalserie, mag een sail-off worden gehouden (maar geen loting).
- (c) wanneer een gelijk resultaat niet is beslist moeten geldprijzen of ranglijstpunten voor de plaatsen met gelijk resultaat bij elkaar worden opgeteld en gelijk verdeeld tussen de deelnemers met gelijk resultaat.