



Poelpraat

Jaargang 48, nummer 4, september 2026



(groot)ouder / (klein)kind Jeugddag 30 augustus 2026

**De Poelpraat is een uitgave van Watersport Vereniging Aalsmeer
jaargang 48 nummer 4, september 2026**

Uiterweg 155
1431 AD Aalsmeer
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969
e-mail: info@wvaalsmeer.nl
website: www.wvaalsmeer.nl

Onze vereniging is aangesloten bij het
Watersportverbond en Vereniging Combi Amsterdam.



Inhoud

Inhoud	2
Wij verwelkomen.....	2
Van de stuurtafel.....	3
Van de redactie.....	3
aankondigingen.....	5
Gezocht	6
advertentie.....	6
leden ontmoeten leden.....	7
Kerst Matinee	9
Horen en Zien	10
Jeugddag	11
De levende have(n)	13
Klaverjassen	16
Vakantie belevenissen.....	17
Bootnamen.....	18
Traditionssegeltage Holzdrachen	19
aankondigingen 2.....	21
Colofon	22

Wij verwelkomen

Bestuur

Tijn Zuiderwijk, 21 jaar, Student TU Delft
Voorzitter studentenzeilvereniging Broach op de Braassem.

Via Bryan bij ons terechtgekomen. Zeilt al als kind; veel met opa gezeild die onlangs is overleden.



Andre Mirsky uit Brazilië, 49 jaar
Professioneel zeezeiler. Als bemanningslid meegedaan met Volvo Ocean Race bij Team NL. Verschillende malen Atlantische Oceaan overgestoken.
Heeft een Draak. Schoonvader goud gewonnen in 470 Klasse bij Olympische Spelen van 1980.

Arjan Bor, 55 jaar, Systeembeheerder IT
Vader al jaren lid van WVA en ligt hier met een boot.
Arjan Bor heeft samen met zijn vrouw een pas aangeschafte sloep.

Demi Singels, Jeugdlid van 15 jaar. Kleindochter van Simone Laurens.
Heeft een motorbootje

Remco van den Berg, 65 jaar
Komt al jaren bij de WVA. Is lid van NDC (Nederlandse Draken Club).
Doet mee bij ons met de Draken wedstrijden

Van de stuurtafel

Kees van der Sar, havencommissaris

Welke koers gaan we varen ?

Bovenstaande titel is denk wel wat de lading dekt van mijn schrijven.

Uit eigen ervaring kan ik jullie zeggen dat het vrijwilligerswerk in de haven meer tijd in beslag neemt dan ik had voorzien. Maar als je een verplichting bent aangegaan dan ga je daar ook voor ieder geval in mijn beleving.



Maar we kampen nu al een langere tijd met vacante plaatsen in het bestuur (Secretaris – Penningmeester – Jeugdcommissaris).

We zetten regelmatig de vraag uit onder leden zou je er over willen nadenken, iedereen die we hebben gesproken heeft wel een reden om het niet te doen.

Maar het kan toch niet zijn dat er onder onze leden niemand is die deze functies zou kunnen en willen invullen?

Of hebben we te maken met het gezegde "De beste stuurman"

Dit is zeker geen klaagzang want op vele fronten zijn er veel leden actief bezig maar aanvulling kan en mag altijd en is hard nodig.

Maar toch ook wel een soort noodkreet want je kan en mag van andere leden toch niet verwachten dat ze altijd bezig zijn om je "cluppie" overleidend te houden!

Maar tijden veranderen en veel mensen willen geen verplichtingen voor langere tijd aangaan. Als je bepaalde ideeën hebt hoe we het anders zouden kunnen aanpakken of gewoon wat informatie wil, je kan me altijd mailen-bellen-aanspreken.

Lid te zijn van een vereniging is gezamenlijk de verantwoording dragen.

En door deel te nemen krijg je ook weer een andere blik op het reilen en zeilen binnen je eigen vereniging. En dan kan je een aandeel leveren om zelf dingen aan te pakken en te sturen in overleg.

Denk eens aan deze klussen op de haven. Bij de THC op de maandag, vervangende havenmeester, voor de hijsploeg in voor-en najaar graag wat verse krachten, bestuur, bar.

Zelf ben ik geen Rotterdammer maar een mooie kreet hebben ze wel.

Niet lullen maar poetsen!

Van de redactie

redactie



Geen "Abe ontmoet kopstukken" in deze uitgave. Onze redacteur Abe van der Werff is gevelde door gordelroos. Hij

had niet de energie om een interview te regelen. En terecht, langzaam geneest hij en hopelijk zien we hem snel weer op de haven bij zijn boot. Abe, beterschap. En we kijken uit naar de volgende 'kopstukken'.

Hondenpoep

Bij de voorbereidingen van de jeugddag moest helaas eerst een flinke hondendrol worden opgeruimd uit het gras bij het optimistenrek. Dames en heren hondenbezitters ... u dient uw hond buiten het terrein uit te laten !!! Bij een ongelukje dan zeker netjes opruimen. Niet gezien? Dan liep de hond los en dat mag al helemaal niet. En alleen een plasje ook niet op het haventerrein!!

In een vorige bijdrage beschouwden wij de typen bootbezitters. Als we de wereld van motorboot- en zeilbooteigenaren niet alleen in dit opzicht, maar ook sociologisch en psychologisch bekijken, ontstaat een verzameling "stammen" waar iedere watersporter anderen maar vooral zichzelf stiekem in herkent. Op SUPpers en Surfers komen we wellicht nog eens terug.

De sociologie van de watersporter

De vrijheidsfilosoof (zeiler)

Geloofd dat wind gratis is en dat haast een karakterfout is. Heeft een boekenkast vol verhalen over oceaanzeilers, maar vaart meestal tussen twee jachthavens die hoogstens twaalf mijl uit elkaar liggen. Kan een uur praten over een perfecte windhoek en noemt een motor "een noodzakelijk kwaad".

De controleur (motorbootvaarder)

Vindt dat een boot moet doen wat de schipper zegt. Waarom wachten op wind als je ook gewoon een gashendel hebt? Herkent zichzelf aan zinnen als: "We vertrekken om 10:00 uur en komen om 11:17 uur aan." Krijgt lichte stress van zeilers die "wel zien waar de wind ons brengt".

De havenburgemeester

Kent iedere ligplaatshouder, weet wie er een nieuwe buiskap heeft gekocht en heeft een mening over alle havenreglementen. Sociologisch gezien de onofficiële beheerder van de lokale gemeenschap.

De technische sjamaan

Brengt meer tijd door in de motorruimte dan op het water. Heeft voor elk probleem een oplossing die begint met: "Ik heb nog ergens een onderdeel liggen..." Zijn boot vaart slechts 5% van de tijd en dan vooral om te zien of de gedane arbeid iets heeft opgeleverd; de overige 95% wordt besteed aan verbeteren wat al goed werkte.

Psychologische profielen

De romantische ontsnapper

Kocht een boot vanwege foto's van zonsondergangen, verlaten eilandjes en schilderachtige baaien. Ontdekt vervolgens dat een groot deel van het vaarleven bestaat uit poetsen, repareren en wachten op brugopeningen en sluizen. Blijft desondanks gelukkig.

De competitieve kruiser

Zegt nooit mee te doen aan wedstrijden, maar houdt nauwkeurig bij wie als eerste bij de volgende sluis aankomt.

De weer-app verslaafde

Controleert elk kwartier vijf verschillende weersites. Vertrekt uiteindelijk niet omdat één app een kans van 7% op een buitje voorspelt.

De sociale vaarder

Gebruikt de boot voornamelijk als drijvend terras. Kent meer borrelhapjes dan knopen. Beschouwt het vaarseizoen als een reeks gezellige aanlegplaatsen met af en toe een stukje varen ertussen.

De ultieme watersporter

Voor watersportbedrijven zijn deze typen goud waard. De vrijheidsfilosoof koopt maritieme boeken, de controleur investeert in pk's, de technische sjamaan koopt onderdelen die hij misschien ooit nodig heeft, en de sociale vaarder zorgt ervoor dat de havenbar rendabel blijft.

Of zoals een ervaren havenmeester ooit zei:

"Zeilers drómen van varen, motorbootvaarders plánnen varen, techneuten sléutelen aan varen en sociale vaarders prátén over varen. Uiteindelijk liggen ze allemaal naast elkaar in dezelfde haven om te vertellen hoe fantastisch hun dag was."



**Sluiting seizoen
zaterdag 3 oktober**

16:00 vlag strijken

18:00 maaltijd

Aanmelden vereist. Kosten €12,50 per persoon

**Zelfwerkdag
zaterdag 7 november**

**Algemene ledenvergadering
Zaterdag 28 november**

Zie de website voor meer info zodra die
beschikbaar is.
Navigeer naar
"activiteiten-jaar agenda" en dan naar de
betreffende activiteit"



Beheerder(s) Sociale Media

Watersport Vereniging Aalsmeer (WVA) is actief op sociale media om leden, geïnteresseerden en de bredere gemeenschap te informeren, te betrekken en te inspireren. Tot nu toe is de vereniging voornamelijk actief geweest op Facebook, een platform dat onze bestaande leden goed bereikt.

De volgende stap is een actieve aanwezigheid op Instagram. Instagram is bij uitstek het platform om een jongere doelgroep te bereiken — jongeren die misschien nog niet weten dat watersport iets voor hen is, maar die via

aansprekende beelden en video's kennis kunnen maken met alles wat WVA te bieden heeft. Het aantrekken van nieuwe, jonge leden is een strategische prioriteit voor de vereniging.

Het bestuur is opzoek naar enthousiaste leden die ons beleidsplan sociale media willen uitvoeren en de watersport vereniging Aalsmeer bekend willen maken bij een groter en vooral jonger publiek.

Aanmelden bij: administratie@wvaalsmeer.nl

VERZEKEREN EN RISICOBEHEER
QUINTES

Betrokken en deskundig!

Financiële dienstverlening is mensenwerk. We zetten ons met hart en ziel in om voor jou de beste verzekeringsoplossing te vinden. Je kunt bouwen op onze vakkennis en jarenlange ervaring.



Kennismaken



Analyseren
en adviseren



Verzekeren



Beheren



www.quintes.nl/aalsmeer

Ieden ontmoeten leden

Cor Platvoet

Een bijdrage aan de rubriek **LEDEN ontmoeten LEDEN**, die al een aantal jaren in het leven is geroepen.

De **WATERBORNE** gaat op 6 juli van wal vanuit de verenigingshaven WVA op weg naar FRIESLAND.



Na enige dagen op weg te zijn, komen we 10 juli op het Zwarte Water Nol Oor tegen met zijn boot STAMPER. Het wordt alleen maar even roepen en zwaaien. Hij is op weg naar huis.



Op 17 juli ontmoeten we onze zoon Jelger en fam. in Sneek in de **BELLE ÎLE**.

Ook op 17 juli ontmoeten we ook de **IRMA** met Piet en Jacqueline de Jager in Sneek.



Gezamenlijk varen wij, 18 juli, naar Leeuwarden. Als wij Leeuwarden binnenvaren komt de **TRO(T)S** van Ron Tros ons tegemoet met Ina Hakkenbrak. Ook hier blijft het bij zwaaien.

20 juli gaan we samen met de **IRMA** op weg naar Dokkum.



Waar wij in Burdaard de **ORCA** van Cees en Marja van Doorn aan de wal vinden. Zij komen net aanlopen, als de brug voor ons open gaat. Van een gesprek komt het niet. Zij zijn op de terugweg.





Op 21 juli nemen wij, naar zal blijken voorlopig, vanuit Dokkum afscheid van de **IRMA** met Piet en Jacqueline de Jager. Wij gaan door naar Lauwersoog.

Een bijzondere dag op 30 juli als onze dochter Tjarda (ook WVA-lid) en familie (Jelmer, Bente en Merle) met de **LUCIA** de haven van Hindeloopen binnenlopen na hun zeilvakantie in Zweden en Denemarken. Een fijn weerzien wordt met zijn allen "gevierd" met pannenkoeken eten in het restaurant van het schaatsmuseum de Friese doorloper.

Een dag eerder was er al een geplande ontmoeting met de **IRMA** om gezamenlijk op 1 augustus een IFKS skûtsje-wedstrijd te gaan kijken op de dijk van het feestelijk aangeklede Hindeloopen. Ook namen we weer afscheid van de **LUCIA** met de fam. Adema-Platvoet. Zij vertrekken naar hun thuishaven in Enkhuizen.



2 augustus gaan de **WATERBORNE** en de **IRMA** haars weegs op weg naar een mogelijk volgende ontmoeting.

Op 8 aug kwam ik in Wartena in een haven de **OBSESSION** tegen. Dit was het voormalige schip van oud leden Hans en Fiona van der Werf. Zij ligt hier al jaren te koop



Kerst Matinee

Marjolein Vrijman en Nicolien Douqué

Save the date voor de Kerstmatinee en/of kom mee muziek maken.

Voor de derde keer organiseren we een Kerstmatinee!

In het clubhuis op zondag 13 december 2026.

Voor en door leden. Hoewel het misschien vroeg lijkt om dit nu al aan te kondigen, beginnen we na het einde van het vaarseizoen met de repetities. Die vinden elke maandagmiddag plaats van 13.00 tot 15.00 uur, vanaf 12 oktober a.s.

Ons orkest bestaat uit een zanger, twee klarinetten (waarvan één ook basklarinet speelt), een hoboïst, een gitarist, een basvedel en een percussionist. Daarnaast hebben we een zeer deskundige technicus voor het geluid en de beelden (liedteksten).



We hebben weer een gevarieerd programma samengesteld.

Ook kunnen we nog steeds extra muzikanten gebruiken, dus als u geïnteresseerd bent, meldt u dan aan bij een van de onderstaande organisatoren. Het niveau van de muziek kan worden aangepast aan uw eigen mogelijkheden.

Maandag 12 oktober naar de repetitie komen luisteren/mee spelen/zingen, om te kijken of het iets voor u is, kan ook. U bent van harte welkom!

Neem contact op met
Marjolein Vrijman (06-51492290) of
Nicolien Douqué (06-54367898).

We nodigen u nu al van harte uit om naar de Kerstmatinee te komen op 13 december

Horen en Zien

Uw scribent (naam en ligplaats bekend bij de redactie)

Het begon allemaal onschuldig, zoals alle grote verwarringen in de sportwereld.

Ooit was er surfen. Een plank, een zeil, een beetje wind en iemand met veel zelfvertrouwen die riep: "Ik heb dit onder controle!" Terwijl hij of zij in werkelijkheid vooral probeerde niet door een golf als wasmachineprogramma 3.0 te worden rondgeslingerd. Nederland deed zelfs mee op olympisch niveau iedereen deed alsof dat de normaalste zaak van de wereld was: een mens, een plank, een zeil, en de hoop dat de wind niet van gedachten zou veranderen.

Maar toen kwam de evolutie.

Het foilen. Ineens was het niet meer genoeg om op het water te zijn—nee, je moest erboven zweven. De plank ging omhoog, het water werd iets voor beginners, en de sport werd een soort "ik wil wel surfen maar ik wil ook niet nat worden"-experiment. Je zag mensen voorbij glijden alsof ze een geheim vliegend tapijt hadden, maar dan met paniek in de ogen omdat ze niet precies wisten waar hun voeten hoorden.

Maar ook ... de eerdere SUP-revolutie.

Stand Up Paddling. Een sport die klonk alsof iemand tijdens een brainstorm zei: "Wat als we traag bewegen... maar dan op water?" En iedereen dacht: ja, goed idee, maar laten we het ingewikkelder maken.

Want de praktijk bleek anders.

Niet iedereen staat. Sommigen zitten. Anderen zitten op hun knieën alsof ze een permanente verontschuldiging aan het water maken. Ook figuren die wijdbeens zitten, met aan iedere kant van de plank een been in het water, alsof ze een zeer nerveus paard proberen te berijden dat toevallig uit polyester bestaat en drijft.

En precies toen dacht de technologie: dit kan nog beter.

Daar kwam de moderne plank: een plank al dan niet uitgerust met een foile, met een motortje en afstandsbediening. Geen wind, geen peddelstress, alleen jij, een plank en een klein kastje in je hand alsof je een zeer chagrijnige drone bestuurt.

En zo ontstond een nieuw soort watermens.

Men is het er nog niet over eens hoe je zo'n mens moet noemen. "Staande plankvaarder" klinkt officieel, maar ook een beetje alsof deze per ongeluk in een museum hoort. "SUPpiloot" wordt al gefluisterd, vooral door mensen die graag nieuwe woorden verzinnen om indruk te maken op verjaardagen. En sommigen zeggen simpelweg: "Die gast op dat ding dat niet echt een boot is maar ook niet echt een vaartuig."

Wat wel zeker is: de evolutie is nog niet klaar.

De volgende stap schijnt een opvouwbare drone-sup met automatische balanscorrectie en ingebouwde cappuccinhouder te zijn.

Ach, misschien ben ik gewoon jaloers.



Heeft u Cappie al geïnstalleerd op uw smartphone? Een handige App om op de hoogte te blijven van het wel en wee van de WVA.
Beschikbaar voor iPhone en Android.

Al langere tijd (al jaren) kampt WVA met een afnemend aantal jeugdzeilers. Met als dieptepunt het hier en nu. We geven geen zeillessen meer aan zeilertjes in spe. En op de ledenlijst stond zegge en schrijven één jeugdlid. Gelukkig zijn daar dit jaar twee bij gekomen.

Op diverse ledenvergaderingen is dit onderwerp aangekaart. En elke keer was de conclusie dat het de aandacht heeft, dat eraan wordt gewerkt, dat er overleg is met de zeilschool, maar er veranderde niets.

Omdat we een beetje met de kip en het ei verhaal zaten, gaan we eerst iets organiseren of gaan we eerst wachten op aanmeldingen, hadden Ingrid Meester en ik in een vlaag van creativiteit de gedachte om voor de kinderen en kleinkinderen van onze leden eens een watersportdag te organiseren. Met zeilen, suppen, kanovaren en dergelijke.

Dat was natuurlijk makkelijker gezegd dan gedaan. Maar in ieder geval prikten wij een datum en wel zondag 30 augustus. Aan het eind van de zomervakantie.

We zijn toen gaan lobbyen en uiteindelijk kwamen er op de dag zo'n 30 kinderen met hun ouders en grootouders.

's Morgens werden 6 Optimisten van de club, twee sups en drie kano's klaargelegd op Optimistenhelling voor het clubhuis. Keurig de groene matten eronder tegen het beschadigen. Vanaf ongeveer half elf druppelden de kinderen binnen. En bleken het er zo'n 30 te zijn. Nadat alle kids voorzien waren van een zwemvest (ja ook voor hen met veel zwemdiploma's) mochten ze naar de bootjes. Zeilen, suppen en kanovaren, voor alles was belangstelling.

Rond de klok van enen waren er de poffertjes en limonade in het clubhuis. En daarna weer het water op. Vanaf het Poelplein en vanuit onze drie rubberboten werd alles in de gaten gehouden en hier en daar wat instructie gegeven.

Met hulp van de (groot)ouders verliep alles probleemloos.

Ook het weer viel mee. Na een regenachtig, winderig begin klaarde het later op. Aan het eind werd er door veel kinderen nog uitgebreid gezwommen.

Ondanks dat er geen strakke organisatie en plan was hebben de kinderen enorm genoten. En als kinderen het naar de zin hebben, dan meestal ook de ouders.

Kort gezegd lijkt het een zeer geslaagde dag geweest te zijn.

En het resultaat is een aantal namen die belangstelling hebben om volgend jaar zeillessen te volgen. En zelfs namen om volgend jaar les te geven. Als we het nog een keer organiseren zal er na afloop een Bingo zijn voor de kids. Daar hebben zich ook al vrijwilligers voor aangemeld.

Veel leden hebben zich die dag nuttig gemaakt en de handen uit de mouwen gestoken. Bastiaan van der Wal begeleidde de hele dag de kids bij het kanovaren en leerde hen hoe dat te doen. Wim Davelaar en Bebbly Heerkens waren actief in de ribs aan het oppassen en instructie geven. Ab Droog, die de spullen voorbereid had. Rob en Margot die de hele dag de bardienst verzorgden. En Ingrid voor de poffertjes en alles. Dank aan allen en speciale dank aan allen die hier niet genoemd zijn.





De levende have(n)

Joke Duivestein (duif@verberk.net)

foto's: Joke en Johan

Net toen ik mijn rubriek wilde schrijven, gebeurde het. Plotseling klonken er angstkreten uit de voortuin. Ik rende snel naar het keukenraam. Niet ver van het raam zat een vogel op de grond, de snavel open en hijgend van de warmte.

In zijn klauwen zat een kleine vogel. Het bleek een jonge Huismus te zijn. De hijgende vogel was een Sperwer-man. Hij had de mus gegrepen terwijl het diertje net water dronk. Triest, maar het is de natuur.



Het zijn meer onze eigen emoties die dan in de weg zitten. Als een Merel een worm eet, of een IJsvogel een vis, dan voelen we die emoties niet. Daarbij komt dat deze prooidieren ook geen geluid maken.

Ik moest direct terugdenken aan zes jaar geleden. Toen was de nieuwe loods in de haven net klaar. Toenmalig havenmeester Marjolein had daar een mooi kantoor gekregen. Toen ze die dag verwachtte daar alleen te zitten, bleek er al iemand haar op te wachten. De grote deur van de loods was er nog niet. Een Sperwer-vrouwetje vloog in de haven achter haar prooi aan. De prooi vluchtte echter de loods in, met de

Sperwer achter zich aan.....

De Sperwer probeerde vervolgens om via het raam de loods weer te verlaten. Het dier was doodsbang. Wegvliegen lukte pas nadat Marjolein het raam open had gezet. Eind goed, al goed.

Foto: Sperwer-vrouwetje in de loods

Mannetje Sperwer is een stuk kleiner dan het vrouwetje. Hij richt zich vooral op mussen en vinken. Zij vangt grotere prooien, zoals Spreeuwen en zelfs Turkse Tortels.

De man is blauwgrijs van boven en bruinoranje-wit gestreept van onderen, met een oranje keel en wangen. Vrouwen zijn meer bruingrijs (zonder blauwtint) van boven en zwart-wit gestreept op de onderdelen. Daarnaast heeft de vrouw een witte wenkbrauwstreep die de man niet heeft en donkere wangen.

Sperwers leefden altijd in de bossen en halfopen landschap. Daar vingen ze Boerenzwaluwen en Huismussen. Maar omdat deze soorten de laatste tijd



in aantallen achteruitgaan, weken ze uit naar dorpen en steden.

Daar zitten namelijk de lekkere hapjes: kleine tuinvogels en duiven. Deze vogels worden gelokt door stadstuinen en voedertafels.

In volle vlucht grijpt de Sperwer zijn prooi. Hij plukt ze uit de lucht. Soms zelfs uit de struiken. De vogel is dan ook heel wendbaar. De korte vleugels en de lange staart helpen hierbij.

Sperwers jagen vanuit een dekking en scheren met hoge snelheid en strakke bochten laag over de grond of door tuinen om prooien te verrassen

De gevangen prooi wordt vervolgens meegenomen om elders te plukken en lekker op te peuzelen.

Een Sperwer speelt de hoofdrol in de vreselijke geschiedenis van prinses Scilla. Zij kiest uit liefde voor haar vaders vijand diens zijde. De goden straffen haar daarvoor door vader Nisus in een Sperwer te veranderen, en haar zelf in een Leeuwerik. Fel, woest en zonder ophouden jaagt deze roofvogel haar na.

Linnaeus, die de levende natuur inventariseerde en aan dieren en de planten hun namen gaf, noemde de Sperwer daarom *Accipiter nisus*: vechtvogel Nisus.

De sperwer werd door valkeniers musket genoemd. Deze naam werd later aan een geweer doorgegeven en aan de drager, de musketier.

Helaas neemt het aantal Sperwers vanaf 2020 jaarlijks af. Laten we hopen dat daar snel verandering in komt.



Een dier dat gemakkelijker te zien is, is de spin. Vooral in augustus en september is dat een makkie. Dat kan menig booteigenaar beamen. Maar hoe komt dat eigenlijk?

In april/mei is een nieuwe generatie spinnen uit het ei gekropen. Uiteraard hebben deze diertjes zich heel nuttig gemaakt met het vangen van veel vliegen en muggen. Kleine spinnen worden groot. Inmiddels mogen ze zich volwassen noemen.

Tijd om een partner te zoeken!

Maar waar vind je een fijne plek om grote webben te weven? Op een boot! Die hebben daar ruimte zat. Lekker spinnen over dekken, kappen en relingen. En dekzeilen bieden fijne schuilplaatsen. Maar wat nog belangrijker is: als spin heb je daar een overvloed aan heerlijke hapjes! Water trekt heel veel insecten aan. Kortom; een spinnenmeid is zo geweldig op haar toekomst voorbereid. En een spinnenman laat daar graag zien wat 'ie kan.

Het zijn verschillende soorten spinnen die je op de boot mag begroeten. De bekendste is natuurlijk de kruisspin, lid van de wielweb-familie. De kruisspin doet zijn naam eer aan door een vorm op zijn rug die op een kruis lijkt.

En zie je de spin niet, dan zie je wel zijn prachtige wielweb, in de vorm van een fietswiel. In de ochtend vallen de webben vooral op door alle dauwdruppels die er als parels in verwerkt lijken te zijn.

De spinseldraden in het web drogen echter snel uit. En na iedere prooi die gevangen wordt, wordt het web gerepareerd. Daarom moeten deze diertjes iedere dag een nieuw web spinnen. De oude, niet-klevende draden worden opgegeten om de voedingsstoffen opnieuw te kunnen gebruiken. Hard werken dus!

Vrouwetje kruisspin is trouwens twee keer zo groot als het mannetje. Daarom is de paring een hachelijke zaak. Het mannetje probeert het op zijn acht pootjes zo snel mogelijk te doen. Iets te langzaam, en het vrouwtje peuzelt hem met genoegen op.....

Maar nu even terug naar de boot.

Spinnen zijn nuttige, belangrijke dieren. Ze eten ongelooflijk veel insecten, waardoor je veel minder last hebt van muggen. Eén spin eet al honderden insecten per jaar. Op hun beurt worden de spinnen weer gegeten door kikkers, hagedissen, spitsmuizen en allerlei soorten vogels. Vooral in het broedseizoen levert dat extra eiwitten op.

Natuurlijk zijn de webben en de poepjes vervelend.

De webben kun je eenvoudig weghalen met een zachte borstel. De poepjes zijn te verwijderen met een microvezeldoekje en wat water.

De spin zelf kun je vangen met een glas. Schuif er vervolgens een stevig papiertje of ansichtkaart onder en verplaats het diertje voorzichtig. Er bestaan ook spinnenvangers waarmee je de spinnen kunt vangen en verplaatsen.

Vind je dat je veel te veel spinnen-overlast hebt, grijp dan niet gelijk naar het gif.

Een hele goede methode om ervoor te zorgen dat je boot niet aantrekkelijk is voor spinnen, is om een zelfgemaakte anti-spinnenspray te gebruiken.

Dat maak je snel en eenvoudig van kraanwater, etherische pepermuntolie en afwasmiddel.

Vul een spray-flesje met 300 ml water. Voeg daar 30 druppels etherische pepermuntolie aan toe en meng het. Gebruik trouwens handschoenen bij het gebruik van de olie, want in pure vorm kan het in direct contact met je huid irriteren. De olie is erg geconcentreerd. Mocht je de olie in je ogen krijgen, dan spoelen met melk. Niet met water.

Na het mengen van de olie en het water, voeg je een kleine hoeveelheid afwasmiddel toe. Vervolgens weer goed schudden. Nu is de spray klaar voor gebruik!

Zie je een spin zitten? Spuit dan wat in zijn richting of vlak bij het spinnenweb, de spin zal dan een andere plek gaan zoeken. Je jaagt ze weg zonder ze te doden.

Om ervoor te zorgen dat de spinnen niet binnenkomen, kun je bij de deuropeningen, ramen, kasten en kieren even spuiten.

En zet de spinnen zelf zoveel mogelijk buiten.

De anti-spinnenspray is ongeveer twee weken te gebruiken, daarna neemt de kracht af. Maar een nieuwe hoeveelheid is zo gemaakt!

De spin Sebastiaan, door Annie M.G. Schmidt

Dit is de spin Sebastiaan.

Het is niet goed met hem gegaan.

LUISTER!

Hij zei tot alle and're spinnen:

*Vreemd, ik weet niet wat ik heb,
maar ik krijg zo'n drang van binnen
tot het weven van een web.*

Zeiden alle and're spinnen:

*O, Sebastiaan, nee, Sebastiaan,
kom Sebastiaan, laat dat nou,
wou je aan een web beginnen
in die vreselijke kou?*

Zei Sebastiaan tot de spinnen:

*'t Web hoeft niet zo groot te zijn,
't hoeft niet buiten, 't kan ook binnen
ergens achter een gordijn.*

Zeiden alle and're spinnen:

*O, Sebastiaan, nee, Sebastiaan,
toe, Sebastiaan, toom je in!*

*Het is zo gevaarlijk binnen,
zo gevaarlijk voor een spin.*

Zei Sebastiaan eigenzinnig:

Nee, de Drang is mij te groot.

Zeiden alle and'ren innig:

Sebastiaan, dit wordt je dood...

O, o, o, Sebastiaan!

Het is niet goed met hem gegaan.

Door het raam klom hij naar binnen.

Eigenzinnig! En niet bang.

Zeiden alle and're spinnen:

Kijk, daar gaat hij met zijn Drang!

PAUZE

Na een poosje werd toen even

dit berichtje doorgegeven:

Binnen werd een moord gepleegd.

Sebastiaan is opgeveegd.

Klaverjassen

Marry van der Laag



WVA klaverjassen

Aanvang 19:30 uur.

Kosten €4,= per keer

Vanaf maandagavond 19 oktober gaan wij weer éénmaal per maand klaverjassen in onze kantine.

Ben je bekend met het spelletje (een beetje mag ook) en houd je in het winterseizoen graag contact met de gezelligste mensen van de WVA, meld je dan aan, dan ontvang je maandelijks een uitnodiging.

Ook niet WVA-leden zijn van harte welkom op:

19 oktober 2026, 16 november 2026, 21 december 2026, 18 januari 2027,
15 februari 2027, 16 maart 2027, 19 april 2027.

Aanvang 19:30 uur, toegangshek open vanaf 19 uur.

Kosten voor de hapjes en prijsjes € 4,00 contant te voldoen. Einde avond ± 23:00 uur.

Met vriendelijke groet, Marry van der Laag 0628202625

Vakantie belevenissen

Cor Platvoet

Een vakantiebelevens op de WATERBORNE
25-8-2026 (drinkwaterlekkage)

Elke dag op het water is er een nieuwe belevens. Veelal leuk en soms niet. Zoals vandaag. Bij lange tochten check ik voor afvaart (en na de tocht) het motor ruim en de machine. Alles oké, dan varen maar. Wij moeten vandaag het Markermeer over. Van het eiland de Schelp bij Naarden naar de Oranjesluizen en via de Amstelroute verder. Noodzakelijk v.w. de waterplanten varen we door de geul over Pampus heen. Windje O-NO 3-4 leveren bokkige golven, met als gevolg boven Pampus dwars op de golven. Niet bepaald comfortabel. Daarna zat het even mee. Oranjesluizen en op Amstelroute kon ik onder alle bruggen door. Voor vandaag stopt het bij Nessersluis. Maar het verhaal gaat verder waar het niet bleek mee te zitten.

Voor en na de tocht het motorruim en de machine checken. Wij liggen dus bij Nessersluis. Ik open het motorluik en zie, dat er water in de bilge staat. Nu komt dat wel eens voor en dan weet ik ook waarom. Vandaag is dat niet het geval. Eerst maar met de handlenspomp het schone water wegpompen. Helaas de lenspomp breekt van zijn fundatie. Dus deze activiteit stopt. Toch wil ik weten waar dat water vandaan komt. NIET uit de machinekamer.

Ik had de laatste 10 dagen wel de drinkwaterpomp steeds zeer regelmatig horen aanslaan (1 tel). Maar wel bijna elke minuut. Ik had dit fenomeen wel eerder gehad en dat kwam door een interne lekkage van de pomp. Dus schonk ik daar verder geen aandacht aan. Achteraf constateer ik, dat het drinkwater tanken wel steeds langer duurde dan normaal. De reden van dit alles kwam boven water, toen ik bij verder onderzoek en het lichten van de kajuitvloerluiken de boel onder water stond tot net onder de vloerluiken.



Met mijn 30 jaar geleden aangeschafte elektrische lenspomp de ruimte watervrij gemaakt. Daarna ook ontdekt waarom er water stond in de machinekamer. NI. Voor de watertoevoer naar keukenblok en toilet is door het 'waterdichte schot' een opening gemaakt t.b.v. doorvoeren van de waterleiding.

Door het schommelen op het Markermeer is er via die opening water in de machinekamer gekomen.

Dit water maar gedeeltelijk weg kunnen halen vanwege de defecte handlenspomp. de Elektrische drinkwaterpomp heb ik el. ontkoppeld.

Het lek gevonden op de slagaansluiting met 2! Slangenklemmen, waar ik niet bij kan komen zonder een deel van het keukenblok te demonteren.

Jerrycan maar weer gepakt voor de watervoorziening.

Morgen 26-8-2026 weer in de haven. Toch weer een bijzondere afsluiting van de zomervakantie

Er is dus weer werk aan de winkel. Nooit saai aan boord.

De Staelenheijn

Ondanks dat de naam zo doet vermoeden, is de Staelenheijn niet van staal maar van polyester. Onze Staelenheijn dankt haar naam aan een speelse samenvoeging van de achternamen van haar eerste eigenaren: Gerrit Dikstaal en Noor Schipperheijn.



Gerrit verkocht destijds Hallberg-Rassy's en de Staelenheijn behoorde tot de eerste exemplaren van dit type met een bouwjaar van 1968.

Eerst kwam zij als gast naar onze haven, maar sinds 1980 heeft ze hier haar vaste plek gevonden. Inmiddels varen wij als volgende generatie ook al weer 25 jaar met haar. Een echt familieschip dus.

In de loop van deze ruim zestig jaar heeft de Staelenheijn veel verschillende landen en wateren bezeild en bevaren. Van de Oostzee tot de Franse binnenwateren.

Daarmee doet ze haar naam extra eer aan. Die verwijst namelijk ook naar 'Een Stalen Hein' verbastering van 'IJzeren Hein' wat staat voor een koppige, stugge of onverstoerbare doorzetter. Symbolisch is dit door Gerrit Dikstaal vertaald naar een stalen robot in de

eigenaarsvlag.

Ze gaat stug door, zoals ze dat altijd heeft gedaan en hopelijk nog vele jaren zal blijven doen.

Graag nodigen wij onze burens de familie Groenewoud uit iets over de naam van hun boot te schrijven in de volgende Poelpraat.



Traditionssegeltage Holzdrachen

Inky Lampe

26.07.2026 - 28.07.2026



wind en enorme vlagen waardoor de AUT 145 zijn mast verloor.

GER 226 van Claas van Thülen van ASC en zijn team pakten de 1^{ste} plaats
NED 160 van Rob Dekeukeleire, Reinier de Jong en Inky Lampe mochten als 2^{de} het podium op.

GER 360 van Jacob Tittel met zijn team ontvingen de 3^{de} prijs.

Na drie zeer gastvrije en gezellige dagen bij Yachtclub Sankt Gilgen stond het ONK Oostenrijk (Staatsmeisterschaft) op de Attersee op het programma.



De prachtige Union Yachtclub Attersee bestaat al 190 jaar. Samen met de andere teams (28 inschrijvingen) werden we zeer hartelijke en professioneel ontvangen.



Er stonden 8 races op de planning. De eerste dag bleven we op het zeer aangename en grote terras wegens gebrek aan wind. De dagen er na was het zoeken naar de beroemde Brunnwind en Rosenwind, die meestal pas later in de middag tevoorschijn kwamen. Dan werd het "Champagne sailing".

Op de laatste dag werden er vier wedstrijden gevaren en kon het winnende team op het podium plaatsnemen.

Om tot Oostenrijks Staatmeester gekroond te kunnen worden, moet de gehele bemanning een Oostenrijks paspoort bezitten.

Dit werd AUT 777 van Albert Sturm (84 jaar) met zijn team.



WAW 2026

9 september de laatste van dit jaar.

SNOWBALL 2026-2027

Elke derde zondag van de maand
oktober t/m maart

Colofon

Adres:	Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER	info@wvaalsmeer.nl
Website:	www.wvaalsmeer.nl	
Bestuur:		
voorzitter	Martin de Swaan 06 25047865	voorzitter@wvaalsmeer.nl
secretaris (tijdelijk)	Martin de Swaan 06 25047865	secretaris@wvaalsmeer.nl
interim-penningmeester	Ron Tros 06 46324099	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	Rob Deukeleire 06 16271134	wedstrijdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Kees van der Sar 06 51487320	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	vacature	
Bar & evenementen	Inky Lampe 06 15513462	bar@wvaalsmeer.nl
Webmasters:		
	Herman van der Meyden,	webmaster@wvaalsmeer.nl
Havenmeester:	Bryan Lesage 06 55566624	havenmeester@wvaalsmeer.nl
	werktijden winter, maandag, dinsdag, woensdag 08:30-17:30 de dinsdag en woensdag zijn flexibel. De actuele tijden en dagen staan in de vitrine van de havenmeester bij de ingang	
Barcommissie:	Ingrid Meester	bar@wvaalsmeer.nl
Kajak, kano en SUP:	Bastiaan van der Wal	kajak@wvaalsmeer.nl
Technische havencommissie:	Henk van Doorn, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer, Rene Eijgenhuijsen, Kees van der Sar, Bastiaan Hemmes	
Jeugdcommissie:	Vacatures	
Lezingencommissie:	Con Struycken, Wim Davelaar	lezingen@wvaalsmeer.nl
Poelpraat:	Abe v.d. Werff, Wim Davelaar	poelpraat@wvaalsmeer.nl
	Herman v.d. Meyden	
Vlootcommissie:	Irene Winkel, Tjalling Molenwijk,	vloot@wvaalsmeer.nl
	Rik Rolleman, Jorrit Sipkes,	
	Bastiaan v.d. Wal,	
	Eddy Keijzers	
Vertrouwenspersoon:	Anna Hoekstra 06 41191841	annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl

Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen, in zo hoog mogelijke resolutie.

Deadline voor het volgende nummer is vrijdagavond 30 oktober

Port Betaald



WATERSPORT
VERENIGING
AALSMEER

Uiterweg 155, 1431 AD Aalsmeer

