



# Poelpraat

Jaargang 48, nummer 2, maart 2026



*Hellingploeg aan het werk*

**De Poelpraat is een uitgave van Watersport Vereniging Aalsmeer  
jaargang 48 nummer 2, maart 2026**

Uiterweg 155  
1431 AD Aalsmeer  
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969  
e-mail: [info@wvaalsmeer.nl](mailto:info@wvaalsmeer.nl)  
website: [www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl)

Onze vereniging is aangesloten bij het  
Watersportverbond en Vereniging Combi Amsterdam.



Inhoud .....	2
Bardiensten .....	2
Wij verwelkomen .....	3
Digitale Poelpraat .....	3
In memoriam .....	4
Van de stuurtafel .....	5
Uitnodiging ALV .....	6
Cappie .....	6
Notulen ALV 29 november 2025 .....	7
Toelichting jaarrekening 2025 .....	9
Grand Prix d'Aalsmeer, Draken .....	9
Financiële jaarrekening 2025 .....	10
Jaarverslag 2025 .....	11
Van de redactie .....	15
Over een generatiekloof, vrijwilligersmoetheid en communicatie .....	15
WAW 2026 .....	17
Havenkoor opgeheven .....	18
Agenda .....	20
havendag .....	20
Motorboottocht .....	21
Motorboottocht 2026 .....	21
Vrijwilligers gezocht .....	22
Abe ontmoet kopstukken .....	23
De levende have(n) .....	25
Uit de oude doos 6 .....	28
Colofon .....	29
Advertentie .....	30

## BARDIENSTEN

Nog lang niet alle bardiensten zijn ingevuld.

Hoe eerder u dat doet, des te groter de kans dat u na 1 april niet wordt ingedeeld op een dag dat het u niet uitkomt.



- **Orhan Gökce**, 62 jaar. Bedrijfseconoom. Geboren in Turkije. Heeft een Borreson Dragon die hij helemaal zelf heeft opgeknapt. Getrouwd. Zeilt 20 jaar.
- **Hari Dattatreya**, 61 jaar getrouwd met Saskia. Woont in Friesland. Werkt vaak in Rotterdam en pendelt dan heen en weer. Vanaf jeugd actieve watersporter. Doet regelmatig mee aan zeilwedstrijden van WVA met name in voorjaar. Vaart in een Draak (NED416). Kent diverse leden van ons. Lid geworden omdat hij het gezellig vindt bij WVA. Heeft geen ligplaats nodig.
- **Saskia Studer**, Kent al diverse mensen van WVA. Lid geworden om wedstrijdzeilen te doen. Heeft in verleden ook zeilwedstrijden georganiseerd ook voor de jeugd.
- **Echtpaar Sandra van Vuuren**, 51 jaar en **Daniel Lieuw**, 50 jaar, Hebben een Jan van Gent Sloep. 2 kinderen. Vroeger zeilers en nu een sloep.
- **Martijn van Wonderen**, politieagent. Neef van Kees van Aalst wil helpen met zijn boot. Geen ligplaats nodig.
- **Ahmad Omar**, 32 jaar. Heeft een kleine boot en is ingedeeld bij de Jollensteiger. Is kapper.
- **Hisham**, 25 jaar. Heeft een motorboot. Is ondernemer.
- **Tim de Swaan**, 34 jaar. Zoon van Martin de Swaan. Vriendin Carolien van der Borden. Carolien haar oom is Wim van der Borden. Haar grootouders ook lang lid geweest van de WVA.
- **Sanne Bakker**, 25 jaar vriend van Siem Kats. Woonden in Brabant en sinds kort woonachtig in Zaandam. Hebben een Dehler.
- **Michiel Beyer**, 48 jaar getrouwd met 1 zoon. Hebben een zeilboot Mantra Six.
- **Remco van den Berg**, 65 jaar. Wel bekend bij de WVA vanwege Draken wedstrijden. Is voorzitter van de Nederlandse Draken Club. Vindt het leuk om lid te worden vanwege alle wedstrijden die hij bij de WVA zeilt.

## DIGITALE POELPRAAT

Als u deze Poelpraat voortaan alleen nog digitaal wilt ontvangen, kunt u dat kenbaar maken via <https://www.wvaalsmeer.nl/opgeven-alleen-digitale-poelpraat>

U ontvangt hem dan niet meer in de brievenbus.



**Elly Spaargaren-Joren**  
**11-12-1946 / 10-02-2026**

Elly was vanaf 2007 lid van het Havenkoor "de Poelzangers".

Waar zij, bij het te zingen lied 'Aan de oever van de IJssel', haar heldere lach door de zaal liet schallen.

Die heldere lach was er al lang niet meer.

De afgelopen jaren was ze niet altijd niet meer op de oefenavonden vanwege haar slechte gezondheid.

Haar optimisme was groot, maar kon uiteindelijk niet voorkomen, dat zij in de nacht van 9 op 10 februari is overleden. Dit was 8 dagen voor het 20-jarig bestaan van het koor en tevens het moment van opheffen van het koor waar zij graag kwam.

Voor de kerst bracht ik haar namens de Poelzangers nog een rode cyclaam, opdat zij niet is vergeten.

Elly verscheen regelmatig op de haven, vaak met

haar man Klaas bij Micro Magic oefenwedstrijden. Maar echt kennen deed ik haar niet. Elly was een echte Aalsmeerse Buurter. Zij kende iedereen en op de Buurt kende iedereen haar.

Toch verhuisde Elly met haar Klaas naar een prachtig, gelijkvloers, appartement in de 1ste J.C. Mensinglaan, om daar nog een mooie resterende tijd te hebben.

Wij zullen Elly en haar heldere lach niet meer horen.

Van alle pijn verlost.

Moge zij ruste in Vrede

## Van de stuurtafel

Kees van der Sar, havencommissaris

Als je zo in de winter over de haven loopt in de schemering en met een koude oosterwind dan denk je van mij mag het wel weer voorjaar worden.



Maar een goed bericht: de eerste zonnige dagen hebben we al gehad en dan breekt meteen zoals ik het noem de " Kwastenkoorts" uit op de haven.

Altijd een mooi moment om te zien hoe iedere bootbezitter ten strijde trekt om zijn of haar bezit de

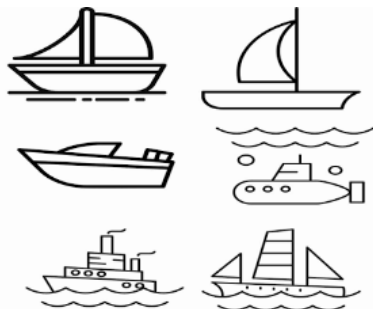
nodige aandacht te schenken voor het komende seizoen.

En iedereen heeft weer een eigen visie welke lak of antifouling het beste is en probeert zijn buurman/buurvrouw te overtuigen ....

Maar daarnaast om het komende jaar iedereen weer te laten genieten in de haven zijn er ook een aantal spelregels die we met elkaar moeten volgen.

- Alleen afval in de containers gooien die van het schip komen dus geen afval van thuis meebrengen en dan dumpen op de haven !
- Als je een van de laatste bent die het terrein verlaat graag de brug openzetten!
- Wanneer je gebruik maakt van je walaansluiting en niet aanwezig bent zorg dat deze is voorzien van je eigen hangslot . We krijgen soms opmerkingen van "zoveel kWh heb ik nooit gebruikt " als daar een oorzaak voor is moet dat uitgezocht worden.
- Maar zorg ervoor dat je eigen walaansluiting op slot zit als je niet aanwezig bent en dat anderen daar geen gebruik van kunnen maken.
- We zijn ook nog op zoek naar nieuwe leden voor de THC voor het nieuwe winterseizoen, elk seizoen zijn er genoeg klussen op diverse vakgebieden . Daarnaast is het ook gewoon gezellig en goed voor de sociale contacten.
- De vuilwatertank van je schip kan geleegd worden op de buitenzijde van de P steiger, en voor het bilgewater afvoeren kan je terecht bij jachthaven Stenhuis .
- Er was wat onduidelijkheid over het stallen van trailers van leden tijdens het zomerseizoen op de jachthaven , het bestuur heeft besloten dat toe te staan ze worden opgeslagen op het schelpeneiland wel met de vermelding dat ze worden gestapeld indien mogelijk dus niet door de eigenaar zo te bereiken .

Eind van het zomerseizoen worden ze door de havenmeester weer klaar gezet om mee te nemen door de eigenaar , de kosten zijn voor het zomerseizoen € 20 per vierkante meter (gemeten in een rechthoek)



- Als er een situatie is die aandacht nodig heeft zoek contact met onze Havenmeester , mobiel 06-55566624 / havenmeester@wvaalsmeer.nl

Ik hoop dat iedereen op de haven een mooi seizoen tegemoet vaart/zeilt.

## Uitnodiging ALV

*Martin de Swaan, secretaris*

Het bestuur van de Watersport Vereniging Aalsmeer nodigt alle leden en donateurs uit voor de:

Algemene Leden Vergadering  
op woensdag 15 april 2025 om 20:00 uur  
in de ledenzaal van het clubhuis.

U bent vanaf 19:45 welkom; koffie en thee worden bij aankomst gratis geschonken.

1. Opening
2. Vaststellen notulen ALV van 29 november 2025
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen bestuur
5. Wedstrijden en Vloot
6. Bar en Barcommissie
7. Jaarverslag 2025
8. Jaarrekening 2025 en Rapport Kascontrolecommissie
9. Decharge van het bestuur
10. Verkiezing KCC en reserve lid.
11. Bestuurssamenstelling.  
Verkiesbaar: Inky Lampe (bar), Rob Dekeukeleire (wedstrijden),  
Ab Droog (vloot).
12. Rondvraag
13. Sluiting



Heeft u Cappie al geïnstalleerd op uw smartphone? Een handige App om op de hoogte te blijven van het wel en wee van de WVA.  
Beschikbaar voor iPhone en Android.

# Notulen ALV 29 november 2025

*Martin de Swaan, secretaris*

Aanwezig: Bestuur: Wim Davelaar (VZ), Kees van der Sar (HC), Ron Tros (PM), Reinier Hooijman (JC)

Aantal aanwezige leden: 50 leden (van 330 leden)

Afwezig gemeld: 11 leden; zie presentielijst

**Opening 14:00 uur:** De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezige leden welkom.

**Vastellen notulen ALV van 16 april 2025 en buitengewone ledenvergadering van 11 september 2025** Beide notulen goedgekeurd.

## Ingekomen stukken

Vraag van Ronald de Jongh over ontvreemding geldkistje: Over de ontvreemding van dit geldkistje is door Wim Davelaar aangifte gedaan bij de politie. Naar aanleiding van deze ontvreemding en ook andere spullen waaronder gasflessen heeft Wim Davelaar in niet te misverstande wijze de vergadering toegesproken dat wij als vereniging dit niet kunnen en ook niet willen accepteren.

## Mededelingen bestuur

- a) THC weer begonnen
- b) Familie Bakker Nederlands kampioen Draken geworden
- c) Nieuwe aspirant bestuursleden: Inky Lampe > Barcommissie, Rob Dekeukeleire > Wedstrijden, Ab Droog > Vloot
- d) Ron Tros ad interim penningmeester heeft aangegeven met de ALV van april 2026 af te treden  
Opmerking vergadering: Bestuur moet uit oneven aantal bestaan waarvan kennis genomen.
- e) Vraag: Vloot combineren met wie?
- f) Administratie: Per 5 januari 2026 treedt Yvette Hendriks in dienst van de WVA en zal fysiek op kantoor zitten. Het gaat om 2 dagdelen per week. Yvette zal dan ook een aanspreekpunt voor de leden zijn.

## Goedkeuring statuten vereniging

Op de laatste ALV van 11 september 2025 had minimaal 75% zijnde 249 leden goedkeuring moeten geven aan de nieuwe statuten maar omdat een deel daarvan aanwezig was zijn de statuten nu opnieuw ter goedkeuring aan de aanwezige leden voorgelegd. Hierbij is een meerderheid voldoende.

Een meerderheid van de aanwezige leden heeft nu hun goedkeuring gegeven waardoor de statuten nu bij de notaris kunnen worden ondertekend.

De vergadering heeft goedkeuring aan de voorzitter en secretaris gegeven voor het verlijden van de statuten bij notaris Geert Labordus.

## Goedkeuring reglementen

Havenreglement > goedgekeurd door de leden

Huishoudelijk reglement > goedgekeurd door de leden

Winterstalling reglement > Hier kwam de opmerking om bij artikel 7 dat schuren met afzuiging moet worden gedaan: Dit zal worden opgenomen in het reglement waarna de vergadering ook dit reglement heeft goedgekeurd.

## **Financiën**

Ron Tros heeft overzicht gegeven van de prognose begroting t/m september 2025 en prognose begroting t/m december 2025.

Voor 2026 is een totale verhoging van contributie en liggeld voorgesteld van 1,75% ondanks de index van 3%. Dit is door de leden goedgekeurd.

Ook is de begroting voor 2026 door de vergadering goedgekeurd.

BTW > er liep nog een zaak over te weinig afgedragen BTW over afgelopen jaren waar het verschil tussen zeilboot en motorboot aan ten grondslag lag. BTW op zeilboten bedraagt 0% en op motorboten 21%. Deze zaak is inmiddels afgehandeld.

Nog een vraag van Theo van Mierlo over liquiditeit over periode van 10 jaar > Ron heeft hier uitleg over gegeven.

## **Wedstrijden en vloot**

Komende wedstrijden:

- Combi
- Spankers
- Wingfoil > Nog een vraagteken
- Westeinder Regatta > Nel van der Meyden is hier alleen het aanspreekpunt en zoekt nog iemand erbij dus wie meldt zich?

**Vloot** > geen bijzonderheden

## **Haven**

- In de derde week van maart begint de hellingploeg met hijsen.
- Leden THC > Kees van der Sar doet oproep aan nieuwe leden om zich aan te melden voor de THC.
- Beheerplan > wordt aan gewerkt Slib > Terrascan heeft monsters genomen
- Schilderwerk > clubgebouw en kozijnen worden geschilderd.
- Brandmelding > er wordt aan een systeem gewerkt waarbij totale beveiliging van de haven wordt meegenomen.
- Asfalt parkeerplaats > er worden offertes opgevraagd.

## **Rondvraag**

- a) Dick Schrama stelt zich beschikbaar als aanspreekpunt voor het Regatta Office bij zeilwedstrijden.
- b) Over renovatie clubhuis aanbestedingsvoorstel in Poelpraat zetten
- c) Vraag over openbare aanbesteding met als reden dat er misschien onder de leden mensen zijn die werkzaamheden kunnen uitvoeren
- d) Opmerking Ron Tros dat onderhoud uit de algemene middelen (reserve) wordt betaald
- e) Opmerking Theo van Mierlo over reserve die nu € 100K is en naar € 150K zou moeten worden verhoogd. In 2027 gaat reserve omhoog.

## **Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 15:30 uur

## Toelichting jaarrekening 2025

Ron Tros, penningmeester

Onderstaand details- van en toelichting op de (concept) jaarrekening van de vereniging over 2025. Dit is de korte versie, een uitgebreidere versie is op de website te vinden.

We staan er als vereniging, mede door de over 2025 doorgevoerde prijsstijging goed voor.

Administratief gezien was het een lastig jaar. Door het niet geplande vertrek van de administratief medewerkster, zag het toenmalige bestuur zich genoodzaakt een externe partij in te schakelen. Helaas was dit niet de beste keus zoals later gebleken.

Helaas ook voor de vereniging volgde later in het jaar nog het vertrek van Femke, als penningmeester.

Opmerking: Doordat de administratie net voor het verschijnen van de Poelpraat ter beschikking kwam heeft de kascontrole commissie haar controles nog niet kunnen uitvoeren. De gepubliceerde cijfers zijn dan ook pas definitief na akkoord kas commissie.

Pluspunten 2025:

Stijging liquide middelen: Liquide middelen zijn gestegen van € 92.225,- naar € 178.978,-

Oorzaak van deze stijging zijn de hogere inkomsten en het niet uitvoeren van groot onderhoud.

Voorzieningen: De voorzieningen zijn gestegen van € 119.306 naar € 155.467,- .

Deze reserve voor groot onderhoud zal de komende jaren nodig zijn voor het groot onderhoud aan o.a. clubhuis en aan de haven m.bt. baggeren hiervan.

Winst: In 2024 was er een winst van € 5.148,-, terwijl er in 2025 een resultaat van € 1.873,- is geboekt.

In dit resultaat is de reservering groot onderhoud reeds verwerkt



# Financiële jaarrekening 2025

Ron Tros

<b>Balans</b>			
<b>Activa</b>		<b>Saldo 2024</b>	<b>Saldo 2025</b>
Materiele vaste activa		544.542	505.418
Vorraden		1.795	1.196
Vorderingen		12.968	23.132
Liquide middelen		92.225	178.978
<b>Totaal activa</b>		<b>651.529</b>	<b>708.724</b>
<b>Passiva</b>		<b>Saldo 2024</b>	<b>Saldo 2025</b>
Eigen vermogen		508.345	513.493
Eigen vermogen - resultaat boekjaar		5.148	1.873
Voorzieningen		119.306	155.467
Kortlopende schulden		18.730	37.891
<b>Totaal passiva</b>		<b>651.529</b>	<b>708.724</b>

<b>Winst en verliesrekening</b>				
<b>Opbrengsten</b>		<b>Saldo 2024</b>	<b>Begroting 2025</b>	<b>Saldo 2025</b>
Zeilessen & wedstrijden		11.179	11.000	11.876
Opbrengst terreinen		19.208	21.000	16.710
Opbrengsten bar		18.466	18.000	20.784
Opbrengsten haven		142.997	143.220	157.094
Opbrengsten botenhuizen		22.093	24.000	24.362
Opbrengsten winterstalling		29.473	28.000	26.190
Contributies		28.530	31.000	29.650
Overige opbrengsten		25.301	14.000	18.397
<b>Totaal opbrengsten</b>		<b>297.247</b>	<b>290.220</b>	<b>305.062</b>
<b>Kosten</b>		<b>Saldo 2024</b>	<b>Begroting 2025</b>	<b>Saldo 2025</b>
Rente		517	-400	113
Salarissen en sociale lasten		60.265	-72.000	61.351
Gas water en electra		17.249	-20.000	14.009
Verzekeringen & zakelijke belastingen		27.823	-27.810	24.676
Administratie en algemene kosten		19.623	-28.000	22.706
Overige lasten		35.472	-19.000	20.458
Onderhoudskosten ( incl reservering)		57.700	-42.700	83.972
Directe kosten		28.655	-36.000	30.887
Afschrijvingen		44.795	-42.000	45.017
<b>Totaal kosten</b>		<b>292.099</b>	<b>-287.910</b>	<b>303.189</b>
<b>Winst/Verlies</b>		<b>5.148</b>	<b>2.310</b>	<b>1.873</b>

Het afgelopen jaar is voor de vereniging in meerdere opzichten een intensief jaar geweest. Voor veel leden zal aan de buitenkant wellicht niet altijd zichtbaar zijn geweest hoeveel er intern speelde, maar binnen bestuur en organisatie hebben zich verschillende ontwikkelingen voorgedaan die de nodige aandacht en inzet hebben gevraagd.

In de loop van het jaar ontstonden er spanningen die uiteindelijk naar voren kwamen tijdens een ingelaste vergadering. Terugkijkend kan worden vastgesteld dat de manier waarop daar met elkaar is omgegaan niet in alle opzichten recht heeft gedaan aan de onderlinge verhoudingen die wij als vereniging nastreven. Dat is een constatering waaruit we vooral lessen voor de toekomst willen trekken.

Gedurende het jaar vonden er daarnaast enkele belangrijke personele wisselingen plaats. Zo vertrok de havenmeester. Over zijn technische kennis, inzet en betrokkenheid bij het reilen en zeilen van de haven heeft nooit twijfel bestaan. Temeer is het jammer dat de samenwerking uiteindelijk onder druk kwam te staan en heeft geleid tot zijn vertrek.

Ook de administratieve kracht nam afscheid. Zij werd binnen de vereniging zeer gewaardeerd, niet alleen vanwege haar zorgvuldige administratieve werkzaamheden, maar ook vanwege haar bereidheid om leden te helpen en haar rol als vertrouwd aanspreekpunt binnen de organisatie. Haar vertrek betekende voor velen dan ook een duidelijk gemis.

Het administratieve werk moest vanzelfsprekend doorgaan. In deze periode heeft de penningmeester veel extra tijd en energie gestoken in werkzaamheden die normaliter bij een administratieve functie horen. Om hierin verlichting te brengen is besloten een administratiekantoor in te schakelen. In de praktijk bleek deze oplossing echter niet in alle opzichten de gewenste ondersteuning te bieden. Op deze plaats moet vastgesteld worden dat de energie en tijd die de penningmeester in haar werk heeft gestoken hoog gewaardeerd moet worden.

Ook het zoeken naar een nieuwe havenmeester vergde meer tijd dan aanvankelijk was voorzien. Het vinden van een geschikte kandidaat bleek geen eenvoudige opgave.

De combinatie van bovengenoemde ontwikkelingen heeft er helaas toe geleid dat een aantal bestuursleden heeft besloten hun functie neer te leggen. Het bestuur is hen erkentelijk voor de inzet die zij in de afgelopen jaren voor de vereniging hebben geleverd. Dit is een formele formulering want ondanks de ontstane broerige sfeer hebben ook zij zich met hart en ziel ingezet temeer omdat zij te maken kregen met een gevlugeld fenomeen: een jaarverslag probeert niet alleen gebeurtenissen vast te leggen, maar biedt soms ook ruimte voor een korte reflectie. In organisaties, en zeker in verenigingen die getroude op vrijwilligers draaien, ontstaat na verloop van tijd soms een vorm van betrokkenheid bij taken en verantwoordelijkheden die we zouden kunnen omschrijven als een onbedoelde eigenaarscultuur. Enerzijds is dat een kracht: veel werkzaamheden worden immers gedragen door leden die zich verantwoordelijk voelen en zich langdurig inzetten. Tegelijk kan het er onbedoeld toe leiden dat anderen minder snel het gevoel krijgen dat zij ook verantwoordelijkheid kunnen of mogen nemen.

In de meer roerige maanden van het afgelopen jaar kreeg bovendien de uitdrukking "oude meuk" enige bekendheid binnen de vereniging. Het gebruik van dergelijke termen riep begrijpelijkerwijs reacties op en maakte zichtbaar dat er verschillende perspectieven bestaan op traditie, vernieuwing en de manier waarop we samen vorm geven aan de toekomst van de vereniging. Er zijn vele metaforen te bedenken voor dit gegeven.

Bij voorbeeld:

De vergadering van één uur

In een bedrijf duurt de wekelijkse vergadering altijd precies één uur.

- Niemand weet waarom.
- Nieuwe werknemers vragen: "Waarom een uur?"
- Het antwoord: "Zo doen we dat hier."

Later blijkt dat de eerste manager vroeger een parkeerkaart van één uur had.

Hoewel het jaar de nodige uitdagingen heeft gekend, biedt het ook aanleiding tot bezinning en verbetering. De inzet van leden, vrijwilligers (waaronder bestuursleden) blijft de basis waarop de vereniging verder moet blijven bouwen. Met wederzijds respect en openheid kan worden gewerkt aan een stabiele en positieve toekomst voor de vereniging.

### **Ontwikkeling van het ledenaantal.**

Per maart 2026 telt onze vereniging 321 leden, een lichte daling van twee leden ten opzichte van 2024. De gemiddelde leeftijd bedraagt 59,7 jaar. Hoewel het ledenaantal stabiel blijft, blijft het aantrekken van jongere leden een belangrijk aandachtspunt voor de toekomst van onze vereniging.

### **Secretariaat**

Achter de schermen is in 2025 veel werk verzet. Een speciaal ingestelde werkgroep heeft zich met grote inzet gebogen over het actualiseren van onze statuten. Het resultaat is een eigentijds en toekomstbestendig document, dat inmiddels met de leden is besproken en binnenkort bij de notaris kan worden vastgelegd.

In het verlengde hiervan zijn ook het Huishoudelijk Reglement, het Winterstallingreglement en het Havenreglement herzien en op elkaar afgestemd. Hiermee is een stevige basis gelegd voor de komende jaren.

Daarnaast is de inventaris van het clubgebouw en de werkplaatsen opnieuw getaxeerd en zijn, samen met onze verzekeringspartner, alle lopende verzekeringen zorgvuldig doorgenomen en waar nodig aangepast.

Er hebben diverse kennismakingsgesprekken plaatsgevonden met nieuwe leden. Het is bijzonder mooi om te zien dat zich ook een aantal jongere aspirant-leden heeft aangemeld. Mede hierdoor is de haven voor het komende zomerseizoen volledig bezet – een teken van een levendige en betrokken vereniging.

### **Bar en keuken**

Het clubhuis vormde ook in 2025 het warme hart van onze vereniging. Na het vrijwilligersdiner en de gezamenlijke zelfwerkdag – waarbij keuken, bar en ledenzaal weer helemaal zijn opgefrist – konden we het seizoen in maart feestelijk beginnen met een uitgebreid diner voor zestig zeilers van de drakenklasse.

De seizoensopening eind april werd gevierd met een gezellige brunch, waarvoor zich 45 leden hadden aangemeld. Vanaf mei waren bar en keuken weer een vertrouwde ontmoetingsplek op woensdagavonden en in de weekenden. Vele leden genoten van een drankje, een hapje en vooral van elkaars gezelschap.

Dit alles is alleen mogelijk dankzij de inzet van onze vrijwilligers. Hun betrokkenheid en bereidheid om bardiensten te draaien maken dat het clubhuis kan blijven draaien. "Samen doen" is dan ook niet zomaar een uitspraak, maar de kracht van onze vereniging.

Een bijzonder moment was de sloepentocht in september, met een mooie vaartocht naar Katwijk en als afsluiting pannenkoeken en een gezamenlijke maaltijd in het clubhuis voor 38 leden. In oktober hebben we het seizoen op passende wijze afgesloten.

### **Havencommissaris**

Als we terugkijken op het afgelopen jaar, kunnen we constateren dat er ontzettend veel is gebeurd in en rond de haven. De Technische Haven Commissie (THC) heeft zich, vaak

op de maandagen, met grote inzet beziggehouden met onderhoud en verbeteringen.

Binnen deze groep is veel kennis aanwezig over de technische installaties en voorzieningen op de haven. Tegelijkertijd realiseren we ons hoe belangrijk het is om deze kennis vast te leggen, zodat deze ook in de toekomst beschikbaar blijft voor de vereniging.

De werkzaamheden vragen de nodige tijd en inzet, vaak meer dan vooraf gedacht. Toch geeft het veel voldoening. Niet alleen door de zichtbare resultaten, maar zeker ook door de contacten met leden op de haven en met de bedrijven waarmee wordt samengewerkt.

In het afgelopen jaar zijn onder meer de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Plaatsing van rook- en hitemelders in het clubhuis met doormelding
- Schilderwerk aan entree en trap van het clubhuis
- Vernieuwing van het tafelblad op het Poelplein
- Onderhoud aan steigers en walaansluitingen
- Groot onderhoud aan de M-steiger
- Vernieuwing en aanpassing van elektrische voorzieningen
- Keuringen en inspecties van kraan en hijsmiddelen
- Onderzoek naar de sliblaag in de haven
- Onderhoud aan meerpalen
- Grondige schoonmaak van sanitaire voorzieningen
- Inspecties van brandveiligheidsmiddelen en BHV-uitrusting
- Onderhoud aan materieel
- Actualisatie van de RI&E
- Voorbereiding op keuringen van elektrische middelen
- Controle van waterinstallaties en legionella
- BHV-training voor betrokken vrijwilligers

## **Medewerkers**

In de loop van het jaar is Bryan gestart als havenmeester.

Aan het einde van 2025 is Yvette aangesteld voor de administratieve ondersteuning. Zij is per 1 januari 2026 daadwerkelijk begonnen. Met hun inzet is de organisatie verder versterkt.

## **Vrijwilligers**

Onze vereniging draait op vrijwilligers. Dat weten we, maar het kan niet vaak genoeg worden gezegd. Of het nu gaat om bardiensten, de hijsploeg, havenmeesters, wedstrijden of andere activiteiten; zonder deze inzet zou de vereniging niet kunnen bestaan.

De betrokkenheid is groot, maar het blijft een uitdaging om voor alle taken voldoende mensen te vinden, met name voor bestuursfuncties. Juist daarom zijn we extra dankbaar voor iedereen die zijn of haar steentje bijdraagt.

## **Vertrouwenspersoon**

De vertrouwenspersoon heeft in het afgelopen jaar een aantal 'mediation-gesprekken' gevoerd.

## **Commissies**

Binnen de vereniging zijn veel commissies actief, waarin leden zich met enthousiasme inzetten voor uiteenlopende activiteiten en taken. Samen vormen zij een onmisbare schakel in het verenigingsleven.

## **Communicatie**

In de loop van ieder jaar, dus ook 2025, verschijnt De Poelpraat vijf keer per jaar. Tussen door wordt de Nieuwsflits verzonden.

## Wedstrijden

Het wedstrijdseizoen bracht ook dit jaar weer veel sportiviteit en plezier. Tijdens het vaarseizoen werden 15 woensdagavondwedstrijden gevaren.

In de winter vonden zes Snowball-races plaats. Daarnaast mochten we traditiegetrouw de drakenklasse verwelkomen voor drie mooie wedstrijdweekenden in maart en april.

## Bestuur

Volgens het rooster van aftreden vinden er periodiek wisselingen plaats.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van april 2026 worden Inky Lampe, Rob Dekeukeleire en Ab Droog voorgedragen als nieuwe bestuursleden.

Rooster van aftreden (overeenkomstig artikel 15 van de statuten)				
Functie	Naam	In functie per	termijn	Datum aftreden
Voorzitter	Rik Rolleman Wim Davelaar	ALV 2024 Al V 2025	Termijn 2023-2026 (NOV) Interim	Sep. 2025 Anr 2026
Penningmeester	Femke Hoven Ron Trns	ALV 2024 Al V 2025	Termijn 2024-2027 (APR) Interim	Sep.2025 Anr 2026
Secretaris	Yvette Eshuis Martin Swaan	ALV 2023 Al V 2025	Termijn 2023-2026 (APR)	April 2025
Bestuurslid	Linda Keijzers	ALV 2019	Termijn 2024-2027 (NOV)	
Bestuurslid	Mariëlle Lok	ALV 2020	Termijn 2022-2025 (NOV)	
Bestuurslid	Joost Feijten	ALV 2019	Termijn 2022-2025 (APR)	
Bestuurslid	Robin Bleeker	ALV 2023	Termijn 2023-2026 (APR)	

## Slotwoord

Als we samenvattend terugkijken op 2025, zien we een jaar waarin veel is gebeurd en bereikt. Een jaar van onderhoud en vernieuwing, van mooie activiteiten op en rond het water. Daarbij regelmatig uitingen van betrokkenheid en saamhorigheid.

Onze vereniging draait niet alleen op faciliteiten en organisatie, maar bovenal op mensen. Leden die hun tijd, energie en kennis inzetten. Zichtbaar én achter de schermen. Of het nu gaat om een bardienst, een technische klus, het organiseren van een activiteit of het meedenken over beleid: samen maken we de vereniging tot wat zij is.

We zijn dankbaar voor die inzet en betrokkenheid. Tegelijkertijd kijken we vooruit. Naar een toekomst waarin we blijven werken aan vernieuwing, waarin we ook jongere generaties weten te betrekken, en waarin we onze mooie vereniging levendig en toekomstbestendig houden.

Met vertrouwen gaan we het nieuwe seizoen tegemoet. We hopen ook komend jaar weer op veel mooie momenten op het water én in het clubhuis.

## Van de redactie

Abe van der Werff, redactie



In de vorige Poelpraat schreef ik kort over de ongelijke verdeling tussen jongere en oudere leden in organisatie en bestuur van de WVA. Dat verschijnsel doet zich niet alleen bij ons voor, maar bij verenigingen in het hele land. Twee leden schreven dat zij het niet eens waren met mijn stelling en dat ik me ten onrechte zorgen maakte. Mijn uitnodiging aan een klein aantal leden om op een avond over dit onderwerp te praten – gevolgd door een samenvatting in de Poelpraat - kon door volle agenda's of gebrek aan belangstelling niet doorgaan. Dat vind ik natuurlijk jammer. In een gesprek kan je standpunten op basis van wederzijds respect verder uitdiepen en zo met elkaar naar de nabije toekomst kijken. Interessant was vervolgens de vraag die in het bestuur werd opgeworpen: staan de oudjes wel genoeg open voor deelname door jonge mensen? Met andere woorden, misschien wel beter als we het bedoelde gesprek voeren met enkele jongere én oudere leden. Voorzitter Wim Davelaar schreef toen een goed overwogen analyse en hij staat graag open voor inbreng van anderen. Zijn helder betoog volgt in zijn geheel hieronder. Wij zijn benieuwd naar reacties!

## Over een generatiekloof, vrijwilligersmoeheid en communicatie

Wim Davelaar

### 1. Erken dat beide groepen gelijk hebben

- De cultuur is vaak jarenlang bepaald door een kleine groep zeer betrokken leden. Dat is waardevol, maar kan onbedoeld ook nieuwe ideeën blokkeren.
- Oudere leden: voelen verantwoordelijkheid, hebben jarenlang werk gedaan, verantwoordelijkheid gedragen en zien minder opvolging.
- Jongere leden: hebben werk, gezin en andere verplichtingen en voelen zich soms niet serieus genomen of te snel bekritiseerd.
- Er is een bestuur dat dit probleem erkent en wil aanpakken, of zit juist daar ook de spanning?

**Het probleem is niet de generatie, maar hoe we samenwerken.**

### 2. Organiseer een goed begeleid gesprek

Niet een gewone ledenvergadering (die loopt vaak vast), maar een gestructureerde bijeenkomst.

Doel:

- luisteren, niet verdedigen
- begrijpen wat mensen nodig hebben

Structuur kan zijn:

- Wat waarderen we aan de vereniging?
- Wat werkt nu niet goed?
- Wat willen we behouden?
- Wat moet veranderen?

### **3. Maak vrijwilligerswerk kleiner en flexibeler**

Veel jongeren haken af omdat functies te groot of te langdurig zijn.

Oplossingen:

- taken opsplitsen in kleine klussen
- projectmatige inzet (bijv. 3 maanden)
- duo-rollen (jong + ervaren lid)
- "klusdagen" in plaats van vaste commissies
- Als een vereniging met >300 leden in feite draait op een kleine harde kern, dan zit het probleem meestal niet alleen in generatieverschillen maar in een structuur die afhankelijk is geworden van een paar zeer betrokken mensen. Dat is op termijn niet houdbaar. De aanpak moet dan vooral gaan over het doorbreken van dat patroon.

### **4. Zorg voor overdracht van kennis**

Veel oudere vrijwilligers stoppen niet omdat ze bang zijn dat kennis verloren gaat.

Maak daarom:

- meelooprollen (1 seizoen samen)
- simpele handleidingen voor taken
- overdrachtsmomenten

Zo wordt stoppen voor ouderen makkelijker.

### **5. Stop met moppercultuur**

Dit is vaak het grootste energielek.

Afspreken:

- kritiek = altijd met voorstel
- waardering uitspreken voor vrijwilligers
- successen zichtbaar maken

### **6. Herdefinieer wat "betrokkenheid" betekent**

Vroeger betekende dat vaak: veel tijd investeren.

Nu kan betrokkenheid ook zijn:

- digitale communicatie beheren
- evenementen organiseren
- technische kennis delen
- af en toe helpen

Dus: verschillende manieren van bijdragen accepteren.

### **7. Maak een toekomstplan**

Bijvoorbeeld:

- waar wil de vereniging over 5-10 jaar staan?
- hoeveel vrijwilligers zijn realistisch?
- welke activiteiten zijn echt belangrijk?

Soms blijkt dat een vereniging te veel activiteiten probeert te behouden. Het is in het geheel niet gek om te zeggen: dit en dat doen we (voorlopig) niet meer.

Leden die veel tijd in de vereniging steken hebben vaak de reflex:  
*"Het moet gebeuren, dus dan doen wij het maar."*

### **Samengevat:**

1. erken beide perspectieven
2. organiseer echte dialoog
3. maak taken kleiner en flexibeler
4. regel kennisoverdracht
5. doorbreek moppercultuur
6. accepteer nieuwe vormen van inzet
7. maak een realistisch toekomstplan

### **Als nabrander:**

Eén cruciale vraag:

Wat gebeurt er als bijna altijd dezelfde mensen de taken en activiteiten op zich nemen? Dan ontstaat een onbedoelde eigenaarscultuur rond taken en beslissingen. Voor de duidelijkheid: we mogen blij zijn dat er mensen zijn die dit doen, maar het maakt verandering moeilijker en tegelijk oplosbaar.



# Havenkoor opgeheven

Cor Platvoet

Op 17 februari 2026 heeft na precies 20 jaar het koor zichzelf opgeheven.

Het moet in het late najaar in 2005 zijn geweest, dat Ingrid Meester tijdens een bezoek



aan de WV De Koenen geënthousiasmeerd werd bij het horen van spontaan optredende leden, die zeemansliederen ten gehore brachten. Ingrid dacht : "dat wil ik ook bij de WVA".

En zo geschiedde, dat op 26 november 2005 tijdens de nazit van de ALV (Algemene Leden Vergadering), dat Sinterklaas "Ingrid" leden begon te ronselen. Haar enthousiasme was zo groot, dat je de 'aangeschoten' Sint niet kon weigeren. Ingrid wilde

een doorsnee van de leden aan het koor binden: Jeugd, jongere en oudere mannen en vrouwen.

Er werd ook gevraagd om muzikale ondersteuning bij voorkeur een accordeon, maar een keyboard mocht ook. Een dirigent en iemand, die muziek uit zou gaan zoeken.

Ingrid wilde het wel opzetten, maar niet de kar trekken.

Hoe anders zou het lopen!

Op 18-februari 2006 werd het koor opgericht en telde 19 leden.

Na de oprichting was er niet direct een muzikant beschikbaar. Het idee was om met liedjes van een Shanty CD mee te gaan zingen. En dan blijkt er iemand op de haven te zijn, die een heuse trekzak heeft. Tette Hofstra gaf gehoor aan de uitnodiging en zei; "Zo, dit is de trekzak en jullie mogen hem hebben, want ik ga NIET spelen. Als een ander er op kan spelen is het goed. En de muziek; als er een streepje staat, dan moet je trekken en als er niets staat, moet je duwen. Er zijn 21 knoppen". Achteraf is Tette toch nog gaan oefenen. Het koor groeide gestaag en dan trekt dat trekzakje het niet meer. Nel van der Meyden organiseerde ondersteuning van Wim Holla(nd) met een accordeon en ook WVA lid Annelie Reijs kwam "aan boord". Wim Holla nam weer afscheid. Marjolein Vrijman, als zanger, ging ook accordeon leren. Peter van der Dussen deed de percussie en Ingrid is vanaf het begin toch maar als dirigent "ingestapt". Het koor groeide gestaag naar 40 leden en trad op bij WV Aalsmeer, zorginstellingen en tehuizen voor mensen met een beperking alsmede ook bij huwelijken, pensioneringen, jubilea etc.. Zanger en tekstschrijver in het koor Dick ten Cate zorgde incidenteel voor aangepaste lied teksten.

Karel de Jong maakte met zijn zingende zaag een aantal liedjes extra bijzonder.

Daarnaast bespeelde hij een wasbord, tamboerijn, ukelele en de gitaar.

Het eerste lustrum werd gevierd in Amsterdam met een Smartlappen workshop. In 2011 en 2012 kregen we een uitnodiging op 1 april bij de festiviteiten in Den Briel.

Na 2012 kwam het koor in een roerige tijd terecht. De sfeer verslechterde. De oprichtster en kartrekker gaf er de brui aan. Dit kostte veel leden, maar we kwamen er weer boven op. Peter van der Dussen heeft het koor weer bijeengeraapt en heeft het koor doorontwikkeld. In 2017 kwam Ingrid weer terug als zanger.

Tijdens het 2e Lustrum (gevierd in combinatie met Leden Koken voor Leden) werd het lied "het Paard van Marken" geïntroduceerd. Een lied van schrijvers/zangers duo: De Hoed en De Rand. Dit lied zou het belangrijkste lied van het koor worden. Eind 2016 nemen we afscheid van Peter van der Dussen en echtgenote Paula. Zij verhuizen naar Lelystad.

De Corona-periode zorgde voor een verplichte stop, doch de koorcommissie wist de leden bij elkaar te houden, door digitaal de contacten te onderhouden. Ook kon het vieren van het 3de Lustrum hierdoor geen doorgang vinden. Het ledental (incl. techniek en muzikanten ) is gedaald naar 21 leden.

Promoties in de Poelpraat levert geen nieuwe leden op.

Plots werd het allemaal anders als in de zomer van 2024 Tette Hofstra overlijdt en het hart uit het koor is gesneden als leider en muzikant. Een paar maanden eerder overleed gewaardeerd lid Annie Tros. De teloorgang van het koor wordt ingezet, al blijft de animo om door te gaan groot.

Op 1 oktober 2025 wordt, als in september ook het gewaardeerde lid Marja Smeekes overlijdt, besloten om de Poelzangers op hun 20 jarig bestaan op te heffen. In totaliteit was het koor zo verzwakt dat daarom moest worden besloten het koor op te heffen

Het koor bestaat dan uit: 22 leden waarvan: Ron Tros (techniek), Marjolein Vrijman (accordeon), Annemiek de Koning (fluit), Greet Boellaard (mandoline) en percussie/zang Ingrid Meester.

Elly Spaargaren is een week voor dit afscheid overleden.

Andre Dagelet en Greet Boellaard konden helaas vanwege ziekte niet aanwezig zijn op deze laatste avond.

Het koor heeft bij zichzelf en bij wie zij optraden veel plezierige sociale momenten opgeleverd, waar we met trots op terug kijken.





28,29 maart, 4,5,6 en 18,19 april Draken wedstrijden

Woensdag 15 april ALV

Zaterdag 25 april opening seizoen

Woensdag 6 mei eerste WAW

Opening seizoen  
11:00 vlag hijsen  
daarna brunch, €10,- p.p.  
vooraf in te schrijven



## Havendag 13 juni

met o.a. poffertjes, haring en veel leuke spellen.

Afgesloten wordt met een maaltijd met varkenshaas saté, patat en salade a €10,- p.p.

graag vooraf inschrijven voor deze maaltijd

## Motorboottocht

Wim en Mieke van der Borden a/b "Wieke"

Beste allemaal,

Graag nodigen we jullie uit voor de motorboottocht in het weekend van 20 en 21 juni.

We hopen op een gezellig weekend op het water met goede gesprekken, lekker eten en natuurlijk mooi weer!

Wil je meevaren? Schrijf je dan in via [motorboottocht@wvaalsmeer.nl](mailto:motorboottocht@wvaalsmeer.nl), en vermeld daarbij graag de kruiphoogte van je schip.

We kijken ernaar uit om samen een prachtig vaarweekend te beleven.



# Vrijwilligers gezocht

Inky Lampe,



## VRIJWILLIGERS GEZOCHT

**Ons clubhuis is het hart van onze watersportvereniging.**

De plek waar we samenkomen na een mooie dag op het water.

De plek waar we genieten van een drankje en een hapje.

Voor de **barcommissie** zoeken we enthousiaste vrijwilligers die willen bijdragen aan een gezellige en warme sfeer.



### Wat ga je doen?

- Leden en bezoekers gastvrij ontvangen
- Ondersteunen in de keuken
- Meehelpen achter de bar
- Samen zorgen voor een gezellig clubhuis



### Waarom meedoen?

- Gezellig team
- Flexibele inzet – wanneer het jou uitkomt
- Nieuwe mensen leren kennen
- Ontdek je talenten

---

### Iedereen kan meedoen

Of je nu af en toe helpt of wat vaker: **alle hulp is welkom!**

**Samen zorgen we ervoor dat het clubhuis open kan blijven!**



### Meld je aan!



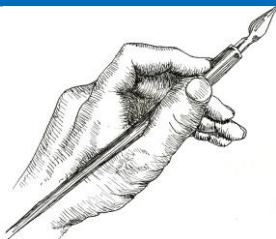
[bar@wvaalsmeer.nl](mailto:bar@wvaalsmeer.nl)



Bel met Inky: 06-15513462

## Abe ontmoet kopstukken

Abe van der Werff

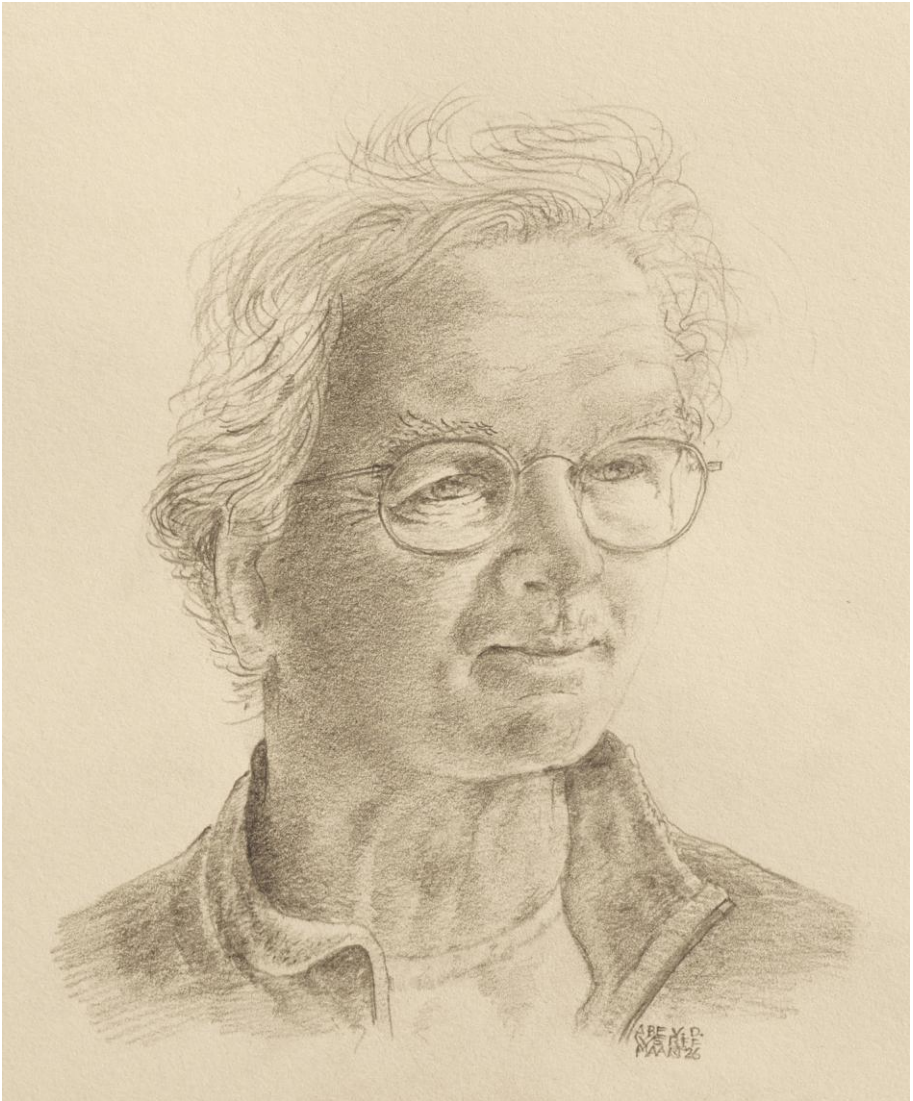


*Tweemaal vond hij het niet zo nodig, een interview in de Poelpraat. Laat mij op de maandag maar gewoon aan het werk in de Technische Havencommissie en dat hoeft helemaal geen aandacht, luidde zijn verweer. Maar ziedaar, bij hernieuwd contact spraken we als vanzelf over van alles. Dit is Frans van Voorst, de man die sinds zes jaar geniet van het vele dat de WVA te bieden heeft en het daarom fijn vindt voor deze mooie haven 'wat terug te doen'.*

Frans van Voorst (1954) was altijd al een zeiler en dat is hij nog steeds. Hij was al enige jaren lid van de WV Schiphol en dat had een reden, maar daarover straks meer. Een van zijn eerste boten was een tweemans Laser (Vago), met een gennaker. Zijn dochter hing in dat bootje graag in de trapeze en wilde koste wat het kost echt alle snelheid eruit halen - nergens bang voor. Vervolgens een J-22, een fijn sportief schip dat na wat jaren toch een beetje krap werd ook al zeilde Frans doorgaans alleen. Want de dochter vond dit langzamerhand toch wat saai worden. Het werd tijd voor een andere boot. Frans lonkte naar een Etap 28i. De keuze bereidde hij samen met zijn vrouw grondig voor. Na afloop van de woensdagavond wedstrijden was hij vaak hartelijk te gast bij de WVA. Zo leerde hij onze vereniging kennen en waarderen. En dus stapte hij over. Met Iwan Palmer haalde hij de Etap in Harderwijk op en met hem blijft hij nog steeds graag samen zeilen. Zijn vrouw vond de boot zó mooi dat ze spontaan besloot een enkele keer toch maar mee te gaan. Voor de sportieve dochter bood dit schip echter geen avontuur meer, zij laat het varen stillerjes aan haar vader over. Voel je je dan een beetje oude vader geworden? "Misschien", zegt Frans, "raakte ik vooral wat meer op comfort gesteld. En mijn dochter trekt natuurlijk op met haar partner".

Was Frans altijd al die zeiler, waarmee dit stukje opende? Zijn avontuurlijk leven begon rond zijn 22e maar niet in de zeilsport. Hij werd een fanatieke bergsporter die samen met zijn ex-vrouw graag hoge bergen in trok, zich vakbekwaam ontwikkelde en zo het risico van deze sport ging beheersen. Want risico lijkt haast onvermijdelijk, ieder jaar verongelukken een of twee bergklimmers die in hun clubs toch getraind waren. Wat waren dat voor hoge klimpartijen van Frans, aanvankelijk samen met zijn dochter? Verticaal, antwoordt hij nuchter. Dat wil zeggen: hangen aan lange lijnen bij een steile wand, een wand die soms ook nog flink kan overhellen - de verkeerde kant op, zal ik maar zeggen. Aan de koffietafel zit een doordrustige man dit aan mij te vertellen, hij weet precies wat hij in de bergen aan kan, niks zenuwen. Hij legt uit hoe je een haak in een bergwand slaat en hoe dit ding tegenwoordig meestal is vervangen door een stalen driehoek die in een spleet van de rots klem wordt gezet. Je hebt voorste en achterste klimmers in de groep. De voorste maakt het houvast van de lijnen en de achterste haalt die bevestiging weer weg en neemt mee voor het volgende traject. Na een rustpunt wisselen de voorste en de achterste klimmer van positie. Zo houden ze het fris en fruitig.

Dit is dus 'sportklimmen'. Dat is heel vroeg ontstaan en dan zo weinig mogelijk bagage mee, op het eind van de tocht wacht je een aangenaam onderkomen. Alpinisme daarentegen beoefen je in meerdaagse tochten en dan tors je een gevulde rugzak. Hoogtevrees? "Ik heb respect voor hoogte", zegt Frans, "dat is iets anders". Die eigenschap kwam hem goed te pas bij zijn wekelijkse oefeningen in de klimhal waar hij vaak met zijn dochter te vinden was. Tot hij last kreeg van zijn voet, iets met een



beklemde zenuw; viermaal geopereerd zonder het gewenste resultaat. "Pap!" riep zijn dochter eens, "ik ga vanavond lekker naar de klimhal". Maar 'Pap' moest weer thuisblijven, kon niet vanwege zijn voet... Zo kreeg hij er na vier jaar schoon genoeg van en vond een chirurg die hem nogmaals, maar dan anders, opereerde. Dat was nog maar twee maanden geleden en nu al is verbetering voelbaar. De klimhal komt voorzichtig weer in beeld. "Maar dan moet ik straks niet de fratsen uithalen die ik me op mijn dertigste nog veroorloofde!"

We kijken terug naar het beroepsleven van Frans. Hij werkte eerst bij een Amerikaans bedrijf dat in Nederland afvalbedrijven wilde overnemen. Dat waren toen nog Nederlandse bedrijfjes van het type de man achter het stuur van de vrachtwagen en de vrouw doet de administratie. De meeste van die onderneminkjes zouden uiteindelijk onder de koepel van het Amerikaanse bedrijf komen. Voor de bedrijfsonderdelen moest een afdeling Personeelszaken worden opgebouwd. Dat te organiseren werd de taak van Frans - die het prachtig werk vond.

Zijn laatste werkgever was KLM waar hij met drie anderen lid was van het directieteam voor de divisie die met eigen personeel in alle mogelijke voertuigen op de luchthaven het onderhoud doet. Er waren organisatorische problemen. De KLM-directie vroeg Frans tijdelijk leiding te geven aan deze groep, eigenlijk een heel ongewone opdracht aan een man van Personeelszaken. Op dat moment was er niemand anders beschikbaar, zegt Frans nu in bescheidenheid. Na een jaar werd de nieuwe directeur aangesteld maar de samenwerking met hem verliep moeizaam. Gezondheidsproblemen noopten Frans om afstand van KLM te nemen.

Zo vond Frans, eenmaal weer wat hersteld, opnieuw de energie om wat aan zijn boot te werken. Hij realiseerde zich toen eens te meer zijn positie in de haven want de WV Schiphol is in feite een personeelsvereniging van de KLM. Dat betekende ook dat zaken die in het KLM-bedrijf soms nog om een oplossing vroegen vervolgens breeduit gespreksonderwerp werden op de steiger. Dat was niet de bedoeling van Frans die dan ook vertrok en bij de WVA lid zou worden. Overigens, zegt Frans terzijde, heeft de WVS een goed draaiende jeugdafdeling terwijl dit hij dit bij de WVA wel mist. Hij geniet nu van de samenwerking met anderen die zich inspannen voor onze vereniging. Bij Schiphol haalde hij al zijn brevet voor hijsen met de kraan, dat komt nu ook goed van pas. Er is hier altijd wel wat nuttigs te doen. Prima dat de dip die de WVA onlangs doormaakte helemaal achter de rug is! En het werk van de nieuwe havenmeester gaat ook super, stelt hij met genoegen vast.

Wat zijn je wensen voor de nabije toekomst van onze vereniging? Die vraag stel ik aan het eind van een interview vaker. Nu je zo aandringt, antwoordt Frans na enig nadenken, zou ik dromen van een loods waarin onderhoud aan een of meer boten ook in de winter mogelijk is. We weten dat hier nu geen geschikte plek voor bestaat. Maar over zo'n voorziening kan je dus wel dromen....

## De levende have(n)

Joke Duivestein

Aan de activiteiten in de haven is te zien, dat de lente zich aandient. De meteorologische lente is al begonnen, die startte op 1 maart. Langzaam wordt de natuur wakker van de winterslaap. Je ziet de knoppen in bomen en struiken. Nog even....

Soms zie je echter iets wat je helemaal niet zou verwachten. Daar kan Marjolein over meepraten. Zij geniet van de vogels die dagelijks haar voederplank aandoen voor een lekker hapje. Zeker als het koud is, kan zo'n hapje voor de vogels een groot verschil maken.

Onder andere Pimpelmezen en Koolmezen maken graag gebruik van haar voerplaats. Maar de vogel die ze nu zag, overtrof alles. Er zat een heuse Fazant op de voederplank! Het was een prachtige haan, met een witte ring om de nek. De haan genoot van de voedzame hapjes. Fazanten zijn prachtig om te zien.

Als je ze goed bekijkt, valt al snel op dat geen haan gelijk is. Dan zie je er een met een brede witte halsring, dan weer een zonder. Ook de kleuren verschillen. Hoe kan dat nou?



*fazant in volle glorie  
op de voederplank*

De Fazant is eigenlijk geen Nederlandse vogel. Door de Romeinen is hij als jachtvogel in West-Europa ingevoerd. Tussen 500 en 800 na Christus trippelde de eerste Fazant door Nederland.

Karel de Grote hield Fazanten op zijn kroondomeinen. Deze vogels waren afkomstig uit Trans-Kaukasië. Van de 18e tot de 20e eeuw haalde men de Oost-Chinese Fazant hierheen, herkenbaar aan de witte halsring. Ze werden uitgezet als jachtvogels.

De huidige Fazant is een mengeling van beide soorten.

Vandaar de kleur- en halsringvariaties. In Nederland hebben zo'n 60.000 Fazantenparen een plekje gevonden. Hoewel,... paren? Mening man zal jaloers zijn op de leefwijze van de Fazantenhaan. In de winter leven de hanen gezellig, maar in maart is dat over. Dan kiezen ze een territorium. Er zijn meestal meer hanen dan territoria. Alleen dominante hanen kunnen een territorium bezetten.

En vervolgens gaan ze dames lokken. Dat doen ze met een typisch "kokkelend" geluid en vleugelgeroffel. Hanen die in de smaak vallen hebben soms wel 8 hennen! Maar het gemiddelde ligt op 2 à 3 hennen. De haan verdedigt zijn territorium en hennen tegen indringers. Meer heeft hij niet te doen. Oja, en natuurlijk een aantal keren paren.

Na de paring zonderen de hennen zich af, graven een kuiltje, bekleden het "nest" met wat plantenmateriaal en veertjes. Vervolgens leggen ze 8 tot 12 eieren. Het nest bevindt zich meestal tussen kreupelhout of onder een struik. Na 25 dagen komen de eieren uit. Vader is echter in geen velden of wegen te bekennen. Wel de lusten, niet de lasten!

Maar mevrouw Hen heeft een prima gekleurd verenpakje voor de broedklus. Zij valt niet op wanneer zij op het nest zit. Ze is één met de omgeving.

De jongen kunnen gelijk lopen als ze uit het ei zijn. Na 14 dagen kunnen ze vliegen. Dan vliegen ze ook een boom in om de nacht door te brengen. Fazanten in dichtbevolkte gebieden hebben vaak minder broedsucces dan de vogels in dunbevolkte gebieden. Hanen zonder territorium vallen namelijk regelmatig broedende hennen lastig. Soms laat de hen na zo'n aanranding de eieren in de steek.

Fazanten hebben een uitgebreide menukaart. Ze eten slakken, larven, hagedissen, vruchten, zaden en knoppen. In de winter kunnen ze meestal wel aan voedsel komen. Al ligt er sneeuw, krabbend komen zij toch aan iets om de maag te vullen. Fazanten krabben tot dertig centimeter diep naar iets eetbaars. In jachtgebieden worden ze ook bijgevoerd.



Eind februari was er echter ook een ander dier wat weer tevoorschijn kwam, namelijk de gewone pad. Ze worden weer signaleerd bij de Westeinderplas. Dat klinkt heel eenvoudig, maar zo simpel is het niet. Daar gingen soms gevaarlijke situaties aan vooraf. De paddentrek is een jaarlijks natuurverschijnsel. Vanaf februari tot en met april komen de padden uit hun winter-schuilplaats. Ze gaan op weg naar het water waar ze zelf als kikkervisje zijn opgegroeid. Dat gebied blijven ze hun leven lang trouw.

Dat leven kan echter door de vaak moeilijke tocht vroegtijdig afgebroken worden. Er moeten vaak heel wat wegen overgestoken worden. Wegen waar soms flink hard gereden wordt.

Er staan vaak wel borden om te attenderen op de overstekende padden, maar daar wordt meestal de snelheid niet op aangepast. Vandaar dat de amfibieën-werkgroepen niet alleen de dieren in de emmers tellen, maar helaas ook de platgereden dieren. Echtgenoot Johan is ook avonden op 'pad'. Begin maart hadden ze op één avond tientallen gewone watersalamanders veilig naar de overkant gebracht, één kikker en slechts twee padden. De kikkers en de watersalamanders gaan net als de padden terug naar het water waar ze geboren zijn. Dat zijn vaak dezelfde routes.

Padden en andere amfibieën gaan 's avonds bij zacht, vochtig weer op trek. Is het te koud of te droog, dan wachten ze nog even.

De werkgroep zorgt ervoor dat op de bekende routes emmers ingegraven zijn en/of tunnels. De dieren worden hiernaartoe geleid door een afzetting van gaas. Iedere ochtend en avond worden deze emmers gelegegd. Zo wordt het leven gered van ontelbare amfibieën.

De gewone pad is voornamelijk nachtdier. Overdag houdt hij zich schuil in een hol, of holte onder boomwortels. Tegen de schemering gaat de pad op jacht. De dieren eten graag wormen, slakken, kevers en rupsen.

In het voorjaar, tijdens de trek, zie je dat veel vrouwtjes een zware last dragen: het mannetje. Het is tenslotte ook paartijd. De mannen zijn een stuk kleiner, dan de vrouwen. Zodra het vrouwtje op de plaats van bestemming is, kan er op deze manier gelijk gepaard worden! Geen ander mannetje die in de buurt kan komen van deze mooie dame. Die paargreep wordt amplexus genoemd.

Om zich goed vast te kunnen houden, zijn de duimen van het mannetje voorzien van wrattige kussentjes. De paring is trouwens uitwendig. Vrouwtje legt haar eiersnoer in het water en mannetje spuit daar vervolgens zijn sperma overheen. Daarna vertrekt hij weer, klus geklaard. Na ongeveer drie weken komen er dikkopjes uit de eieren. Die zijn tegen het einde van de zomer kleine padden. Zij verschuilen zich onder bladeren of stenen langs de sloot- of vijverkant. Na ongeveer vijf jaar zijn deze jonge padden volwassen.



Hoe kun jij ook de amfibieën helpen?

Rijd langzamer in de buurt van waterpartijen tijdens de avonden in het vroege voorjaar.

*De fazant door Ida Gerhardt*

*Waar onverwacht het pad zicht buigt  
stond op een klein vak open land  
tussen de bossen en het ruigt in 't klare herfstlicht de fazant.  
Geruisloos knielde ik op de grond, mijn hand zocht waar de kijker hing, -en nader  
schoof de held're ring tot scherp het beeld getekend stond.  
Goudbruin, waarlangs inademing verdoffe' en gloeien rusteloos vloog,-  
de staart die vleugen purper ving,  
de kop met het juwelenoog.  
En toen ik fel en feller zocht, wist ik dat in dit klein stuk glas de afgebeden  
lusthof was, die voortaan ik betreden mocht.*

## **Uit de oude doos 6**

*Cor Platvoet (eigen foto's)*

### **OP VAKANTIE IN DE JAREN 1955-1958**

**Van Penningsveer naar Aalsmeer en de Kaag over de AMSTERDAMSE VAART in konvooi en op sleep**



**1958 via Halfweg > RINGVAART van de HAARLEMMERMEER  
naar de WESTEINDER plassen**



**En naar de Balgerij (de Kaag)**



## Colofon

<b>Adres:</b>	Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER		info@wvaalsmeer.nl
<b>Website:</b>	www.wvaalsmeer.nl		
<b>Bestuur:</b>			
interim-voorzitter	Wim Davelaar	06 23904998	voorzitter@wvaalsmeer.nl
secretaris	Martin de Swaan	06 25047865	secretaris@wvaalsmeer.nl
interim-penningmeester	Ron Tros	06 46324099	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	vacature		
Havencommissaris	Kees van der Sar	06 51487320	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	Reinier Hooijman	06 81861722	jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Bar & evenementen	vacature		
<b>Webmasters:</b>			
Herman van der Meyden, Robin Bleeker			webmaster@wvaalsmeer.nl
<b>Havenmeester:</b>	Bryan Lesage	06 55566624	havenmeester@wvaalsmeer.nl
werktijden winter	maandag, dinsdag, woensdag 08:30-17:30 de dinsdag en woensdag zijn flexibel. De actuele tijden en dagen staan in de vitrine van de havenmeester bij de ingang		
<b>Barcommissie:</b>			
Ingrid Meester			bar@wvaalsmeer.nl
<b>Technische havencommissie:</b>	Henk van Doorn, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer, Rene Eijgenhuijsen, Kees van der Sar		
<b>Jeugdcommissie:</b>	Vacatures		jeugd@wvaalsmeer.nl
<b>Lezingencommissie:</b>	Con Struycken, Wim Davelaar		lezingen@wvaalsmeer.nl
<b>Poelpraat:</b>	Abe v.d. Werff, Wim Davelaar Herman v.d. Meyden		poelpraat@wvaalsmeer.nl
<b>Vlootcommissie:</b>	Irene Winkel, Tjalling Molenwijk, Rik Rolleman, Jorrit Sipkes, Bastiaan v.d. Wal, Robin Bleeker, Eddy Keijzers		vloot@wvaalsmeer.nl
<b>Vertrouwenspersoon:</b>	Anna Hoekstra	06 41191841	annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar [poelpraat@wvaalsmeer.nl](mailto:poelpraat@wvaalsmeer.nl)

Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen, in zo hoog mogelijke resolutie.

Deadline voor het volgende nummer is vrijdagavond 29 mei 2026

## *Betrokken en deskundig!*

Financiële dienstverlening is mensenwerk. We zetten ons met hart en ziel in om voor jou de beste verzekeringsoplossing te vinden. Je kunt bouwen op onze vakkennis en jarenlange ervaring.



Kennismaken



Analyseren  
en adviseren



Verzekeren



Beheren



[www.quintes.nl/aalsmeer](http://www.quintes.nl/aalsmeer)

Port Betaald



WATERSPORT  
VERENIGING  
AALSMEER

Uiterweg 155, 1431 AD Aalsmeer

