



Poelpraat

Jaargang 47, nummer 4, september 2025



De uitslag van de puzzeltocht wordt bekend gemaakt tijdens het diner na de sloepentocht ... spannend!

**De Poelpraat is een uitgave van Watersport Vereniging Aalsmeer
jaargang 47 nummer 4, september 2025**

Uiterweg 155
1431 AD Aalsmeer
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969
e-mail: info@wvaalsmeer.nl
website: www.wvaalsmeer.nl

Onze vereniging is aangesloten bij het
Watersportverbond en Vereniging Combi Amsterdam.



Inhoud

Inhoud	2
Van de redactie	3
Van de stuurtafel	4
Klaverjassen	5
Crea middagen	5
Kerstmatinee	6
Notulen extra alv 11 september 2025	7
Aankondigingen	8
Abe ontmoet kopstukken	9
De levende have(n)	12
Leden ontmoeten leden	14
Winterstalling opgeven	15
WAW 2025	16
Sloepentocht	17
Bootnamen	18
Uit de oude doos 2	19
Snowball Matchrace Series	20
Colofon	21
Advertenties	22

DIGITALE POELPRAAT

Als u deze Poelpraat voortaan alleen nog digitaal wilt ontvangen, kunt u dat kenbaar maken via <https://www.wvaalsmeer.nl/opgeven-alleen-digitale-poelpraat>

U ontvangt hem dan niet meer in de brievenbus.

sloeproeiwedstrijden

27 september





De redactie wenst u veel leesplezier met de vierde Poelpraat van dit jaar.

Het seizoen nadert het einde, toch staan er nog best wel wat evenementen op het programma. Op het moment van schrijven is net de Pramenrace achter de rug. Hier thuis was er af en toe een flinke onweersklap te horen met veel regen uit die buien. We hopen dat de race daar niet te veel last van heeft gehad.

Verder is op de 27^{ste} september de strijd om de Sextant Cup. Teams van de omliggende watersportverenigingen en een team van de gemeente strijden in het matchrace format om de Cup. Deze keer is WSV De Residentie aan de Blauwe Beugel de gastheer. En we varen in Randmeren van WV Schiphol. Iedereen is welkom om te komen kijken en ons team aan te moedigen. Diezelfde dag zijn er sloeproeiwedstrijden op eigen haven.

Dan op 4 en 5 oktober nog de Westeinder Najaars Regatta voor Maxfun 25, SB20 en J22. Zaterdag 11 oktober sluiten we het seizoen dan af met het strijken van de vlag en daarna met een warm/koud buffet met dessert.

Dan is het tijd voor onze onvolprezen hellingploeg om de masten te strijken en alle boten weer netjes op de wal te zetten.

Daarna moet de haven natuurlijk winterklaar worden gemaakt op de zelfwerkdag op zaterdag 8 november en vergaderen we weer op 29 november.

Ook wordt er weer geklaverjast deze winter en start er een nieuwe serie Snowball.

Deze Poelpraat is voor een groot gedeelte weer gevuld door enkele vaste schrijvers en of schrijfsters. Dat is mooi en wordt zeer gewaardeerd, maar er zijn vast meer leden die een stukje kunnen schrijven. Over uw vaarvakantie, over een deelname aan een evenement, of gewoon iets wat u kwijt wilt. Zolang het maar de watersport betreft en iets te maken heeft met onze vereniging.



Onze leden zijn best actief op allerlei gebied. Ons lid Jacco Piet won onlangs nog de eerste prijs bij de verlichte botenshow. (zie foto)

En diverse leden die her en der meedoen aan zeilwedstrijden, vaak niet onverdienstelijk.

In de toekomst willen we daar graag wat meer aandacht aan besteden. Daarom ontvangen we graag kopij op dit vlak, of informatie zodat we zelf wat kunnen schrijven.

De rubriek "leden ontmoeten leden" hebben we een poos geleden proberen op te starten. Dat is niet echt gelukt. We doen nu weer een poging en Cor Platvoet (ook de initiatiefnemer) bijt de spits af. Ontmoet u tijdens de vakantie leden op onverwachte plekken dan ontvangen we graag uw bijdrage.

Donderdag 11 september was er een extra ledenvergadering. De opkomst was goed en een nieuw (gedeeltelijk interim) bestuur is aangetreden. Echter nog met 2 vacatures. Met één lid wordt al gesproken. Er zijn vast meer leden die iets willen doen voor de vereniging. Benader vrijblijvend eens een bestuurslid om te kijken of het iets voor u is. De samenstelling van het bestuur vind u in het colofon en op de website.



Van Statuten tot Stuwkracht: een wintervoorbeschouwing vol uitstelgedrag

Tijdens de speciale Algemene Ledenvergadering – die uitgeschreven was om de herziene statuten door te nemen – nam een deel het bestuur niet alleen de statuten door, maar ook afscheid. Een bijzondere avond dus, waar de droge juridische kost werd afgewisseld met een vleugje emotie en een snufje bestuurlijke stoelendans, waarover óf nog veel valt te schrijven óf het doen met wat er reeds over geschreven is dan wel de woorden die eraan gewijd zijn.

Voor wie zich nu afvraagt: “Wie bestuurt het schip dan tot april 2026?”, geen paniek. Er is een interim-bestuur, gevormd door op hun post blijvende bestuursleden en een paar verse krachten, dat zijn uiterste best zal doen om het schip (figuurlijk dan) op koers te houden. Nog even terug naar het begin: in november worden de statuten ter stemming voorgelegd.

Maar goed, genoeg over vergaderen. De herfst is gearriveerd, en daarmee ook het onvermijdelijke: het winterklaar maken van onze boten. De technische commissie wrijft zich alweer in de handen – of dat nou komt door enthousiasme of de kou laten we even in het midden – want er staat werk te wachten, naast het onderhoud ook het voorbereiden van de hijsdagen.

Voorbereiden geldt goedbeschouwd voor iedereen:



- Kussens van boord,
- Dieseltank tot de nok gevuld,
- Gasflesveilig opgeborgen,
- En als klap op de vuurpijl: dekzeilen aanbrengen.

En dan... slaat het toe.

Die eeuwenoude eigenschap die zo diepgeworteld is dat je 'm zou kunnen benoemen als nationaal erfgoed: **uitstelgedrag**.

“We hebben nog zeeën van tijd,” denkt men in november.

“Het vriest nog” klinkt het in januari.

“Eind februari is het nog hartstikke koud.”

En dan... is het maart.

En dan... is er paniek.

Want dan blijkt plots dat de voorjaarshijsdagen sneller naderen dan een motorboot op topsnelheid. En zo ontstaat ieder jaar weer het fenomeen van het ‘paniekhijzen’: het last-minute afstoffen, uitspuiten, afpompen en inpakken alsof het leven ervan afhangt.

Dus, lieve leden, een warme oproep: laat het uitstelgedrag deze winter aan je voorbijgaan.

Klaverjassen

Marry van der Laag



Elke 3^e maandag van de maand, vanaf oktober

WVA klaverjassen

Aanvang 19:30 uur.

Kosten €4,= per keer

Vanaf maandagavond 20 oktober gaan wij weer éénmaal per maand klaverjassen in onze kantine.

Ben je bekend met het spelletje (een beetje mag ook) en houd je in het winterseizoen graag contact met de gezelligste mensen van de WVA, meld je dan aan via deze [LINK](#), dan ontvang je maandelijks een uitnodiging en maak je kans op een leuk (poedel)prijsje. Ook niet WVA-leden zijn van harte welkom op:

20 oktober 2025, 17 november 2025, 15 december 2025, 19 januari 2026, 16 februari 2026, 16 maart 2026, 20 april 2025.

Aanvang 19:30 uur, toegangshek open vanaf 19 uur.

Kosten voor de hapjes en prijsjes € 4,00 contant te voldoen. Einde avond ± 23:00 uur.

Met vriendelijke groet, Marry van der Laag 0628202625

Crea middagen

Ingrid Meester, Marjolein Vrijman



Als alle boten op de kant staan is er tijd voor andere zaken. Net als de afgelopen twee winters houden we ook nu weer elke eerste zondagmiddag van de maand crea-middagen in het clubgebouw. Iedereen die zin heeft om wat te knutselen is welkom, vanaf 13:00 tot ca. 17:00 uur. Neem zelf wat mee of kom gewoon binnenlopen. Alles is goed. Vorige jaren was het

erg leuk om te zien dat er door allerlei verschillende mensen een grote diversiteit aan knutselvaardigheden werd tentoongespreid.

De data voor deze winter zijn: Zondag 2 november, Zondag 7 december, Zondag 1 februari 2026, Zondag 1 maart 2026. Telkens van 13:00 tot 17:00.

Aanmelden is niet nodig, wij zijn er in ieder geval, dus schuif gezellig aan.



Kerstmatinee

Nicolien Douqué, Marjolein Vrijman

Zondag 14 december 14:00 uur
Clubhuis WV Aalsmeer



Kerstconcert voor en door leden.

Na een eerste succesvol verlopen kerstmatinee vorig jaar krijgt deze gezellige activiteit een vervolg.

Er is voor dit jaar een verrassend programma samengesteld, mis het dus niet! Noteer de datum vast in uw agenda.

Vanaf oktober oefent het havenorkest elke maandagmiddag voor dit concert. Denkt u nu : "wat leuk, ik bespeel ook een instrument en ik wil wel meedoen" dan kan dat! Neem dan wel even contact op met ondergetekenden, want er wordt niet op de haven geoefend (op maandagen zijn immers de techneuten actief op de haven), maar op een andere locatie in Aalsmeer.

Op zondag 14 december a.s. om 14.00 uur geven wij ons tweede kerstconcert in het clubhuis.

Alle leden (plus gasten) zijn van harte uitgenodigd om te komen luisteren.

Mee zingen mag (graag zelfs) maar is niet verplicht.

De bar is open vanaf 13:30 uur. Het concert begint om 14:00 uur.

En als "alle" belangstellenden een hapje meebrengen (niet te veel en vooral eenvoudig) zijn alle ingrediënten aanwezig om vast in de Kerststemming te komen.

Nicolien Douqué (06 – 54 36 78 98)

Marjolein Vrijman (06-51 49 22 90)



Notulen extra alv 11 september 2025

Martin de Swaan, secretaris

1. Opening vergadering door Rik Rolleman
2. Volgende leden hadden zich officieel afgemeld: - Nicolien en Norbert Douqué - Linda en Eddy Keijzers - Ronald de Jongh
3. Omdat notulen ALV van 16 april 2025 niet waren meegestuurd naar de leden zijn die verder niet behandeld.
4. Ingekomen stukken: geen
5. Mededeling bestuur: geen
6. Vaststellen hernieuwde statuten: Rik Rolleman heeft nog een samenvatting gegeven van de onderwerpen die veranderd zijn en/of verwijderd. Omdat voor goedkeuring door de leden minimaal 75% zijnde 249 leden maar een deel daarvan aanwezig was wordt nu in de ALV op 29 november de goedkeuring van de dan aanwezige leden gevraagd waarbij een meerderheid voldoende is voor goedkeuring. Rik bedankt de speciale commissieleden die zich met de statutenwijziging hebben bezig gehouden
7. Aftreden huidige bestuursleden: - Rik Rolleman, voorzitter – Femke van Hoven, penningmeester – Robin Bleeker, wedstrijdcommissaris – Mariëlle Lok, vicevoorzitter en bestuurslid en evenementen. Voorzitters rol is hierbij tijdelijk overgenomen door Herman van der Meyden.
8. Tegelijkertijd neemt Herman van der Meyden de voorzittersrol over om nieuwe kandidaten voor de functie van secretaris kandidaat Martin de Swaan, voorzitter a.i. Wim Davelaar en penningmeester a.i. Ron Tros aan te kondigen en akkoord te vragen van de aanwezige leden die hiermee vervolgens akkoord gaan
9. Zowel Wim Davelaar en Ron Tros nemen plaats achter de bestuurstafel. Martin de Swaan had reeds vanaf het begin van de vergadering plaatsgenomen omdat hij al een tijd werkzaamheden als secretaris had verricht waaronder update van lopende verzekeringen en organiseren/aanwezigheid van taxatie van de inventaris. Op vrijdag 5 september 2025 heeft taxatie plaatsgevonden waarbij Martin de Swaan aanwezig was en de taxateur heeft begeleid samen met havenmeester Bryan Lesage.
10. Wim Davelaar neemt de voorzittershamer over van Herman van der Meyden.
11. Wim Davelaar staat uitvoerig stil bij het aftreden van Femke, Mariëlle, Rik en Robin en dankt hen voor al het vele werk dat zij voor de vereniging hebben gedaan. Uiteraard hoorde hierbij een bos bloemen en cadeaubon.
12. Rondvraag: er komen geen vragen van de leden en daarom sluit Wim Davelaar de vergadering.

Redactie: de notulen van de alv van april 2025 worden in de volgende Poelpraat gepubliceerd.

SLUITING SEIZOEN

ZATERDAG 11 OKTOBER

16:00 Vlag strijken

18:00 Maaltijd, warm/koud buffet
graag opgeven via de activiteit op de website
kosten €15,= p.p.

ZELFWERKDAG

ZATERDAG 8 NOVEMBER

ALGEMENE LEDENVERGADERING

ZATERDAG 29 NOVEMBER

Meer informatie op de website.
Navigeer naar
"activiteiten-jaar agenda" en dan
naar de betreffende activiteit"

Abe ontmoet kopstukken

Abe van der Werff



De meeste van onze leden wonen in en rondom Aalsmeer, Haarlem en Amsterdam. Maar de twee grote steden, Rotterdam en Den Haag dan? Die vormen toch meer de uitzondering.

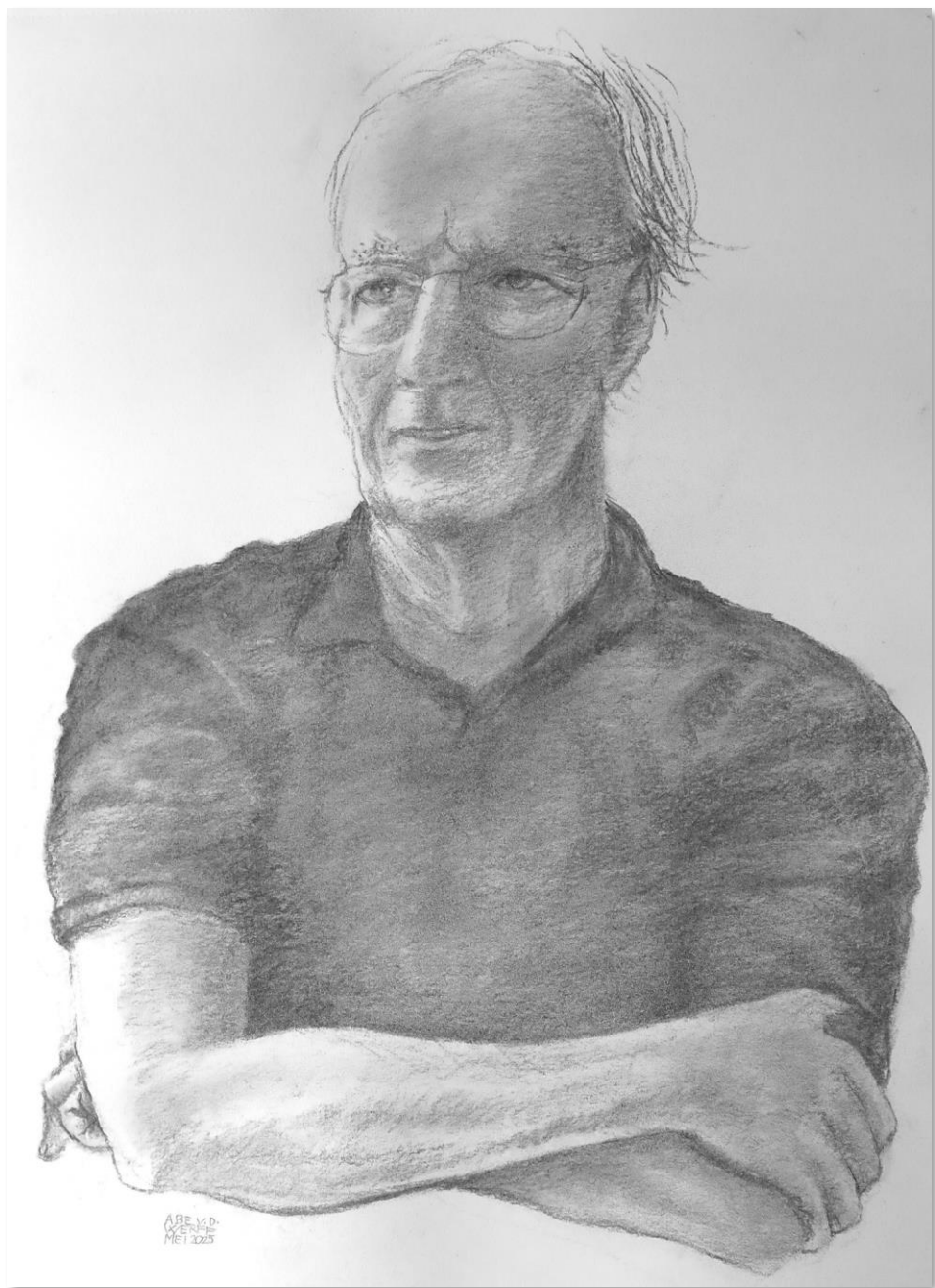
Ik werd aan mijn heup geopereerd en mocht zes weken niet fietsen of autorijden. Een mooie gelegenheid me dichtbij als tijdelijk gehandicapte Hagenees tot één van de drie andere Hagenaars te wenden. Waarom gaat een Hagenaar voor zijn

bootje helemaal naar Aalsmeer? Een gesprek met stad- en generatiegenoot Ronald Pfeiffer (1945).

Het verhaal van Ronald is doorspekt met verhalen over zijn vader. Die was supervaardig in maatschappelijke onderwerpen, handig in herstellen van wat stuk was, had snel inzicht in constructies, kende zijn materialen en ontwierp zijn eigen zeilboot die hij zelf ging maken. Hij kocht de eerste Draak de DH 1 vlak na WOII. Daarvoor voer hij in een Pampus, deed volop mee aan wedstrijden op de Braassem en de Kaag. Deze vader is de ontwerper van de Kolibri. De Kolibri werd bij de jachtwerf Van den Brink in productie genomen en bleek een enorm succes te worden, met een grote klassenorganisatie en jaarlijkse wedstrijden op de Kaag. Het zusje van Ronald reikte daar de wisselbeker uit. De trots van zijn vader was de bouw van een overnaads zeilschip met een lengte van 9,75 m, naar eigen ontwerp bij de beroemde scheepsbouwer Kroes in Kampen. Het gezin maakte mooie tochten op de Zeeuwse wateren, de Belgische en Engelse kust. In dit door passie gedreven klimaat voor bootjes groeide Ronald op. Zijn aandacht voor zeilen zát echter al in zijn genen.

Wie na deze introductie denkt dat de gepensioneerde Ronald slechts in zeilpak valt waar te nemen krijgt maar ten dele gelijk. Net terug van de tennisbaan opent hij in sportieve kleding de huisdeur voor mij. Er is nog zoveel in de wereld om aandacht aan te geven. En dat deed hij dan ook. Daar gaat ons verdere gesprek over.

Na de middelbare school studeren, maar wat? Het werd tenslotte notariaat in de traditionele studiestad Leiden. Afgestudeerd in 1968, hij was toen 23 jaar. Een beroep uitoefenen in het buitenland, dat leek hem wel wat. Het ministerie van Buitenlandse Zaken lonkte. Maar niet voor lang want Ronald zag op tegen de ambtelijke sfeer en voelde zich na een korte proeftijd minder gelukkig. Terug naar het vak notariaat en eens kijken wat dit hem brengen zou. Het grote en 200 jaar oude kantoor van Nauta te Rotterdam met notarissen en advocaten nam hem in dienst. Tijdens zijn eerste werkperiode al merkte Ronald dat kennis van het recht toch ook erg belangrijk is en daarom begon hij als deeltijdstudent alsnog aan de rechtenstudie, weer in Leiden. Vooral het procesrecht boeide hem en hierin studeerde hij af. In 1979 werd hij compagnon, hij was 33 jaar. Zijn bedrijf werkte over de hele wereld en Ronald greep de kans om zo in het buitenland te kunnen werken. Een oud verlangen dat steun van zijn vrouw Monique kreeg. De directie stelde meteen een uittredingsprogramma op waardoor terugkeer in kantoor Rotterdam in de functie van notaris zinvol kon plaatsvinden.



Zinvol is: niet te lang weg blijven maar lang genoeg om interessante nieuwe kennis en ervaring in het hoofdkantoor te delen. Het werd Singapore in 1982 en Jakarta in 1985. Ronald had moeite om van Indonesië afscheid te nemen maar hield zich voor dat de schoenmaker bij zijn leest moest blijven. Afzien van een heerlijk klimaat waarin het zo goed toeven was met vrouw en kleine kinderen, soms dobberend op een bootje. Vertrekken dus en terug naar het Rotterdamse kantoorleven van Nauta. Deze omslag in 1988 betekende weer dag en nacht werken. Dat noemde men relativerend 'het cliëntenleven'. Rond 1990 nam hij deel aan de fusie met het Rotterdamse en zo ontstond een nieuwe combinatie genaamd NautaDutilh. Een fantastische tijd, merkt Ronald met peinzende blik op, maar voor hoe lang?

Als drie en veertigjarige ging hij met 25 man over naar Loyens & Volkmaars, want, zei hij, notariaat en fiscaliteit is een gouden combinatie. "Veel van wat belastingadviseurs bedenken heeft een notarieel vervolg." Maar dit leven heeft nog zoveel meer te bieden en toen hij 63 was – "men wil geen oude heer in een trui op kantoor" – vond hij een nieuw kantoor voor fiscaliteit in Den Haag en vestigde hij zich daar als notaris. Hij voelde zich nog steeds niet toe aan stoppen. Het werd 2015, het jaar waarin hij 70 werd. Afscheid van het werk maar op een andere manier toch weer verder: hij vestigde zich als zelfstandig advocaat.

Hij was al een enthousiast golfer geworden, en werd voorzitter van de Nederlandse Golf Federatie. Nog veel meer bestuurlijk werk, onder meer voorzitter van de Geschillencommissie Waterrecreatie. Maar hoe stond het met het zeilleven?

Met zijn zonen bezocht Ronald de HISWA Amsterdam Boat Show in de RAI. Ze hadden zich er goed op voorbereid en wilden van alles onderzoeken. Maar het liep anders. In de ontvangsthal stond een Draak opgesteld. Ze zijn die dag niet verder gekomen. Ook daarna ging het thuis alleen nog maar over Draak. Een kennis had een Draak die te koop stond. Zo gebeurde het dus. De Draak lag te water bij de Koninklijke in Muiden. De eerste opmerking van de verkoper nadat de koop gesloten was, dat hij wel rekening moest houden met het hoge liggeld van de haven. Waar ben ik aan begonnen, vroeg Ronald zich vertwijfeld af. Het is uiteindelijk allemaal goed gekomen. Deelnemen aan wedstrijden! In 1994 naar Oostende, de Draak achter een vrachtauto. Het water rond Oostende is schitterend om te zeilen. Monique hield het zeilen op zee en grote wateren wel voor gezien, Ronald maakte een jaarschema met vaste bemanning, want anders komt het er niet van. Een Draak zeilt men niet zo gauw single-handed, zeker niet in wedstrijden. Het Paas weekend is uitsluitend voor de zonen en inmiddels ook een enthousiaste kleinzoon beschikbaar.

Draak-zeilers houden van het verenigingsverband en zo geraakte Ronald met zijn Draak in wedstrijden op de Westeinder. Hij mocht met de anderen zijn Draak op WVA-terrein parkeren, genoot van deze gastvrije haven en de geweldige verzorging bij het diner in de Ledenzaal. Wat een leuke club is dat! Van het ene kwam al gauw het andere en zo werd hij lid van de WVA. In de Grand Prix d'Aalsmeer 2025 zeilde bestond de bemanning uit drie generaties Ronald Pfeiffer, Oscar Pfeiffer en Joost Pfeiffer. Het resultaat mag onvermeld blijven, maar wat is er mooier dan met je zoon en kleinzoon te zeilen. Een Rotterdamse Drakenzeiler die Hagenaar was geworden. En zijn schip ligt in Aalsmeer.

De levende have(n)

Joke Duivestein (duif@verberk.net)

Als je de haven binnenkomt, is hij daar: fier in het water. Tegenover het botenhuis, recht voor de boot van Marjolein, is de mooie gele bloem te bewonderen. Het is de gele plomp. Zijn prachtige groene stengel draagt vol trots de bloem. De groene bladeren lijken wel iets op die van een lelie. Dat klopt helemaal, omdat het familie van elkaar is.



Vroeger geloofde men dat de bloem een waternimf was. Die veranderde iedere keer van geslacht, als er een vreemdeling langs kwam. En plukte je de bloem, dan zou een geest die verstopt zat onder de bladeren wraak nemen.

De plant was ook een symbool voor kuisheid. Als je er een drankje van brouwde en daar vervolgens van dronk, verdwenen alle lustgevoelens.

Had je echter last van kaalheid, dan hielp de wortelstok je bij het krijgen van nieuwe beharing.

Loop je al mijmerend terug richting clubhuis, dan valt je oog mogelijk op de wilde bloemen bij de waterkraan. Zie je daar de distels staan?

Distels zijn stekelige planten. Dat vind je ook terug in de naam. Waarschijnlijk komt de naam van het Germaanse woord 'stig', wat 'scherp zijn' betekent.

De distel is nog in bloei. De bloemen zijn paars-blauw

tot rood.

Distels zijn insectentrekkers. Er is vrijwel geen andere plant te vinden die meer insecten trekt! Het is dan ook een hele belangrijke plant. Toch wordt hij door veel mensen bestempeld als onkruid, wat verwijderd moet worden.

Bijen, hommels, zweefvliegen en vlinders genieten graag van de heerlijke nectar en pollen, waar de bloemen vol mee zitten.

Nog steeds komen er prachtige vlinders langs om van zijn nectar te genieten.



De distelvlinder bezoekt de distel graag. De distel is zijn waardplant. Hier eten de rupsen van.

Oud-havenmeester Marjolein zag onlangs hoe de distelvlinder daar een bezoek bracht. Ze wist er een mooie foto van te maken.

Distelvlinders behoren tot de familie van de aurelia's. Het is een trekvlinder. In het najaar vliegt een groot gedeelte terug naar Zuid-Europa. De vlinders die achterblijven, sterven. Zij kunnen hier niet overwinteren.

De vlinders die richting het zuiden gaan, keren rond april weer terug. Dan leggen de vrouwtjes hun eieren.

Maar natuurlijk wel op de juiste plant. De diertjes kunnen met hun voorste paar pootjes voelen of het de waardplant is. Deze pootjes zijn onbehaard. Ze worden de poetspoten genoemd. Is het de plant die zij wil, dan zet het vrouwtje een voor een de eitjes af op de bovenzijde van de bladeren.

Direct na uitkomst, kruipt de rups naar de onderzijde van het blad. Daar maakt hij een spinseel, waarmee hij een of meerdere bladeren aan elkaar maakt. In dit nestje zit de rups lekker veilig, terwijl hij leeft van die bladeren. Zijn de bladeren opgegeten, dan maakt de rups weer een nieuw bladernestje, in dezelfde plant. Vervolgens verpopt het dier zich.

Heel bijzonder is dat de vlinders die gaan trekken, vrijwel gelijktijdig uit hun cocon kruipen. Een paar dagen daarna begint de gezamenlijke trektocht. De distelvlinders vliegen wel 4000 kilometer! Ze vliegen zelfs over de Middellandse Zee en de Sahara.

De distel en de distelvlinder, zij horen bij elkaar. Net zoals de distel en de distelvink.

De distelvink, ook wel putter genoemd, broedt ieder jaar in de haven. Hiervoor gebruikt hij de bomen die voor het clubhuis staan. Zo gaat het al jarenlang. De vogel wacht totdat de boom goed in de bladeren zit en maakt vervolgens een nestje. Daar worden de eitjes in gelegd.

Als de jongen uit de eieren kruipen, brengen de beide ouders ze lekkere hapjes. De distelvinken eten allerlei zaden. Vooral de zaden van de distel eten ze graag. Die zaden zitten in de zaadpluizen van de distel. Vol enthousiasme trekken de distelvinken de zaadpluizen uit elkaar, op zoek naar de lekkere hapjes.



Op de foto van Jaap van Rotten zie je dan ook de pluizen in het rond vliegen. Distels: zo belangrijk!

DE DISTEL door Willem de Mérode (Uit: Het heilig licht (1913/1921))

*Van top tot teen één wapen
Staat hij in strengen dos.
En trots versiert zijn slapen
De roode vederbos.
Hij wordt van elk gemedend
En weert een ieder af.
Hij strekt zijn straffe leden
Naar Die hem 't leven gaf.
'Gij deed mij 't al ontberen,
Wat andren lieflijk maakt.
Ik moest den oorlog leeren,
Ten leven nauw ontwaakt.
Mijn gierge min, versloten
In bitterheid en hoon,*

*Is naar U uitgeschote:
Een laaie vlammenkroon.
En is de strijd volstreden,
Wat andren armlijk schijn',
Ik heb om U geleden
De gramme levenspijn.
Laat mij dit heil verwerven:
Wanneer de dood aansnelt,
Gewapend U te sterven
Als een standvastig held.'*
*Van top tot teen één wapen
Staat hij in strengen dos.
En trots versiert zijn slapen
De roode vederbos.*

Leden ontmoeten leden

Cor Platvoet

Nog nooit zoveel en vaak leden tijdens onze vakantie ontmoet als in dit jaar. Het begon in NW-Overijssel op acht juli. Net na de passage van de Arembergersluis (het alternatief om Zwartsluis en de Beukersluis te omzeilen) zagen we plotseling de STAMPER van Arnold Oor. Hij zat natuurlijk te vissen en wij moesten door. Wij hebben elkaar niet gesproken, maar elkaar slechts verbaasd toegeroepen. Ik denk dat hij op de terugweg was.

De volgende ontmoeting, en zeker niet de laatste, is die op 16 juli met de Grouwstervlet IRMA van Piet en Jacqueline de Jager aan de Grutte Griene aan het Sneekermeer.



Daarna nog op 17 juli in Earnewâld opnieuw de IRMA. Pas later op de avond spotte ik ook nog het clubvlagje van de WVA. Daar ligt de BACARRY van familie van der Boon. De volgende ochtend heb ik mij even bij hen bekend gemaakt, waarna zij hun weg weer vervolgden.

Op 18 juli gaat ieder weer zijns weegs, Wij naar Groningen. Omdat het daar varen daar nu erg tegenvalt, slecht onderhoud aan de vaarwegen, slechte aanlegvoorzieningen en vooral blijkt later heel veel kroos. Kroos, dat veel vaarellende veroorzaakt. Verstopte waterfilters. Dus na een kort avontuur als een speer terug naar het vertrouwde Friesland, waar het ondanks de drukte goed toeven is. We proberen de evenementen zoveel mogelijk te vermijden, maar dan ineens kom en lig je in Hindeloopen, waar op vrijdag 8 augustus voorbereidingen worden getroffen voor een feestweekend i.v.m. het IFKS Skûtsjesilen. Opnieuw ontmoeten we hier de IRMA en meren hier langs zij omdat de binnenhaven van Hindeloopen vol ligt. Met hulp van de voorbuurman schuiven wij de Waterborne alsnog aan de wal.





Alsof het is geënceneerd is, en een beetje is dat ook wel het geval, ontmoeten we de Irma op 13 augustus opnieuw . Dit keer op de Bombrekken, onderdeel van de Oudegasterbrekken.

Gezamenlijk varen we de volgende ochtend naar Balk en meren aan voor de Chinees, waar we na gedane boodschappen een maaltje halen en aan boord van de IRMA nuttigen.



Op 15 augustus gaat de Irma op huis aan en wij toeren nog ruim een week door ZW Friesland om tot slot onze dochter Tjarda, schoonzoon Jelmer en onze kleindochters Bente en Merle te begroeten in STAVOREN in de LUCIA op 21 augustus, als zij na 6 weken Zweden ook weer bijna in de thuishaven Enkhuizen zijn.

Via NW Overijssel gaan wij ook weer huiswaarts en komen op zondag 31 augustus weer thuis in de haven van de WVA na 150 motoruren en ruim 1100 Km vaarplezier. Hier en

daar met een hindernis.

NIET VERGETEN.....NIET VERGETEN.....NIET VERGETEN

Heeft u de winterstalling al aangevraagd?

Voor stalling op de wal geldt, wie het eerst komt

Ook als u in het water blijft liggen moet u dat even op de website aanvragen c.q. invullen.

Gaat u naar elders, dan toch ook graag even opgeven.

Dat kan via "haven/vloot -> opgeven winterstalling"

NIET VERGETEN.....NIET VERGETEN.....NIET VERGETEN

U kunt zelf een slot reserveren voor het strijken van uw mast.

De data staan natuurlijk in de agenda op de website.

Een slot reserveren doet u via "mijn WVA -> opgeven voor mast strijken"



Weer een jaar van 15 woensdagavond wedstrijden achter de rug. Vrijwel elke avond is het heel mooi zeilweer geweest. Tot ... woensdag 27 augustus, toen gingen we wel de plas op maar op de starttijd stond er geen enkel zuchtje wind. Omdat ook in de verwachtingen geen wind meer stond werd deze avond beëindigd zonder een wedstrijd. Boten zonder motor werden door de kajuitboten en rubberboten weer naar de haven(s) gesleept.

En woensdag 3 september was het weer raak. Ingrid belde al vroeg in de middag en na rijp beraad besloten wij de avondwedstrijd te annuleren vanwege de erg harde wind die er die middag stond en naar verwachting zou blijven staan.



Dat betekent dat we 13 wedstrijden hebben gezeild, met 13 winnaars. Wie dat zijn kunt u zien op de website bij de uitslagen.

Op de afsluitende avond op 10 september kon er gelukkig wel gezeild worden door 25 enthousiaste bootbemanningen.

Na afloop was het in het clubhuis volle bak en ouderwets gezellig.

Ingrid las eerst de dag uitslag voor. Winnaar was Huib Bannier met zijn bemanning in de Draak.



En daarna was het de beurt aan het jaarklassement. De beste 10 uitslagen van een boot telden mee voor het eindresultaat. Tot het laatste moment was het spannend wie de eer van de winst 2025 zou krijgen.

Het bleek Michiel Verhulst met zijn bemanning in een Hanse 312. Een verrassing omdat hij van de 5^e plek omhoog schoot naar plaats 1 vanwege die 10 beste resultaten.

De Peter Heerkens wisseltrofee voor plaats 10 is naar Maarten de Niet gegaan in een Jaenneau 2000.

Traditie getrouw kregen alle zeilers een herinnering mee naar huis, Dit keer een pen met inscriptie "WAW 2025". Alle helpers in de rubberboten, en dat zijn er elk jaar best wel veel, kregen een pizzaplank met opschrift "bedankt waw 2025". Zonder deze mensen is zo'n evenement niet mogelijk.

Nu maar wachten op begin mei 2026 om weer een spannende reeks WAW's te beginnen.

Sloepentocht

Herman v.d. Meyden



Zaterdag 6 september was er de jaarlijkse sloepentocht. De bestemming was deze keer Katwijk, alwaar een heerlijke pannenkoek voor de lunch werd geserveerd. Elf sloepen en ongeveer 35 leden gaven acte de présence. De organisatoren waren bang dat wij ons zouden vervelen onderweg en hadden daarom een twintigtal vragen bedacht, die we onderweg dienden te beantwoorden. Bij de antwoorden 's avonds was gaf dat best wel wat hilariteit en discussie.

Na afloop genoot iedereen van een warm/koud buffet en een aantal bleven tot laat om op het balkon nog te genieten van het vuurwerk bij de watertoren.

Met prachtig weer en een gezellige sfeer vraagt dit om een vervolg in 2026.

Dank Clemens, Inky, Rob, Ingrid en alle deelnemers.



bootnamen

Marja, Gillian en Clemens Pagano Mirani a/b "Scialuppa Due"

We kochten de boot op de Hiswa in 2002. Wat waren we trots op zo'n prachtige Makma Admiraal Sloep. Met een naam waren we de eerste tijd niet bezig.

Er stond immers al in gouden letters "Makma Sloep" op de romp. Het tweede jaar na aanschaf gingen we met de sloep naar Amsterdam. Bij de Nieuwe Meersluis aangekomen, moest je je melden en betalen bij de sluiswachter. Hier werd de naam van je boot geregistreerd. De sluiswachter vond het maar raar dat we geen naam voor onze boot hadden en wilde Makma Sloep niet accepteren. We hebben als naam Boot Zonder Naam opgegeven en mochten Amsterdam in.



Als we naar de boot gingen of over de boot praatten, spraken we over de sloep. De sloep moest toch maar een naam hebben en een Italiaanse naam zou wel toepasselijk zijn.

Na de nodige ideeën in het Italiaans te hebben vertaald, zijn we uitgekomen bij Scialuppa oftewel het Italiaans voor sloep.

We spraken dit uit als ski-a-luu-paa. Hoe de juiste uitspraak is, hebben we tijdens een etentje in een Italiaans restaurant aan een ober gevraagd. We schreven de naam op een servetje. De ober keek ons raar aan en maakte er een tekening bij van een schip met 2 sloepen opzij. Of we dit bedoelden. Inderdaad was dit de bedoeling. Hij leerde ons de uitspraak: sj-a-loe-paa.

Tijdens de winterstalling hebben we de sloep de naam Scialuppa gegeven.

Helaas is de Scialuppa in mei 2010, ondanks de nodige veiligheidsmaatregelen, uit de haven gestolen. Wat een drama. We waren er kapot van. Na een paar maanden gewacht te hebben, moed verzameld, zijn we op zoek gegaan naar een nieuwe boot.

Wederom een Makma Admiraal Sloep gekocht. En omdat het onze tweede sloep betreft, de naam Scialuppa Due gegeven. Tot op de dag van vandaag geeft de Scialuppa Due ons veel plezier.



Via deze Bootnamen rubriek wil ik Bert Toussaint Raven vragen waarom hij zijn boot de naam Quatorze heeft gegeven en wat dit voor hem betekent.

Uit de oude doos 2

Cor Platvoet

HET LEVEN AAN BOORD IN DE JAREN 1955-1970



BROOD SNIJDEN VOOR DE LUNCH



ER IS GEKOOKT AAN BOORD



EVEN EEN BAKKIE THEE



EITJE TIKKEN OP EEN CLOSETROLLETJE



EN DAN DE AFWAS NOG

Snowball Matchrace Series

Herman v.d. Meyden

Deze wedstrijden zijn bedoeld voor die zeilers en zeilsters die ook in de winter graag één keer per maand willen zeilen. Zeilervaring is wel nodig, wedstrijdervaring niet per se. Regels en tactiek van het spelletje worden je gaandeweg door de jury en wedstrijdleiding uitgelegd. En je leert natuurlijk heel veel van de ervaren rotten, die ook meedoen.

Een team bestaat uit 3 personen. Te koud is het eigenlijk nooit, je werkt je vanzelf warm aan boord, je kan je er op kleden en op het startschip is verwarming. Alleen bij vorst en storm varen we niet.



Formaat van de wedstrijden:

Getracht wordt één of meerdere round robins te varen. Een round robin is een competitie opzet waarbij ieder team tenminste één keer tegen elk ander team vaart. Minimum aantal teams is 4 en maximum aantal teams is 7. Bij meer dan 7 lukt het niet om op één dag een hele round robin te varen en ook vaart elk team dan te weinig. Vooraf en achteraf is er gelegenheid situaties te bespreken en je regelt kennis op te frissen in de briefings.

Competitie:

Elke wedstrijd dag is er een prijs voor de winnaar beschikbaar. Na afloop bij de laatste wedstrijd in maart is er een prijs, een mooie wisselbeker, voor het beste team van het seizoen.

Geen eigen boot nodig!

Je eigen boot kan gerust in de winterslaap. Er wordt gevaren in J22's, beschikbaar gesteld door de organisatie. Van de teams wordt wel verwacht te helpen bij het op- en aftuigen, en schoonmaken van de J's, startschip en rubberboten na afloop.

Sociaal:

Als het enigszins mogelijk is gaan we met z'n allen tegelijk het water op met ons startschip, de "Poelstart". De niet zeilende teams verblijven samen met de wedstrijdleiding op dit schip en volgen de matches. Op deze manier is altijd gezellig en leer je elkaar kennen. Lukt dat niet dan wordt gebruik gemaakt van het clubhuis. De wissel wordt gedaan vanuit de 'wisselrib'. Bestuurd door een lid van het comité of door de zeilers zelf.

Kosten?

Deelname kost per team per dag € 90,=. Daarvoor krijg je het gebruik van de J22's, een wedstrijdcomité, een lunch en een prijsuitreiking na afloop met bitterballen. (Drankjes aan de bar wel voor eigen rekening). Aan boord van het startschip is altijd koffie, thee en soep aanwezig. Meer informatie of inschrijven?

Data

We varen in principe elke 3e zondag van de maanden oktober tot en met maart. Op de website vind je meer informatie bij de activiteit in de jaar agenda. De data kunnen nog veranderen i.v.m. andere evenementen in de regio.

Meer weten? Mail naar snowball@wvaalsmeer.nl

Adres:	Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER	info@wvaalsmeer.nl
Website:	www.wvaalsmeer.nl	
Bestuur:		
interim-voorzitter	Wim Davelaar	06 23904998
secretaris	Martin de Swaan	voorzitter@wvaalsmeer.nl
interim-penningmeester	Ron Tros	06 46324099
Wedstrijdcommissaris	vacature	secretaris@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Kees van der Sar	06 51487320
Jeugdcommissaris	Reinier Hooijman	06 81861722
Bar & evenementen	vacature	penningmeester@wvaalsmeer.nl
		havencommissaris@wvaalsmeer.nl
		jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Webmasters:		
Herman van der Meyden, Robin Bleeker		webmaster@wvaalsmeer.nl
Havenmeester:	Bryan Lesage	06 55566624
werktijden zomer	dagelijks 0800-1200 en 1330-1800,	havenmeester@wvaalsmeer.nl
Barcommissie:		woensdag en donderdag vrij
Ingrid Meester	bar@wvaalsmeer.nl	
Technische havencommissie:		
Henk van Doorn, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer, Rene Eijgenhuijsen, Kees van der Sar		
Jeugdcommissie:	Vacatures	jeugd@wvaalsmeer.nl
Lezingencommissie:	Con Struycken, Wim Davelaar	lezingen@wvaalsmeer.nl
Poelpraat:	Abe v.d. Werff, Wim Davelaar	
	Herman v.d. Meyden	poelpraat@wvaalsmeer.nl
Vlootcommissie:	Irene Winkel, Tjalling Molenwijk,	vloot@wvaalsmeer.nl
	Rik Rolleman, Jorrit Sipkes,	
	Bastiaan v.d. Wal, Robin Bleeker,	
	Eddy Keijzers	
Vertrouwenspersoon:	Anna Hoekstra	06 41191841
		annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl

Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen, in zo hoog mogelijke resolutie.

Deadline voor het volgende nummer is vrijdagavond 7 november 2025

Betrokken en deskundig!

Financiële dienstverlening is mensenwerk. We zetten ons met hart en ziel in om voor jou de beste verzekeringsoplossing te vinden. Je kunt bouwen op onze vakkennis en jarenlange ervaring.



Kennismaken



Analyseren
en adviseren



Verzekeren



Beheren



www.quintes.nl/aalsmeer

PC-Depot

Laag in prijs, Uitstekend in service!

**Uw speciaalzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,
tablets, printers en randapparatuur.
eigen TD voor computerreparatie
Service aan huis.**



**Oranje Nassaustraat 42 - 1165 GN Halfweg
Tel.: 020 - 497 00 69**

Website : www.pcdepot.nl

Port Betaald



WATERSPORT
VERENIGING
AALSMEER

Uiterweg 155, 1431 AD Aalsmeer

