



Poelpraat

Jaargang 46, nummer 2, maart 2024



Genoeg te doen bij WVA

**De Poelpraat is een uitgave van Watersport Vereniging Aalsmeer
jaargang 46 nummer 2, maart 2024**

Uiterweg 155
1431 AD Aalsmeer
tel: 0297 – 32 11 33

IBAN: NL98RABO0386210969
e-mail: info@wvaalsmeer.nl
website: www.wvaalsmeer.nl

Onze vereniging is aangesloten bij het Watersportverbond,
Vereniging Combi Amsterdam, commissie watersport opleidingen.



Inhoud

Inhoud	1
Niet vergeten: bar- of parkeerdienst	1
Van de redactie	2
Parkeerkaarten	2
Van de stuurtafel	3
Wij verwelkomen:	3
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 24 april 2023	4
Notulen ALV november 2023	5
Jaarverslag 2023	7
Jaarrekening 2023	11
Vloot (commissie)	16
Verslag zelfwerkdag	17
Van de bar en evenementen	18
Over de voorzitter van het bestuur	19
Jeugdpraat	20
WVA-Motorbotentocht 2024	20
Abe ontmoet kopstukken, Jaap Seeleman	21
Abe ontmoet kopstukken	23
Kajak & SUP bij WV Aalsmeer	25
Sloeproeien	26
De levende have(n)	27
Verslag Workshop Schiemanswerk	29
Skipper	30
Vrijwilligersavond	30
Bootnamen	31
Havenkoor de Poelzangers beleeft opnieuw een bijzondere middag	32
Poelzangers bestaan 18 jaar	33
Historie aan de Westeinder, watertoren 2	34
Colofon	36

Niet vergeten: bar- of parkeerdienst

Vergeet niet zelf uw bar- of parkeerdienst te plannen. De keus is nog aan u, een rustige dienst, een dienst tijdens een evenement, overdag of 's avonds. Het kan misschien allemaal nog.

Vanaf 1 april worden de dan nog openstaande diensten automatisch ingevuld. Komt die dag u dan niet uit, dan moet u zelf ruilen met een ander lid.

Komt u met twee personen dan kunt u dat niet aangeven op de website. Stuur dan even een mailtje naar admin@wvaalsmeer.nl. De tweede persoon wordt dan handmatig op die andere dienst gezet.

Van de redactie

Miranda Breur

Dat de lente in aantocht is blijkt uit de feiten dat kwetterende vogels druk op zoek zijn naar partners om hun nestje mee te bouwen, de zon zich af en toe al laat zien, de vele ganzen (die hun behoefte doen op de steiger pal voor mijn havenkantoorplekje), de narcissen voorzichtig hun gele kopjes opsteken en dat leden wat langer met elkaar blijven kletsen op de haven.

Het is mijn lievelingsseizoen.

Daarover schreef ik eens dit gedichtje:



De Lente

*Bloemetjes en bijtjes
dartelende geitjes
springende konijntjes
koude witte wijntjes
zonnestrallen op mijn huid
de klok een uur vooruit
winterjassen in de kast
bouwwakkers met blote bast
overvolle terrassen
steeds minder regenplassen
ontluikende knopjes aan bomen
even zitten dagdromen
op een zon-verwarmde stoel
kijkend naar de bootjes op de poel
vogeltjes die fluiten
ik wil de hele dag naar buiten
lopend of op de fiets
genieten van alles en niets
blijje gezichten
vrolijke gedichten
kriebels van geluk
mijn dag kan niet meer stuk
wat is het toch een heerlijke tijd
de Lente is een feit!*

Daarnaast geniet ik van de bedrijvigheid op de haven in verband met het klaarmaken van de boten voor het aankomende zomerseizoen. Als deze Poelpraat ter perse gaat zal het hijschema inmiddels bekend zijn en draait de kraan overuren. Alvast veel vaarplezier!

Parkeerkaarten

De parkeerkaarten kunnen weer afgehaald worden. Vanaf 1 april moeten deze weer zichtbaar in de auto liggen als u op het terrein staat. U kunt ze halen bij Miranda en Douwe



Van de stuurtafel

Wim Davelaar



Het voorjaar lijkt te zijn begonnen. Na de winterslaap begint het weer te kriebelen. Het zonnetje schijnt intenser, dus kan er geschuurd, gelakt en geantifoled worden.

Op de parkeerplaats en het schelpenland is het aardig om te zien hoe sommigen een voortvarende aanpak hebben en zich vol overgave op het noodzakelijke werk storten. Weer anderen hebben een aanpak die zich kenmerkt door vooruitschuiven. Ook een redelijk deel van de noeste arbeiders beleeft vooral veel lol aan het verstrekken van adviezen, die vaak tegenovergesteld zijn aan een eerder ontvangen advies voor een stilzwijgende toehoorder met een blik van: "Ja, ja ..."

Mijn werkzaamheden overigens bestaan voor het grootste deel uit controle van het werklijstje van vorig jaar dat vrijwel ongewijzigd naar volgend jaar verhuist. Hoe het ook zit: we gaan weer (bijna) varen, met hoop op een mooi seizoen.

Als u doorbladert in deze editie van de Poelpraat komt u de stukken tegen voor voorjaarsbijeenkomst van de Algemene Leden Vergadering van 24 april. Als het net zo vol wordt als tijdens de bijeenkomst van de vrijwilligers dan wordt het druk. Valt het woord vrijwilliger dan passen ook, of juist, op deze plek woorden van grote waardering voor de verrichte werkzaamheden.

Alles bij elkaar: een mooi seizoen toegewenst. Enne ... blijmoedig voorwaarts.

PS: Haalt u nog even uw parkeerkaart op?

Bij wijze van herinnering: het toegangshek zomerregime treedt weer in werking.

Wij verwelkomen:

Het bestuur



Ronald Pfeiffer kent onze watersportvereniging al sinds de jaren negentig en deed jaren mee aan de Westeinder Voorjaarswedstrijden. Ronald heeft een Draak (en krijgt daarvoor een trailerplaats), is gepensioneerd en komt uit Den Haag.

Carl Knelange is woonachtig in Aalsmeer en was op zoek naar een plekje voor zijn sloep. Hij heeft het laatste vrije botenhuis toebedeeld gekregen, waar hij zeer blij mee is. Voor onderhoudswerkzaamheden of assistentie bij zeilwedstrijden is deze ex-kweker wel te porren. Naast varen zwemt Carl ook graag.

De in Haarlem samenwonende **Johannes Lusatis** (geboren in Duitsland) is servicemonteur van beroep en in zijn vrije tijd houdt hij van wielrennen en zeilen. Zijn Etap 28 komt op de wachtlijst voor een ligplaats. Het lijkt hem fijn om met ervaren zeilers en klussers in contact te komen voor handige tips en tricks.

Daan van den Broek is de trotse bezitter van een Randmeer en voor zijn 'Groene Draak' is er wel een plekje in de haven. Daan woont met zijn vriendin Larisa in Amsterdam. Als klein jongetje zeilde hij al bij de vereniging en toen hij laatst over de haven liep kriebelde het gelijk om het watersportseizoen hier te beginnen.

Ook **René Eijgenhuijsen** heeft zijn 'oude' hobby weer opgepakt; terug naar de watersport! Hij vindt het heerlijk op het water, houdt van vissen, varen en gezelligheid van een vereniging en wil daar graag zijn bijdrage aan leveren. Voor zijn aluminium boot is er een plekje aan de C-steiger

Wij heten de nieuwe leden van harte welkom en hopen dat zij zich snel thuis zullen voelen bij onze watersportvereniging.

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 24 april 2023

Secretaris; Yvette Eshuis

Beste Leden,
Hierbij nodigen wij u allen uit voor de Algemene ledenvergadering, deze wordt gehouden op **woensdagavond 24 april 2023 om 20:00 uur** in de ledenzaal van de WVA.

U bent vanaf 19:45 welkom; koffie en thee worden gratis geschonken.



AGENDA ALV 24 april 2024

1. Opening
2. Vaststellen notulen ALV 26-11-2023
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen bestuur
5. Bar en Barcommissie
6. Commissie Inzet Vrijwilligers
7. Wedstrijden, jeugd, haven, vloot en evenementen
8. Vaststelling aanpassingen statuten/reglementen t.b.v. WBTR
9. Jaarverslag, vaststellen jaarstukken 2023
10. Rapport Kascontrolecommissie
 - a. Verslag
 - b. Verkiezing KCC en reserve lid.
11. Bestuurssamenstelling.
 - a. Verkiesbaar stelling Mariëlle Lok (Vicevoorzitter)
 - b. Rooster van aftreden (zie jaarverslag)
 - c. Voordracht Kandidaat Penningmeester Femke van Hoven
 - d. Vacature Voorzitter.
12. Rondvraag
13. Sluiting

- Agendapunt 3 : Brieven en punten ter bespreking op de ALV gaarne voor 8 april 2024 inbrengen bij de secretaris via @ : secretaris@wvaalsmeer.nl
- Agendapunt 10:

KASCONTROLE COMMISSIE		
Ron Tros	ALV 2023	ALV 2024
John van Gelder	ALV 2024	ALV 2025
Paul Loogman	Reserve lid	ALV 2025

- Agendapunt 11 d: Onze huidige voorzitter treedt af, na verlenging van een jaar, we zijn dus naarstig op zoek naar een vervanger. Heeft u interesse of heeft u vragen over de inhoud mail dan naar voorzitter@wvaalsmeer.nl

Tot woensdagavond 24 april!

Notulen ALV november 2023

Yvette Eshuis



Aanwezig: Wim Davelaar, penningmeester Jaap Seeleman, secretaris Dick v.d. Meyden, Wedstrijdcommissaris: Reinier de Jong, Jeugdcommissaris Linda Keijzers en Havencommissaris Joost Feijten. Vicevoorzitter Mariëlle Lok heeft zich afgemeld.

Aantal aanwezige leden: 43 ingetekend op de lijst.

Notulist: Miranda Breur

1. **Opening:** De Voorzitter opent om 15.00 uur de vergadering en heet de aanwezige leden welkom. Tevens meldt hij de leden die zich hebben afgemeld. Er zijn 43 leden die zich hebben ingetekend op de lijst (een handvol heeft zich niet geregistreerd).
2. **Vaststellen notulen ALV van 19 april 2023:**

Over punt 8 (WBTR) heeft John van Gelder een aantekening; Er is haast geboden bij het aanpassen van bestuur statuten.

Op 1-6-2026 moet dit wettelijk geregeld zijn. Volgens Wim (VZ) loopt het redelijk in de pas. Dick van de Meyden (SEC) maakt een vertaalslag. Er moeten extra voorbereidingen getroffen worden, het bestuur is er mee bezig. Voorjaar 2024 wordt hierop teruggekomen.

Punt 10 is verkeerd geformuleerd en zal worden gewijzigd in correcte bewoordingen over het verlenen van decharge. De kascommissie controleert en doet verslag van de jaarrekening en de financiële stukken. De kascommissie doet geen uitspraken of advies over het gevoerde beleid. Het is de ALV, de ledenvergadering, die decharge geeft aan het bestuur. Goedkeuring op de bestuursverantwoording (jaarverslag en jaarrekening) en het gevoerde beleid. Dus feitelijk in de voorjaarsvergadering over het afgelopen jaar.
3. **Ingekomen stukken:** Er zijn geen ingekomen stukken
4. **Mededelingen bestuur:**
 - a. Twee bestuursleden nemen afscheid, te weten secretaris Dick v.d. Meyden en wedstrijdcommissaris Reinier de Jong. Respectievelijk worden zij vervangen door Yvette Eshuis en Robin Bleeker. Voorzitter Wim Davelaar alsmede penningmeester Jaap Seeleman stoppen per april 2024. De penningmeester is dan 18 jaar bestuurslid geweest.
 - b. Een stemming over het afschaffen van de gouden speld (bij 60 jaar lidmaatschap) daar de prijzen boven de 700 euro per speld komen. Vrijwel alle handen gaan de lucht in. Eens! Theo van Mierlo echter wil weten om hoeveel leden het nu werkelijk gaat. Dit zal worden uitgezocht.
 - c. Koffiebekers verdwijnen, omdat daar ook een laagje plastic in zit. Eigen beker meenemen in het vervolg! Herman geeft aan dat er alternatieve bekertjes zijn.
 - d. Rescue-cursus heeft plaatsgevonden. 12 deelnemers ontvangen hun diploma.
 - e. In het clubhuis worden leuke evenementen georganiseerd.
 - f. Verzoek voor feesten en partijen van leden de ledenzaal te gebruiken kan slechts een paar keer per jaar (i.v.m. oneerlijke concurrentie met de horeca en moet op de juiste manier geregeld/aangevraagd worden via bestuur en barcommissie Ingrid Meester: "En er moeten altijd onpartijdige mensen achter de bar."
5. **Voorstel tot verhogen vrijwilligers leeftijd tot 75 jaar:**

De gemiddelde leeftijd stijgt. Voorstel is om de maximale leeftijd van het verenigings-vrijwilligerswerk van 70 te verhogen naar 75 jaar. Merendeel stemt 'eens'. Norbert Douqué vindt het leeftijdsdiscriminatie wat niet wettelijk is toegestaan. Vrijwillig moet vrijwillig blijven. Wellicht belonen gelopen bardiensten?

Laat de leeftijdsgrens weg. Er wordt een groep in het leven geroepen om dit te bespreken en verder uit te werken. Werkgroep gaat bestaan uit Norbert, Theo, Ingrid, Herman en Yvette. Ron Tros. NB: De barcommissie had dit jaar voldoende vrijwilligers.

6. Evenementen jeugd, haven en vloot:

- a. Jeugd - Linda Keijzers; Er is lekker gevaren, maar door een klein clubje. Meer jeugd(begeleiders) aantrekken lukt niet. Wellicht is een samenwerking met Zeilschool Aalsmeer een optie. Er is een nieuwe eigenaar die ook lid is van de WVA. Idee is lessen bij de zeilschool en de wedstrijden met de WVA, wordt vervolgd.
- b. Haven - Joost Feijten: Veel klussen gedaan en doorgenomen met Douwe. De botenkar is hersteld, parkeerterrein aangepakt, noodzwemtrappen, riolering achter clubhuis, schilderwerk, vingersteigers aan de P-steiger, palen, toegangshek wordt aangepast zodat het dicht is maar ook open gaat voor fietser en voetgangers. Helling, tafel, infoborden, etc. Ook op de zelfwerkdag veel werk verricht. De THC wordt wederom hartelijk bedankt. Leden Arie, Fred en Joop hebben afscheid genomen. Dank ook aan deze leden. Oproep voor nieuwe THC-leden. Het parkeerterrein moet worden aangepakt, dat wordt een flinke kostenpost. Joost sluit af met de vraag of er op dit gebied deskundigen zijn ter ondersteuning. Herman noemt Schiphol. Er wordt wat gespard door leden onderling over mogelijke oplossingen. Norbert meldt dat de C-steiger wel erg wiebelig is en geeft de suggestie mee om onder het parkeerterrein loze buizen te plaatsen voor b.v. latere bekabeling. Rooster of markeringen t.b.v. geulen parkeer terrein?
- c. **Vloot** - Reinier de Jong : Er is een Doerak aangeschaft en twee kano's, verder is de vloot hetzelfde. Mooie wedstrijden gevaren, w.o. Drakenweekenden, Springregatta, Regenbogen, Combi, Maxfun en uiteraard de WoensdagAvondWedstrijden. Marjolein Vrijman heeft een opmerking over de staat van onderhoud van de vloot. Dit zou regulier moeten gebeuren en dat gebeurt nu niet. De staat van Centaur is slecht. Ingrid Meester ergert zich aan de staat van de dektentjes Ron Tros vraagt of er een mogelijkheid is om de nieuwe kano's binnen te leggen. Suggestie laat ouders van de jeugdzeilers het onderhoud doen.

7. Beëindiging Stichting WZW:

Hier is Wim Davelaar kort over: Dit is definitief afgehandeld. NB: Wel laten de definitieve overzichten op zich wachten

8. Financiën, vaststellen begroting en 2024

Jaap Seeleman legt hier het een en ander over uit. De vereniging is financieel stabiel. Ron Tros meldt dat de netto opbrengst bar te hoog is begroot. Er komt een nieuwe barcommissie, die start met een niet te behalen doel!

9. Voorgenomen verenigingsplan vaststellen 2023-2027

Con Struycken ziet het als een ambitieus plan. In welke termijn moet het gerealiseerd en concreet worden? Kan er een te behalen doelen lijst komen waarin ook is aangegeven wanneer bepaalde zaken zijn uitgevierd. SMART geformuleerd dus. (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch en Tijdsgebonden). Actieplan: verenigingsplan vaststellen. Ron Tros vindt het veel van hetzelfde, geen actielijst en geen tijdlijn. De VZ geeft de mogelijkheid voor dan wel tegen te stemmen. Overigens stelt de voorzitter de vraag: "Past een verenigingsstructuur nog wel in het huidige tijdbeeld? Is dit zo vol te houden zoals men het gewend was". Beheer professionaliseren?

10. Bestuurssamenstelling

Zoals in punt 4 besproken nemen Renier en Dick afscheid. Zij ontvangen bloemen en maken plaats achter de bestuurstafel voor de nieuwe leden Robin Bleeker en

Yvette Eshuis. Ook de Barcommissie wordt geëerd in de vorm van leden van verdienste en de daarbij behorende wisselprijs. De bar bleef door hun inzet open. Er is hard gewerkt het afgelopen jaar. De opvolgers staan klaar .

11. **Rondvraag / opmerkingen** :Er zijn geen vragen
12. **Sluiting** : Onder applaus sluit Wim Davelaar om 16:20 uur de vergadering. Voor de liefhebbers is er de traditie; snert met roggebrood ene katenspek.

Jaarverslag 2023

Yvette Eshuis

Van de Bestuurstafel

Het is natuurlijk een algemeen gegeven, het is al eens eerder geschreven, dat problemen zich soms moeiteloos oplossen, de tijd doet het werk, en andere een hardnekkig bestaan blijven leiden. Dat was in het jaar 2023 ook het geval.

Zo was het afgelopen jaar nodig om een aantal leden te wijzen op het onderhoud van hun boot. Groen uitgeslagen rompen mogen bijdragen aan camouflage, maar het is vooral ergerniswekkend voor medeleden die er tegenaan zitten te kijken. Strikt genomen een miniem dingetje, maar toch. Grotere problemen: de brug naar het schelpenland blijft vooralsnog een zorgenkindje en het ophogen van de parkeerplaats is voortdurend in de gedachten.

Echter, het overgrote deel van het jaar heeft zich gekenmerkt door grote blijmoedigheid. Nogal wat onderhoudswerkzaamheden zijn gepleegd. In de eerst plaats door de leden zelf, met wederom een onvoorwaardelijk inzet van de maandagploeg, en door het inhuren van bedrijven. Bijvoorbeeld voor het plaatsen van nieuwe damwanden; wat een rib uit het financiële lijf overigens.

De barcommissie heeft ervoor gezorgd dat, naast het werk voor onze leden, ook tijdens de grote evenementen de deelnemers uiterst tevreden terug konden kijken op hun vaardagen.

In de loop van 2023 eveneens een grote verandering. Na elf jaar havenmeesterschap heeft Marjolein afscheid genomen van haar functie, niet als lid voor de duidelijkheid. De vertrouwde "Colours of the Wind" blijft een prachtige aanblik bieden. Douwe, haar opvolger, en Marjolein hebben een half jaartje samen opgetrokken.

Dit voorwoord wordt geschreven terwijl de voorjaarswerkdag in volle gang is. Het is mooi om te zien dat weer tientallen mensen bezig zijn om een mooie start van het vaarseizoen mogelijk te maken. Trouwens praatjes tijdens de werkzaamheden scheppen een band die in de rest van het seizoen door kunnen werken.

We nemen met dit jaarverslag afscheid van 2023 en begroeten 2024 met het motto: blijmoedig voorwaarts.

Jaarverslag van de secretaris

Vanaf november 2023 is het secretariaat door Dick van der Meyden overgedragen aan Yvette Eshuis. De diverse portefeuilles en belangrijke zaken zoals zorg dragen dat de statuten in orde zijn volgens de verplichtingen die de WBTR ons opgelegd is één van de belangrijke taken die overgenomen moest worden. Op de achtergrond ondervindt het bestuur nog veel steun van Herman en een groot deel van de administratie en ledenadministratie wordt natuurlijk door onze Miranda beheert.

Het Verenigingsplan 2023-2028 is gepresenteerd op de ALV van november en we zullen

in 2024 wijzigingen moeten aanbrengen in onze statuten.

Het Bestuur

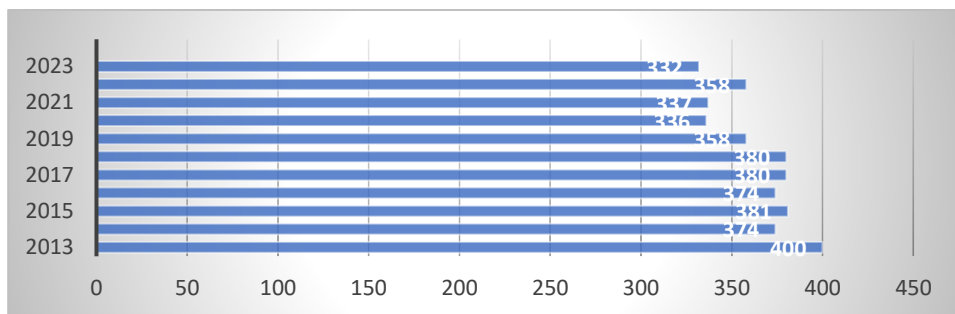
Op de algemene ledenvergadering van 25 november jl. hebben we afscheid genomen van Renier de Jong (wedstrijdsecretaris) die sinds 2015 zijn voetsporen in het bestuur en op de haven heeft achtergelaten. Ook hebben we afscheid genomen van Dick van der Meyden na 1 termijn. Gelukkig hebben we 2 enthousiastelingen kunnen strikken en hebben we Robin en Yvette in het bestuur kunnen verwelkomen om hun te vervangen. Onverminderd blijft van kracht dat de bestuursleden geen enkele bezoldiging of vergoeding ontvangen voor hun werkzaamheden.

Het bestuur bestaat eind 2023 uit zeven leden:

Wim Davelaar	Voorzitter
Jaap Seeleman	Penningmeester
Yvette Eshuis	Secretaris
Mariëlle Lok	Bar & en Vicevoorzitter
Joost Feijten	Haven commissaris
Robin Bleeker	Wedstrijdsecretaris
Linda Keijzers	Jeugdcommissaris

Leden

Het leden aantal is 332 en de aantal donateur is 11, dus allen gedaald ten opzichte van vorig jaar.



Medewerkers

De vereniging heeft twee medewerkers in vaste dienst.
Miranda Breur ; Administratie (gemiddeld 15 uur per week)
Douwe ; Havenmeester (gemiddeld 32 uur per week)

Jaarverslag 2023 vertrouwenspersoon

Anna Hoekstra is de vertrouwenspersoon van de WVA, medewerkers en onze leden kunnen bij haar terecht als zij worden geconfronteerd met situaties waarin zij ongewenst gedrag ervaren of getuige zijn van integriteitskwesaties. Anna heeft in 2023, net als de voorgaande jaren geen enkele melding ontvangen.

Vrijwilligers

Vrijwilligers zijn het fundament van een vereniging, een fundament dat ervoor zorgt dat de vereniging draaiend houdt. En op die manier de leden gebruik kunnen maken van de faciliteiten en de activiteiten die de WVA biedt. Met andere woorden de vrijwilligers zijn

dus van onschatbare waarde, van bestuurslid tot bardienst en van hijsploeg, vervangende havenmeesters tot aan parkeerwacht. Een vereniging kan niet zonder vrijwilligers.

In de ALV van November is er een Commissie Inzet Vrijwilligers bijeen geroepen na aanleiding van de melding dat het bestuur de vrijwilligersleeftijd van 70 naar 75 jaar wilde verhogen.

Onze vereniging telt een groep van zo'n 127 vaste vrijwilligers, dat is een kleine 40% van onze totale ledenbestand. De in het leven geroepen Commissie inzet vrijwilligers wil dit aantal omhoog krijgen. Hierover hoort u in 2024 meer.

Commissies en werkgroepen

- ▶ Barcommissie;
- ▶ Commissie van Advies;
- ▶ Commissie Inzet Vrijwilligers;
- ▶ Jeugdcommissie;
- ▶ Lezingencommissie
- ▶ Technische commissie

Barcommissie

Daar waar 2022 nog lastig begon en we nog niet alles mochten doen vanwege beperkingen toen nog, is 2023 goed begonnen met inplannen van alle weer aanwezige evenementen, diverse zeilwedstrijden met de onder andere bekende drakenweekenden, een opening die goed bezocht is, een havendag, allerlei lezingen en andere gezelligheid in de bar.

Er is veel gebruikt van de bar gemaakt door mensen van buitenaf met een maritieme aangelegenheid. De huur die hiervoor gevraagd is, wordt weer gebruikt voor de vereniging. Met privé feestjes moesten we helaas terughoudend zijn vanwege regels van de gemeente en dergelijke voor de horeca.

Dit jaar kon de lijst met inplannen voor bardiensten op tijd op de site en heeft iedereen weer zijn steentje bijgedragen. Daar waar wat gaatjes nog waren, zijn mensen ingestapt om even bij te springen. Alles liep weer als van ouds.

Begin dit jaar is een nieuwe barcommissie gestart met het weer op gang brengen en activeren van allerlei dingen na corona. Na de corona periode was e.e.a. echt wel weggezaakt en de activiteit in de bar toch behoorlijk afgenomen. Het is gelukt om alles weer te enthousiasmeren en inmiddels zijn er spelletjes avonden, handwerk middagen, allerlei lezingen en wordt er weer veel vaker gegeten door leden in de bar.

Daarnaast is gekeken naar prijzen in de bar en die conform verenigingstarieven neergezet. De omzet was goed dit jaar. Ook is een nieuwe frituur aangeschaft omdat de oude niet goed meer functioneerde. De afspraken over plaatsing zijn gemaakt. Ook is er een nieuw groot televisiescherm aangeschaft voor in het clubhuis.

Bij het aanvangen van de nieuwe barcommissie in 2023 was al aangegeven dat ze het vooral zouden doen om weer op te starten en een en ander op de rit zouden zetten. Het goede nieuws is dat er waarschijnlijk nu weer een nieuwe groep is die de bar gaat beheren de komende periode. Zij zullen door de barcommissie ingewerkt gaan worden en ik hoop dat ze met veel plezier alles zullen overnemen.

2023 was dus een goed jaar op alle fronten in de bar en ons fijne clubhuis..

Jeugdcommissie

In 2023 werd door de jeugd 8 maal gezeild. Vier keer onder leiding van onze trainers en vier keer onder leiding van de ouders. Alle keren werd in RS Feva, laser en Splash gezeild.

Op 3 juni werd als gedeeltelijke jeugdactiviteit ook weer een uitermate gezellige havendag georganiseerd. De laatste jeugdlesdag in september werd feestelijk afgerond met een hapje en een drankje met de zeilers en hun ouders.

Redactie (Poelpraat/nieuwsflitsen)

De Redactie van de Poelpraat bestaat uit Abe van de Werff, Herman van der Meijden en Miranda Breur. De Poelpraat is 6 x verschenen in 2023.

Wedstrijdsecretariaat

Het wedstrijdsecretariaat is de afgelopen 6 jaar door Reinier de Jong verzorgd. Vanaf de Algemene ledenvergadering van november 2023 jl. heeft hij het stokje overgedragen aan Robin Bleeker.

De wedstrijden van 2023 zijn voornamelijk onze WAW (woensdagavondwedstrijden) die dit jaar 15 keer zijn georganiseerd. Snowball zou 6 dagen zijn, maar door het weer zijn er een paar geannuleerd. Verder hebben er 2 draken weekenden en een NK-Regenboog plaatsgevonden. Helaas door gebrek aan belangstelling is de Springregatta niet doorgegaan.

Vloot

De vereniging bezit een aardige vloot voor diverse vaartochten en wedstrijden die tegen een kleine vergoeding gebruikt mogen worden door onze leden, (begeleiding boten uitgezonderd)

Onze vloot bestaat uit: 13 optimisten, 2 RS Feva's, 2 Splashes, 2 Lasers, 2 J22's, 1 Maxfun 25, 1 Centaur, 2 Dory's, 3 rubberboten; waarvan 1 Marshall en 2 Dragon Marines en een Doerak.

Voor de onervaren zeilers hebben we 3 kano's en 2 SUP's beschikbaar.

Blauwe vlag

Het certificaat voor de blauwe vlag heeft in 2023 weer trots in de haven gewapperd.

Haven en Technische Commissie

In 2023 zijn er weer behoorlijk wat werkzaamheden verricht en de meeste door onze havenmeester en de heren van de technische commissie.

De grotere projecten aan de haven van 2023 zijn:

De damwand buitenzijde L-steiger door de Rijk, grote klus waarbij ook de splashsteiger is aangepakt;

Onderbouw/ balken L-steiger t.o. "Code-Zero" vervangen;

Damwand langs grasland parkeerterrein;

Dwars steigers van de P-steiger zijn voorzien van stalen palen en de onderconstructie is vernieuwd.

Diverse kleine klussen, voornamelijk uitgevoerd door havenmeester en THC:

Bedieningskastje voor toegangshek voor fietsers en voetgangers is aangebracht;

Bediening van het hek op afstand;

Nieuwe geluidssysteem in de ledenzaal;

Nieuwe tafel Poelplein;

Diverse schilderwerk binnen en buiten;

Zwem-/ Noodtrappen plaatsen kade tussen de steigers in (betonpad).

En natuurlijk tal van grotere en kleine klussen, snoeien/ reinigen steigers/ herstellen van diverse electrameters bij de steigers/ buiten- en steigerverlichting vervangen/ te veel om op te noemen.

Bestuurssamenstelling en vacatures

Voor het bestuur is een nieuw rooster opgemaakt. Hierbij is rekening gehouden met een bestuurstermijn van drie jaar voor elk bestuurslid.

Rooster van aftreden (overeenkomstig artikel 15 van de statuten)				
Functie	Naam	In functie per	Einde termijn	Datum aftreden
Voorzitter	Wim	ALV 2017	ALV 2023 ; 2 ^e	ALV 2024
Penningmeester	Jaap	ALV 2006	ALV 2024 ; 6 ^e termijn)	ALV 2024
Secretaris	Yvette Eshuis	ALV 2023	ALV 2026	
Bestuurslid	Linda	ALV 2019	ALV 2025; 2 ^e termijn)	
Bestuurslid	Mariëlle Lok	ALV 2020	ALV 2023	verkiebaar
Bestuurslid	Joost Feijten	ALV 2019	ALV 2025; 2 ^e termijn)	
Bestuurslid	Robin	ALV 2023	ALV 2026	

Jaarrekening 2023

Jaap Seeleman

In 2023 laten de cijfers een verlies zien van € 3.600, dit ondanks behoorlijk hogere baten die ruim Euro 16.000 hoger zijn dan begroot en bijna € 13.000 hoger dan in 2022.

De voornaamste reden van het verlies is dat de personeelskosten hoger zijn dan begroot. De reden is dat de nieuwe havenmeester al per 1 augustus gestart is terwijl de vertrekkende havenmeester nog tot en met december voor rekening kwam van de vereniging. Daar staat tegenover dat de onderhoudskosten in totaal € 33.000 lager waren dan begroot. De reden is dat de begroting zoals altijd conservatief is opgesteld. Dat wil zeggen de onderhoudsbedragen in de begroting conservatief, dus aan de hoge kant, worden opgenomen en zij vallen daardoor meestal uiteindelijk mee. Een post die behoorlijk hoger was dan begroot zijn de verzekeringen en belastingen, ruim € 11.000 hoger dan begroot.

Daarentegen vielen de kosten van gas, water en electra mee. Toen de begroting werd opgesteld waren de energiekosten zeer hoog, zodat deze in de begroting ook hoog werden opgenomen. Gelukkig vielen deze kosten uiteindelijk mee waardoor de realisatie bij € 12.000 lager was dan begroot.

De niet verrekenbare voordruk van de BTW is het deel van de BTW dat op de kosten aan ons wordt doorberekend, dat niet verrekend kan worden. De reden is dat een deel van onze activiteiten, met name het zeilen, sport is waarop geen BTW geheven wordt. Daardoor kan de betaalde BTW pro rata niet teruggevorderd worden.

De liquide middelen zijn ultimo 2023 behoorlijk lager dan ultimo 2022.

De reden is dat in de vaste activa behoorlijk is geïnvesteerd, in de haven maar ook in zonnepanelen, opgenomen onder de post inventaris. Verder veroorzaakt een negatieve exploitatie ook lagere liquide middelen.

ACTIVA	BALANS PER:	
	31 december 2023	31 december 2022
<i>Vaste activa</i>		
Materiële vaste activa		
Havencomplex	305.691	291.150
Brug en terreinen	16.706	18.457
Gebouwen	2.411	2.972
Inventaris	47.404	18.184
Botenhuizen	0	0
Winterstalling	2.266	5.482
Boten	4.500	53
Kraan	52.867	57.894
Loods	129.223	137.062
Overige	3.505	6.157
	564.572	537.410
<i>Vlottende activa</i>		
Vorderingen		
Debiteuren	4.375	7.538
Vorraden	1.600	1.500
Overig	554	4.655
	6.530	13.693
Liquide middelen		
Kruisposten	135	0
Kas	2.378	1.487
Banken	8.323	10.238
Spaarrekening RABO	51.821	109.383
	62.657	121.108
Totaal activa	633.759	672.212
PASSIVA		
Eigen vermogen		
Algemene reserve	511.945	501.680
Saldo exploitatie	-3.600	10.265
	508.345	511.945
Voorzieningen en fondsen		
Personeel	34.000	34.000
Voorziening OH	64.876	64.876
	98.876	98.876
Kortlopende schulden		
Crediteuren	9.015	41.608
Overige passiva	17.523	19.782
	26.538	61.390
Totaal passiva	633.759	672.212

EXPLOITATIE (Categorisch)	Realisatie 2022	Begroting 2023	Realisatie 2023	Begroting 2024
Baten:				
Zeillessen + sponsoring	1.130	700	930	1.000
Opbrengst terreinen	14.443	17.059	17.299	18.355
Netto opbrengst bar	6.243	7.500	5.548	9.549
Opbrengsten haven	133.630	127.050	134.077	132.625
Opbrengsten botenhuizen	20.040	21.000	20.168	21.432
Opbrengsten winterstalling	24.789	24.150	26.343	26.525
Opbrengsten water en electra aansluiting	4.892	4.500	5.446	5.199
Opbrengsten spuiten/hijzen/mastzetten	3.818	3.000	3.582	3.183
Contributies	27.475	29.000	27.587	28.000
Wedstrijden (opbrengsten en kosten)	-1.128	700	9.052	5.000
Overige opbrengsten	8.654	5.400	6.644	6.000
Totaal baten:	243.987	240.059	256.676	256.868
Lasten:				
Personeelskosten	-55.323	-65.000	-72.428	-60.000
Onderhoudskosten	-25.168	-60.496	-27.662	-60.000
Verzekeringen & zakelijke belastingen	-22.265	-19.000	-30.106	-24.000
Gas Water Electra	-22.474	-30.000	-18.332	-20.000
Kosten jeugdzeilen	-320	-800	-504	-800
Directe kosten winterstalling	0	-100	0	-100
Schoonmaak en overige kosten clubhuis	-13.551	-9.438	-13.638	-9.438
Ledigen vuilcontainers	-4.263	-4.000	-4.662	-4.000
Administratie en algemene kosten	-6.663	-6.000	-7.189	-6.000
Aanschaf klein inventaris	-284	-4.270	-1.157	-4.270
Kosten vrijwilligers	0	-1.700	0	-1.700
Bestuurskosten	-4.293	-1.000	-4.054	-1.000
Brandstof en olie	-827	-800	-1.166	-800
BTW niet verrekenbare voordruk	-13.511	-8.000	-11.246	-8.000
Jubileum	0	-	-	0
Rente en kosten bank	-808	-1.000	-1.312	-1.000
Overige lasten	-13.006	-1.000	-19.153	-1.000
Totaal lasten	-182.756	-212.604	-212.608	-202.108
Result. voor afschr. en mut. voorz.	61.231	27.456	44.068	54.761
Reservering 70/75 jarig jubileum	-		-	
Onttrekking voorziening personeel		6.000,00	0	0
Onttrekking voorziening onderhoud	-	-	-	0
Afschrijvingen	-50.966	-45.186	-47.669	-42.646
Saldo exploitatie	10.265	-11.730	-3.600	12.114

Opening seizoen 2024 zaterdag 20 april

13:30 inloop

14:00 vlag hijsen

Daarna HIGTEA

(10,- = p.p. inschrijven via de website)



Vloot (commissie)

Robin Bleeker

Op 6 maart hebben we met een aantal leden bij elkaar gezeten om te bespreken hoe we de vloot up to date gaan houden. Vanuit de ALV kwamen er wat signalen dat het beter kan en beter moet.

Als nieuwe wedstrijdcommissaris ben ik ook verantwoordelijk voor alle boten van onze mooie vloot.

Echter kwam ik er snel achter dat het een beetje te veel is als ik dat allemaal zelf moet gaan doen.

Daarom heb ik een aantal leden uitgenodigd die aangegeven hadden dat ze wel wilden helpen of leden waarvan ik dacht dat die wel zouden willen helpen.

Wat ik gevraagd heb aan deze leden is of zij een onderhoudsplan willen maken, gebruikshandleiding inclusief optuig handleiding willen maken, werkzaamheden rondom deze boten organiseert en eventuele andere werkzaamheden die gedaan moeten worden willen organiseren.

We helpen elkaar, het is niet zo dat deze leden het allemaal zelf moeten doen!

De onderverdeling die we gemaakt hebben is:

- Optimisten geen specifieke contactpersoon
(dit zal ik blijven doen indien nodig)
- Jeugdboten
(Lasers, Splashes en RS Feva's) Irene Winkel
- J22's Rik Rolleman
- Maxfun Robin Bleeker (ik dus)
- Centaur Jorrit Sipkes
- Rescues (inclusief Dory's) Tjalling Molenwijk (met hulp van Ingrid)
- Doerak Tjalling en Douwe (en Herman)
- Kano's en Kajak's..... Bastiaan van der Wal

Voor de Centaur hebben we besloten dat we op zoek gaan naar iets om hem te vervangen wat er beter uitziet en waar de leden graag mee willen gaan zeilen!

Op de website vind u meer over onze vloot en de gebruiksvoorwaarden.



Verslag zelfwerkdag

Douwe Slot

Zaterdag 9 maart 2024 kwamen bijna 70 enthousiaste vrijwilligers samen voor de zelfwerkdag.

Het was een drukte van jewelste, maar met zoveel helpende handen werd er ongelofelijk veel werk verzet. Bovendien hadden we geluk met het weer, ondanks dat het nog officieel winter is, scheen de zon uitbundig en voelde het als een voorproefje van de naderende lente.



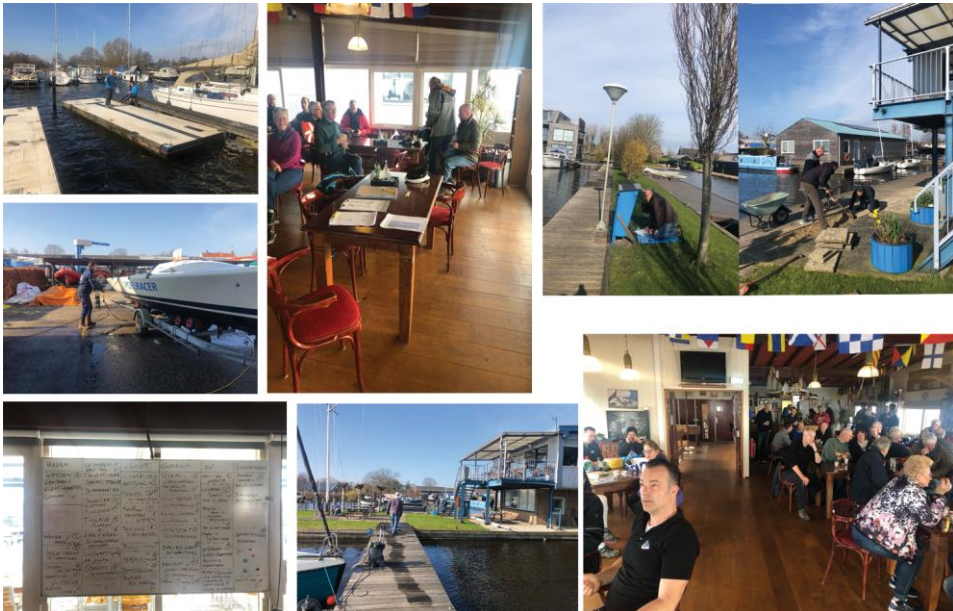
Het clubgebouw onderging een grondige schoonmaak, van top tot teen werd er gepoetst en geboend. De steigers kregen de nodige aandacht en werden tot in de puntjes schoongemaakt en nagelopen. Tegels werden zorgvuldig opgehoogd en verzakkingen werden vakkundig geëgaliseerd, waardoor de haven weer een veilige en nette uitstraling heeft.

Terwijl sommigen bezig waren met het onderhouden van de infrastructuur, waren anderen druk bezig met het verwijderen van onkruid en het zaaien van gras om de omgeving nog aantrekkelijker te maken. Het toegangshek kreeg ook een nieuw likje verf, waardoor het er weer stralend uitzag.

Ook is de vloot niet vergeten. Er werd gepoetst, gewaxt en geschilderd. En het moet gezegd worden, de MaxFun heeft er misschien nog nooit zo wit uitgezien!

Tussen al het harde werk door was er ook tijd voor ontspanning met een heerlijke lunch en de gelegenheid om even bij te praten. De zelfwerkdag was een groot succes en ik wil alle vrijwilligers hartelijk bedanken voor jullie inzet. Dankzij jullie toewijding en enthousiasme is de haven weer helemaal klaar voor een nieuw seizoen vol avontuur en plezier rond en op het water.





Clubhuis in gebruik tijdens zelfwerkdag

Van de bar en evenementen

Mariëlle Lok

Op de agenda in deze tijd is het nog redelijk stil met evenementen en in de bar is het nog rustig op het oog maar achter de schermen wordt hard gewerkt aan de voorbereiding van de eerste zeilwedstrijden en de barbezoeken die daarbij horen. Er zijn nog wat handjes nodig tijdens deze eerste evenementen in maart en april begreep ik, vandaar de oproep in de nieuwsflits van vorige week.

Het bestuur heeft zijn eerste evenement achter de rug, het vrijwilligersdiner begin februari. Alle bestuursleden hebben hard gewerkt om onze vrijwilligers te fêteren op een Italiaans lopend buffet waarbij wij achter de pannen stonden om op te scheppen. Een zeer geslaagde avond volgens mij! En dank weer aan iedereen die een (behoorlijk) vrijwillig handje uitsteekt voor onze mooie haven. Het bestuur heeft jullie weer graag bediend en zo bedankt.

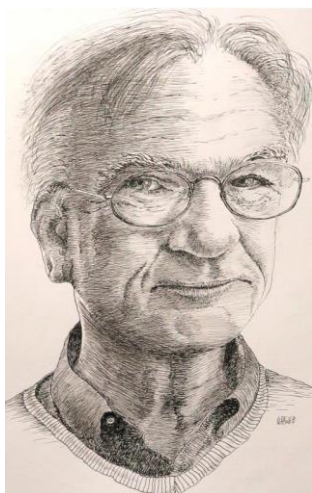
Wij zijn op de achtergrond alweer druk met de ALV op woensdagavond 24 april. Houdt u de informatie in de gaten van al deze activiteiten?

Tot ergens op de haven!



Over de voorzitter van het bestuur

Door Abe van der Werff



Tekening 2006

Onze watersportvereniging kan terugzien op een lange traditie van zelf organiseren. Vanaf de start, nota bene midden in de Tweede Wereldoorlog, waren het enthousiaste watersporters die onze vereniging vaart hebben gegeven. Daarvoor heb je dus een bestuur nodig. Nu nog hoor je sommige van onze oude leden vanuit het grootste respect praten over deze of gene bestuurder uit lang vervlogen dagen. Dat respect is gebleven. Maar, wij zijn kinderen van onze tijd. En in onze tijd gaat het allemaal net een tikje anders dan vroeger, soms zelfs een flink tikje.

Voorzitter Wim Davelaar maakte van meet af aan duidelijk dat zijn voorzitterschap aan een beperkte periode zal zijn gebonden. Zijn periode loopt af tijdens de ALV van 24 april 2024.

Als je je als voorzitter stevig inzet dan kost dat tijd. Was dat vroeger dan anders? Algemeen heerst de opvatting dat voorzitters het overzicht moeten houden en met hun kennis en vaardigheden de zaak kunnen aansturen. Zoals Job Cohen bij zijn aantreden als burgemeester van Amsterdam het noemde: de boel een beetje bij elkaar

houden. Het bestuurlijke verschil tussen een professionele organisatie en een club van vrijwilligers is echter groot geworden. Vrijwilligers hebben het drukker dan vroeger, ze hebben veeleisender kinderen, hun banen zijn niet meer zo zeker. Voor de vereniging een klusje doen is prima, maar geen jarenlange bestuursfunctie. En zoals we nu weten: zeker geen voorzitter willen worden. Dit is – het is nu 1 maart 2024 – de feitelijke situatie. Er is nog steeds geen nieuwe voorzitter gevonden.

Bekijken we de bestuurlijke situatie van vrijwilligersorganisaties over een wat langere periode, dan zien we een tendens tot professionalisering. Ook de WVA vulde al belangrijke functies als havenmeester, administratie en schoonmaken professioneel in, ik schreef hier al eerder over in de Poelpraat. Is het nu zo dat we aan een professionele voorzitter van buitenaf moeten denken? Dat kan toch niet de bedoeling zijn? Er zal dan ongetwijfeld sprake zijn van minder 'betrokkenheid', nog afgezien van de financiële consequenties. Laten we welzijn: een vereniging heeft toch iets van een dorpje. Een gemeenschapje op zich waar mensen elkaar kennen in hun zwakheden en krachten. In dit spanningsveld vierten we hoe goed het allemaal gaat maar zullen we intussen ook onze problemen moeten oplossen.

Zoals gezegd, er is nog geen nieuwe voorzitter. De huidige voorzitter gaat niet (nog een keer) verlengen. De zoektocht was lang en grondig genoeg om nu met recht en rede te stoppen en als tussenfase het voorzitterschap beurtelings bij de zittende bestuursleden neer te leggen.

Wordt vervolgd in de volgende Poelpraat, met een terugblik op het werk dat Wim voor onze vereniging deed.

Jeugdpraat

Linda Keijzers

Na een relatief warme en natte winter is het voorjaar nu toch eindelijk in aantocht. Dat betekent dat we "de koppen weer bij elkaar hebben gestoken" om voor komend seizoen lessen te plannen voor onze jeugd.

De huidige groep is door andere verplichtingen op de zondag uitgedund. Er varen nu nog 4 jongens en meiden die allemaal 14 jaar of ouder zijn. Er is nog ruimte in deze groep voor een paar enthousiaste zeilers, ouder dan 12 jaar, die ook zin hebben om een aantal keer lekker met zijn allen het water op te gaan onder begeleiding van onze trainers. Er wordt gevaren in 2-mansboten (RS Feva) en 1-mans boten (Splash of Laser) en er vaart naast de trainer ook altijd nog een rib met extra begeleiding (ouders) rond.

Komend seizoen zal er gevaren worden op: 26 mei, 9 juni, 23 juni, 14 juli, 8 september en 29 september.

Op 9 en 23 juni zijn er zelfs twee trainers beschikbaar, dus ruimte genoeg om eens mee te doen! Interesse?

Mail naar jeugd@wvaalsmeer.nl en we nemen zo snel mogelijk contact op.

Daarnaast alvast een SAVE THE DATE voor het allerleukste evenement van het jaar, de HAVENDAG. Dit jaar staat deze dag gepland op zaterdag 6 juli!

Ook zijn we op zoek naar versterking voor de jeugdcommissie. Heb je zin om iets leuks te organiseren voor de jeugd op onze haven? Wil je helpen met de organisatie van de havendag? Heb je ideeën om meer jongeren naar onze haven toe te krijgen? Wil je in de winter ook iets organiseren?

Mail ons dan op jeugd@wvaalsmeer.nl!

WVA-Motorbotentocht 2024

Door Abe van der Werff

Dat was lang geleden! Was de laatste motorbotentocht niet een jaar of vijf geleden? Corona gooide langdurig roet in het eten. Het leven hervatte zich maar niet alles bleef hetzelfde. Een eerste poging is nog niet gelukt om een gemeenschappelijke tocht met zeilboten te maken. Dat was misschien iets te vroeg gedacht? Het voorjaar begint nu echt te lonken, bomen en planten ontluiken. Wij allemaal verlangen naar heerlijk varen op wat warmere dagen dan nu. Wat is er dan mooier om dit in een leuke groep van de WVA te beleven?



Rob Thesing en ik willen de mooie traditie weer oppakken en met een flink aantal motorboten een weekend gemeenschappelijk doorbrengen. We stellen een degelijk plan op en denken aan een weekend eind mei of begin juni. Eerst een dagje rustig varen en 's avonds met elkaar uit eten gaan. We houden de prijzen laag. De volgende dag, zondag dus, weer terug over een iets andere route. Tenslotte een afscheidsbiertje op het balkon van de Ledenzaal. Rob en ik onderzoeken nu de beste vaarroute. Houd ons goed in de gaten!

Abe ontmoet kopstukken, Jaap Seeleman

Abe van der Werff



Vraag ik aan iemand hoe lang een periode van 18 jaar is, dan zal mij eerst een verbaasde blik worden toegeworpen. Na enkele ogenblikken mag ik de tegenvraag verwachten: hoe bedoel je? En die vraag is terecht want het terugkijken naar een afgesloten periode kan vanuit diverse gezichtshoeken. Had je een bruisende tijd dan schieten superlatieven tekort om een indruk te schetsen.

Maar een bruisende tijd duurt nooit zo lang.... Was het daarentegen vaak een lastige tijd, liepen er wat humeurige types rond, dan lijkt de periode veel langer dan die 18 jaar. Ik was benieuwd hoe Jaap Seeleman als penningmeester naar zijn 18 jaar terugblijkt. Want werkelijk, zo lang was Jaap de penningmeester van de WVA. Vanuit mijn optiek is dat een ongelóóflijke prestatie want hij was al die tijd de perfecte penningmeester. Mijn gesprek met hem ben ik op deze manier maar niet begonnen, hij zou me ongetwijfeld eerst tegenspreken en vervolgens op zijn minst relativieren.

Maar dan toch die vraag hoe hij terugkijkt.

Met groot plezier, zegt Jaap, kijk ik terug naar de periode die met de komende ALV wordt afgesloten door de benoeming van Femke van Hoven tot penningmeester. Jaap is niet iemand die dit zou zeggen om te behagen.

Hij maakte allerlei divers samengestelde besturen mee. Voor hem begon het met een vrouwelijke voorzitter die lang ziek was en daarom moest worden vervangen. Dat werd Herman Driessen, die het heel lang volhield. Plaatste misschien wel ieder bestuur enkele eigen accenten, alle besturen stonden pal voor de Vereniging met zijn zelfwerkende leden die maakten dat de haven steeds beter geoutilleerd raakte. Nóg belangrijker: dat er zoveel leuke mensen in de haven rondliepen. Jaap vond het dan ook geweldig fijn om in deze context de financiële belangen van de Vereniging te dienen. Bij zijn start ontwaarde hij echter een zwarte wolk boven de WVA. De bouw van de botenhuizen had veel meer gekost dan begroot en dat leverde een schuld op van een paar ton. Jaap besteedde in het bestuur zijn eerste drie jaar voornamelijk om die schuld te kunnen aflossen. En dat ging goed! De donkere wolk maakte plaats voor zonnestralen. Nooit was er meer een tekort of een oplopende schuld.

Het besluit om te stoppen

Vraag je wat door naar zijn motivatie dan zegt Jaap zonder een spoortje twijfel dat het op een gegeven moment goed is geweest. Dat proces van afscheid nemen als penningmeester heeft wel even tijd nodig. Jaap denkt hardop: Je begint op een gegeven moment te beseffen dat je als ouder bestuurslid tussen veel jongere mensen zit die een ander leef- en werkpatroon hebben. Jonge mensen schromen niet om hun mening te geven. Dan voel je je langzamerhand 'als oude man' niet meer helemaal thuis. Met andere woorden, je moet weten wanneer het goed is om te stoppen – en dat is nu. Zo gaat dat nu eenmaal.

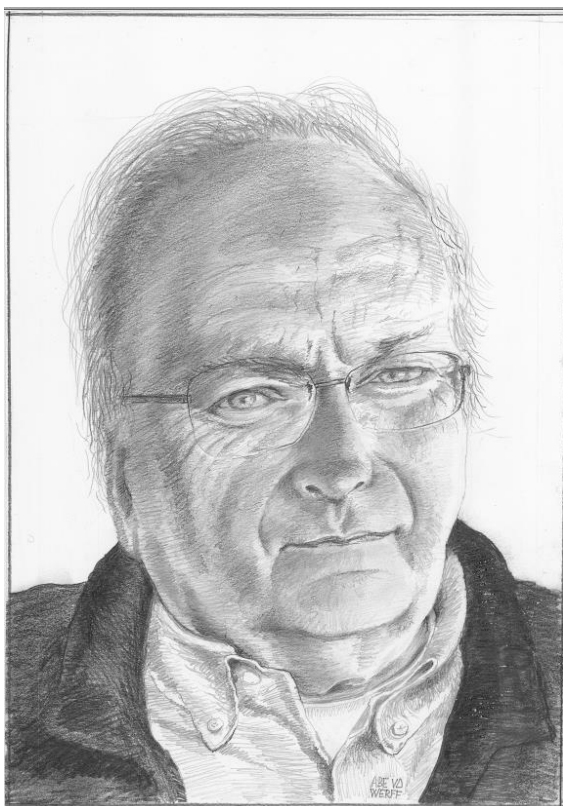
Als penningmeester ben je een hoeksteen van het bestuur.

Bij een ALV was Jaap altijd de rust zelve. Werden vurige vragen op hem afgevuurd dan leunde hij soms iets achterover en gaf zacht en uit zijn hoofd sprekend een overzicht van de hele financiële gang van zaken. Soms lossen de problemen ook zichzelf op, een andere keer moeten ze een zetje in de goede richting krijgen. Hij liet kritische vragenstellers graag zelf concluderen dat er eigenlijk niks bijzonders aan de hand was. Hiermee maakte Jaap duidelijk veel meer accountant dan boekhouder te zijn. Hij hield bij voorkeur het

algemeen financiële beeld in de gaten. Let wel, zegt Jaap: het draait niet altijd om de centen. Bij recente grote projecten, zoals de hijskraan en de loods, konden we het als vereniging zelf betalen. Geen krediet nodig. Natuurlijk werd hij als penningmeester geregeld bestookt met vragen om ergens wat geld voor vrij te maken. Dan moest hij wel eens 'nee' verkopen, een andere keer vroeg hij naar meer offertes omdat de zaak nog niet deugdelijk leek te zijn onderbouwd. En daar steekt de accountant dan de kop op: is er ook een andere manier om je doel te bereiken? Meestal kwamen we er samen wel uit, zegt Jaap berustend.

En dan nu de belangrijkste vraag: hoe gaat het met varen?

Jaap heeft een zeilboot en niet zo maar eentje. Een solide en goed geconstrueerde Saffier van 6,5 meter, prachtig ontworpen door de gebroeders Hennevanger. Een open boot, snel, betrouwbaar, makkelijk te bedienen. Jaap is er trots op. Van de familie mag hij wegens leeftijd niet langer alleen zeilen; zijn vrouw voelt zich op het water niet vertrouwd dus voer hij vaak *single handed*. Nu gaat zijn zoon altijd mee. Soms, zegt Jaap met een nauwelijks onderdrukte zucht, soms moet je gewoon goed naar je kinderen luisteren. Dit betekent dat hij niet meer zo vaak meer het water op zal gaan. Hij hoeft zich niet verlaten te voelen. Al 18 jaar is hij penningmeester en dat blijft hij voorlopig ook van een gezelligheidsclubje met leeftijdgenoten die elkaar elke veertien dagen ontmoeten. Goede gesprekken, samen eten. Tussendoor eens in de haven kijken hoe het hier allemaal gaat. Het ga je goed, Jaap!



Abe ontmoet kopstukken

Abe van der Werff



Onze Vereniging heeft de inzet van veel vrijwilligers hard nodig. Het bestuur bedankt hen daarom jaarlijks met een diner. Blijf je inspanssen! Houd onze Vereniging zo mooi als hij nu is! Een van die vrijwilligers is Femke van Hoven. Zij is nu de beoogde nieuwe penningmeester. Ze spant zich al drie jaar in voor de jeugdzeilers, samen met enkele anderen. En dat blijft ze doen. Geen jeugd, geen toekomst - wordt dit een achterhaalde zegswijze?

Femke van Hoven dient nu drie jaar de jeugdcommissie, met Linda Keijzers en Robin Bleeker aan haar zijde. Als havencommissaris staat ook Joost Feijten graag klaar om te faciliteren. Het waren deze mensen die Femke aanraadden zich kandidaat te stellen als nieuwe penningmeester. Femke is getrouwd met Maarten Strootman; ze zijn de ouders van Thomas, een stoere zoon van 15. Varen doen ze in de Admiral sloep van net geen vijf meter. Hoewel de sloep hen uitstekend bevat koppen ze misschien ooit nog eens een wat groter schip. Ze wonen vlak achter de beroemde Aalsmeerse watertoren.

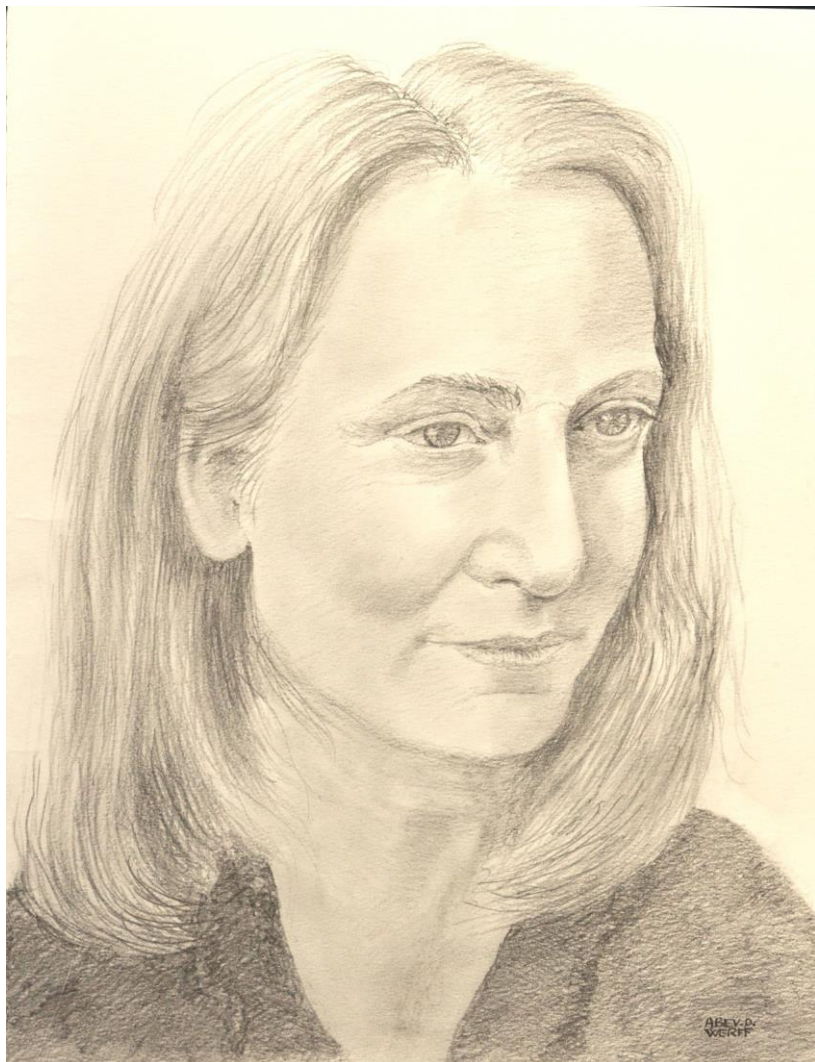
Ons gesprek gaat over het belang en ook de verantwoordelijkheid van een penningmeester. De vraag is bijvoorbeeld of je de financiële belangen van een vereniging alléén als strenge boekhouder voldoende zou behartigen. Natuurlijk, de cijfers moeten kloppen en graag ook precies. Maar een penningmeester kijkt verder. Welke visie heeft het bestuur en welke plannen die uit deze visie volgen zijn ook op termijn economisch realistisch? Wat is er financieel gesproken in de tussentijd nog mogelijk? Wat vraagt om aanpassing van het staande beleid? Dat soort dingen dus.

Deze uitgangspunten maken nieuwsgierig naar de achtergrond van onze nieuwe penningmeester die overigens op de ALV van 24 april a.s. nog benoemd moet worden. Vermoedelijk zullen er geen tegenkandidaten zijn.

Femke is geboren in Schipholdijk, het gezin vertrok niet lang daarna naar Friesland waar zij als kind opgroeide. Ze herinnert zich levendig hoe aardig de mensen in Friesland met elkaar optrokken, de gemoedelijke sfeer. Toen het gezin naar Rotterdam verhuisde was de cultuurschok dan ook groot. Ze ging bedrijfskunde studeren, in Rotterdam natuurlijk zou je denken. Nee dus, het werd Maastricht omdat de studie daar het best aansloot op haar verwachtingen. Aansluitend vervolgde zij haar opleiding in Bordeaux en Saragossa. Ze werkt nu bij Ahold (Albert Heijn) op de financiële afdeling ten behoeve van risico management. Omdat ik in deze wereld niet erg thuis ben zocht ik even op wat dat eigenlijk inhoudt, risico management. *"Het identificeren en kwantificeren van risico's binnen een organisatie en het opstellen van maatregelen om deze risico's te mitigeren. Risicomanagement zou onderdeel moeten zijn van het beleid van elke organisatie en is een continu proces."* Kijk, dit is een interessant deel van het penningmeesterschap! Maar Femke is daar bescheiden in. Ze houdt van grote lijnen, er afspraken over maken en daar dan iedereen aan houden. Voor haar roept dit ook de vraag op of we misschien niet iets vaker en dat wil vooral zeggen: wat dieper en desnoods wat langer zouden moeten discussiëren over wat we als vereniging willen. Op basis van die gemeenschappelijkheid kan het bestuur dan beleid formuleren. Dat beleid moet niet al te star zijn want wat we nu van mening zijn kan over vijf of tien jaar weer anders worden beoordeeld. Wat we, in andere woorden, 'normaal' noemen is dus eigenlijk altijd tijdelijk. Vandaar dat zij er voorstander van zou zijn als in het bestuur niet alleen de penningmeester financiële verantwoordelijkheid draagt maar dat deze, dankzij een ander die meedenkt, mede wordt geschraagd. Een actief en kritisch controlerende kascommissie versterkt dit beeld. De penningmeester heeft overigens de vanzelfsprekende taak te controleren of gedaan wordt wat is afgesproken. Kortom, in de zienswijze van Femke is het zijn van penningmeester

een gevoelige functie. Goed wanneer anderen meedenken! Wel vindt ze dat leden best kritisch mogen zijn op het bestuur en vragen mogen stellen over het beleid.

In de bedrijfsvoering – een groot woord, maar het is wel waar het op neer komt – van de WVA telt de rol van de zelfwerkende leden zwaar. Zonder die inbreng geen WVA. Toch en het is een bekend onderwerp geworden, is de vraag opgekomen hoe lang we op deze grondslag verder kunnen gaan. Zo bleek het lastig om een opvolger voor de huidige bestuursvoorzitter te vinden. Mensen zijn niet langer zo maar te porren voor langlopende taken in een organisatie van vrijwilligers. Femke ziet de nog steeds gunstige uitzondering bij de WVA als een heerlijke luxe waarop we trots kunnen zijn. Ze beschouwt het echter ook als een eer kandidaat te mogen zijn om Jaap Seeleman op te volgen.



Kajak & SUP bij WV Aalsmeer

Bastiaan van der Wal

Velen is het vast al opgevallen en sommigen hebben ze misschien al gehoord, naast de SUP's liggen er op het optimistenrek nu ook drie kajaks.

Twee voor volwassenen en een voor de jeugd t/m 12 jaar (max. 55 kg).

Om beter met de kajaks om te leren gaan is het vanaf komend vaarseizoen mogelijk een instapcursus te volgen.

Deze kan aangevraagd worden via onderstaand e-mailadres. Tijdens deze instapcursus gaan we het hebben over het kiezen van de juiste maat peddel, het afstellen van de voetsteunen, in- en uitstappen, peddeltechniek en veiligheid.

De instapcursus is niet verplicht om een kajak te kunnen huren maar wel zeer aan te raden. Als je vaart met een peddel die geschikt is voor jouw lengte en met de juiste techniek zul je merken dat je het veel langer vol kunt houden en heb je minder kans op blessures.

Als het aanslaat en er ook meer leden komen die een eigen boot op het optimistenrek willen leggen en vaker willen gaan kajakken, gaan we ook kijken naar de mogelijkheid om toertochten te organiseren. Ook zal er een Whatsapp groep komen zodat leden die daar interesse in hebben met elkaar kunnen afspreken om samen te gaan varen. Je kunt je aanmelden voor deze groep via onderstaand e-mailadres.

Heb je interesse in de instapcursus, wil je toegevoegd worden aan de Whatsapp groep of wil je gewoon wat meer weten over het kajakken bij de WVA? Stuur dan een e-mail naar kajak@wvaalsmeer.nl



Sloeproeien

Con Struycken

Het is alweer bijna een jaar geleden dat we tijdens de havendag een St Aylesloep konden tonen. Hoogste tijd om eens wat over de voortgang te schrijven. De Watersportvereniging Woudrichem was zo genereus om tijdens de havendag belangeloos een sloep naar onze haven te brengen. Belangstellende leden hebben in de sloep geroeid en een aantal heeft zich opgegeven om aan dit initiatief deel te nemen. Daarna is het stil geworden rond dit project. Een subsidieaanvraag bij het Schipholfonds strandde in september jl. met het argument, dat, vrij vertaald, de vereniging nog niet aantoonde zelf geld in sloeproeien te steken. Daar zit nu juist de kern van het dilemma. Hoe krijgen we de zaak weer aan het rollen?

In een gesprek met een enkele bestuursleden is het plan opgevat om voor een seizoen een sloep te huren en daarmee na te gaan of er voldoende animo is voor sloeproeien binnen onze vereniging. Eerst zien en dan pas investeren; op zich een verstandige keuze. Overigens heeft de WV Woudrichem er naar eigen zeggen 140 nieuwe leden door mogen verwelkomen.

Maar is zo'n sloep beschikbaar?

Ons bestuurslid, Robin Bleeker, heeft contact met een roeiteam uit Kudelstaart over samenwerking. Verder hebben we de vraag voor huur uitgezet bij de Dutch St. Ayles Rowing Association en hopen op een positieve reactie. U zich kunt melden via het mailadres sloeproeien@wvaalsmeer.nl als vrijwilliger om u in te zetten voor de bouw of als roeier in de toekomst. Hoe meer aanmeldingen, hoe beter.



De levende have(n)

Joke Duivestein (duif@verberk.net)

We hebben al heel wat regenachtige dagen gehad, maar als je 's morgens de plassen inspecteerde, bleken ze er niet te liggen.

Dat is toch vreemd, hun naam is tenslotte regenworm.

De wormen kruipen, als het kouder wordt, één tot twee meter onder de grond en houden daar een soort winterslaap. Zo verbruiken ze weinig energie.

Als de temperatuur voldoende is gestegen, worden ze weer actief.

Regenwormen hebben geen ogen.

Licht kunnen ze waarnemen door lichtgevoelige cellen, die aan de voor- en de achterzijde zitten.

Ook kunnen wormen trillingen voelen.

Als het regent, merkt de worm dat door het tikken op de grond. Gauw gaat hij dan naar boven om daar een graantje van mee te pikken.

Dat wormen op trillingen reageren, weten ook de vogels. Let maar eens op: soms zie je een meeuw flink trappelend op het gras staan. Ook dan denkt de worm: 'Hoera, regen!' en kruipt naar boven. Zeer waarschijnlijk voor de laatste keer.... De vogel wacht hem op en trekt de worm uit de grond.

Weer een lekkere maaltijd!

Maar het uit de grond trekken is minder eenvoudig dan je denkt. Een regenworm lijkt wel glad, maar op zijn lichaam zitten hele kleine borstelharen.

Leg maar eens een regenworm op papier, dan hoor je ze krassen.

Ze kunnen echter ook gravende dieren, zoals de mol, voelen. Dan probeert de worm om zo snel mogelijk naar boven te vluchten.

Regenwormen kun je op alle regenachtige plaatsen in de natuur aantreffen. Vrijwel hun hele leven brengen ze gravend, wroetend en etend door.

Zo ontstaan ontelbare 'tunnels'.

Als voedsel gebruiken ze rottende plantendelen en aanhangende aarde. Je ziet wormen zelfs wel eens een heel blad hun gang intrekken.

Het zijn uitstekende (tanden- en kaakloze) eters. Per dag eet een worm gemakkelijk zijn eigen lichaamsgewicht van gemiddeld 10 gram.



Soms kan een worm alleen maar verse blaadjes of dennennaalden vinden. Zonder tanden is dat niet weg te happen. Maar een worm is niet voor één gat te vangen: hij spuugt er gewoon op en het rottingsproces begint.

Bij ons in de tuin zitten ook ontelbare wormen in een laag kokossnippers. Op die plek voeren we de vogels, dus er ligt heel wat zaad op de grond. De regenwormen hebben er een dagtaak aan om al dat zaad weer de grond in te werken.

Er zitten meer wormen in de grond, dan wij denken. Ook in de haven.

Neem bijvoorbeeld een stuk grond ter grootte van een halve hectare. Daar leven zo'n 2,5 miljoen wormen!

Gezamenlijk werken zij tien tot achttien ton grond naar boven. Ook zorgen de dieren voor een betere beluchting van de grond.

Hier zie je een foto die gemaakt is in mijn tuin. In één schep kleigrond, blijken ontelbare wormen te wonen. Daar zijn we blij mee!

Planten hebben veel voordeel bij regenwormen.

Ze wortelen beter in losse grond. De afvalstoffen dienen als vruchtbare mest.

Door het graven van de tunnels, zorgen deze kleine dieren niet alleen voor voldoende zuurstof in de bodem en een goede menging van de grond, maar ook houden ze de zuurgraad en het vochtgehalte op peil.

Koester dus de wormen in je tuin!

Zelf red ik iedere worm, en natuurlijk ook slak, die op de stoep ligt. Kan het diertje weer lekker doorgaan met het (nuttige) leventje.

Aan de mest kun je ook zien of er wormen in de grond zitten.

's Nachts komen wormen boven de grond en laten daar hun ontlasting achter. De mest lijkt op bolletjes klei. Deze mest bestaat voor driekwart uit humus.

Een worm kan de respectabele leeftijd van tien jaar halen, maar.....er zijn veel vijanden. Denk bijvoorbeeld aan roodborsten, merels, egels, muizen, mollen en amfibieën zoals kikkers.

Sommige mensen denken dat je een worm door moet snijden om meer wormen te krijgen. Dat is niet waar!

Het kopgedeelte blijft misschien leven, maar het staartgedeelte sterft.



Wormen zijn tweeslachtig, ze hebben echter wel een partner nodig.

De paring vindt 's nachts plaats, boven de grond. Dan zijn de wormen inmiddels ongeveer een jaar oud.

Tijdens de paring lijken de wormen samen te dansen, daarna drukken ze de verdikte ringen tegen elkaar. Deze paring duurt ongeveer vier uur. Ze bevruchten elkaar niet, maar wisselen alleen zaadcellen uit. De bevruchting vindt buiten het lichaam plaats. Na de paring gaat die ring, met daarin de sperma en de eitjes, bij beide wormen

verharden. Na enige tijd schuift de worm de ring af. De ring verandert vervolgens in een bruin balletje vol eitjes en sluit zich helemaal af. Zo zijn de eitjes goed beschermd tegen uitdroging. Na ongeveer twintig weken komt de eerste worm uit een eitje.

Op deze foto kun je duidelijk de verdikte ring zien.

De man van de evolutietheorie, Charles Darwin, heeft wel 39 jaar de regenwormen bestudeerd. Hij noemde ze 'natuurlijke ploeg'. Volgens Darwin hebben de regenwormen namelijk om de zoveel jaar de totale oppervlaktelaag van de wereld in hun maag gehad. Aristoteles noemde ze liefkozend 'darmen van de ondergrond'.

In Nederland leven 22 soorten regenwormen.

De gewone regenworm kan tot dertig centimeter lang worden

De regenworm en zijn moeder, door Annie M.G. Schmidt

*Er was een regenworm in Sneek
die altijd naar de sterren keek,
en fluisterde: hoe schoon, hoe schoon!
Zijn moeder zei: Doe toch gewoon,
kijk naar beneden naar de grond,
dat is normaal, dat is gezond,
kijk naar beneden, zoals ik.*

*En toen? Toen kwam de leeuwerik!
Het wormpje, dat naar boven staarde,
zag hem op tijd en kroop in d'aarde,
maar moe die naar beneden keek,
werd opgegeten (daar in Sneek).
Dus doe nooit wat je moeder zegt,
dan komt het allemaal terecht.*

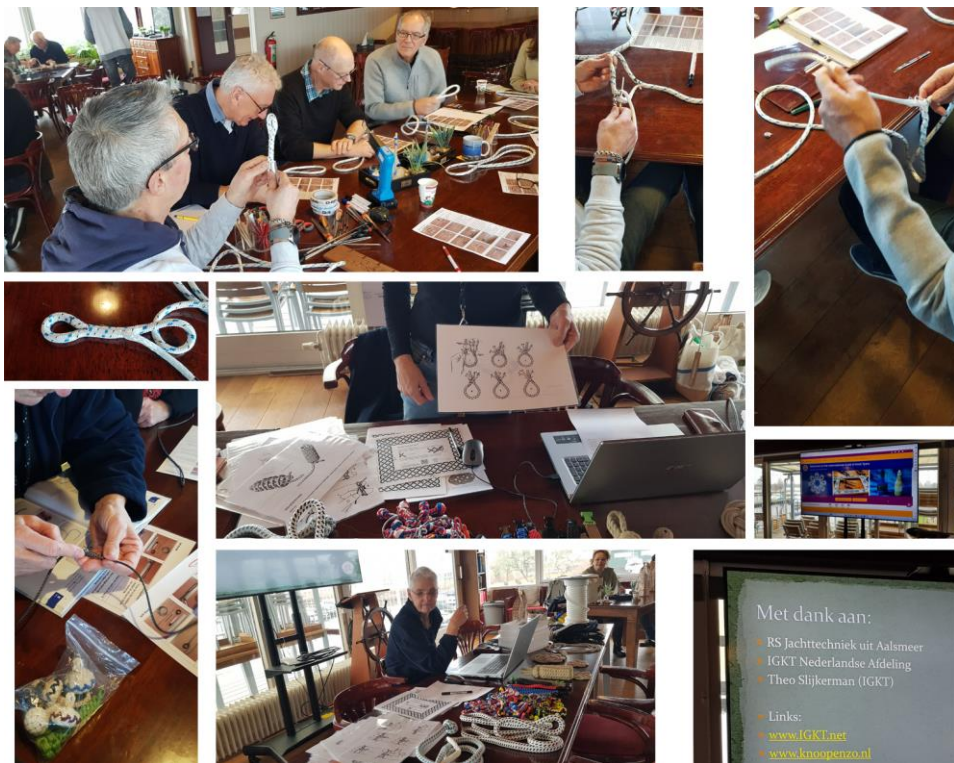
Verslag Workshop Schiemanswerk

Marjolein Vrijman

Con Struycken en John van Gelder, beiden lid van de lezingencommissie van de WVA, hadden op 11 februari jl. weer een interessante nautische middag georganiseerd. De deelnemers die op deze workshop waren afgekomen, konden in een gezellige sfeer allerlei technieken op het gebied van schiemanswerk oefenen. Dit alles uiteraard onder deskundige begeleiding.

André v.d. Salm en Jan Roelofs, beiden lid van het International Guild of Knot Tyers, begeleidden een aantal leden bij het maken van een oogsplits in 3 strengs lijn. Martin van der Leer, één van onze eigen WVA-leden, gaf instructie aan een groepje enthousiastelingen die graag een oogsplits in double braided lijn wilden leren maken. En ook voor het leren van basisknopen, zoals paalsteek en schootsteek, was men deze middag op de juiste plek. Daarnaast hebben een aantal deelnemers zich gestort op het maken van een soft shackle in dyneema lijn.

Mede door de lekkere hapjes, uiteraard verzorgd door de barcommissie, vloog de middag om. De tijd ging zelfs zo snel, dat voor een aantal, nog meer uitdagende projecten waaronder sierknopen, geen tijd meer over bleek. Reden te meer om komend winterseizoen een vervolg-workshop te plannen, want op het gebied van schiemanswerk raak je niet gauw uitgeleerd!



Skipper

Cor en Martha Platvoet



Ruim 17 jaar was hij ons maatje en een bekende verschijning op de haven. Hij kondigde altijd blaffend ons vertrek en onze aankomst bij de WVA met de WATERBORNE aan.

Maar na zijn overlijden op 1-2-2024 zal dat niet meer zo zijn.

Vrijwilligersavond

Cor Platvoet

Ook dit jaar een vrijwilligersavond georganiseerd. En ook nu heeft de voorzitter Wim Davelaar de rol van gastheer

Bij binnenkomst werden de vrijwilligers met partner, echtgenoot of echtgenote welkom geheten door de voorzitter, Wim Davelaar. Als iedereen binnen is, neemt hij het woord. De geluidsinstallatie die het vorig jaar liet afweten werkte voor nu en in de toekomst perfect. Juist afgelopen week zijn er in het plafond luidsprekerboxen geplaatst; opnieuw door vrijwilligers. Bij alle bijeenkomsten in het clubgebouw is/zijn de spreker (s) nu goed verstaanbaar.

De aanwezige vrijwilligers (er waren helaas ook zieken) konden zich te goed doen aan een Italiaanse maaltijd van 3 gangen

Het bijna voltallige bestuur (ook vrijwilligers!) hard aan het werk voor de uitvoerende vrijwilligers van de WVA! En ook de commissarissen zetten zich hiervoor vrijwillig in.

Zoals gezegd, een heerlijk driegangendiner, dat is verzorgd door een externe organisatie; koud voorgerecht, warme maaltijd en ijs toe. En alles in ruime mate aanwezig.

Wim leidde als ceremoniemeester eenieder, tafel voor tafel, naar de buffetten, die met een U-bocht boven in de gang benaderd moesten worden. Zoveel lekkers stond ons te wachten en de ruimte hierdoor was beperkt.

Voor het intermezzo (tussen het voorgerecht en de warme maaltijd) had Wim een clubhuisquiz gemaakt, die met hilariteit ontvangen werd en vervolgens opgelost moest worden door "tafelgroepen". Een quiz met vragen voor elk wat wils, behalve vragen over het water, watersport of WVA ook "paardensprongen" tekeningen en foto's, die spreekwoorden of gezegden moesten voorstellen. Over de vragen en de uitslagen ervan kon niet worden gecorrespondeerd. Noch mondeling noch schriftelijk, zei Wim. En toch waren er nog.....

Na het dankwoord van de voorzitter, was een uitermate gezellige en lekkere avond, om 21.00 uur teneinde.



de quizmaster in actie

bootnamen

Theo en Marijke van Zuilen, a/b/ Zillah

Onze Agder 840, met de naam Zillah, ligt alweer vanaf 2010 in de verenigingshaven. Mijn broer bouwde begin 70er jaren een Kolibrie. Wel met hulp van een vriend en in beperkte mate mijn persoon.

Toen deze kolibrie zeilklaar was, kwam ik voor het eerst op de Westeinder. Dat was een hele openbaring, zo mooi en spannend, dat ik ook naar een zeilboot ging uitkijken.

Met de expertise van een collega die ook zeilgek was, kocht ik een tweedehands Flytour. Het zeilde geweldig, dus dat smaakte na een aantal jaren naar iets groters. Liefst met kajuit om er eventueel mee op vakantie te gaan.

Diezelfde vriend van mijn broer had een Waarschip, type kwarttonner, een plaatje en bovendien een zeilboot met prima zeileigenschappen, dat leek mij ook wel wat.

Na lange tijd zoeken zag ik er een te koop.

Deze was ook goed gebouwd, wat je niet van alle afbouw scheepjes kon zeggen.

Ik was gelijk verliefd op haar.

Mijn zus moest in die tijd bevallen en zij had twee namen voor mijn toekomstige nichtje. Hagar en Zillah.

Mijn nichtje kreeg de naam Hagar en ik dacht, dan doe ik Zillah voor de boot.

Deze naam staat voor Schaduw of wel beschermer.

Ook liefhebbende, wordt als betekenis genoemd, dat moet die beschermer dan zijn?.

Zes jaar geleden zagen Dolf en ik mijn oude Waarschip liggen in Grau. Ze droeg nog steeds de naam Zillah.

Inmiddels hebben we met onze Agder, eveneens met de naam Zillah, bijna alle Nederlandse wateren wel bevaren.

Zij heeft ons altijd weer probleemloos naar onze haven gebracht.

Dankzij haar naam??

Graag nodigen wij Bram Keus uit in de volgende editie iets te schrijven over zijn boot.



Havenkoor de Poelzangers beleeft opnieuw een bijzondere middag.

Cor Platvoet

Op dinsdagmiddag 20-februari jl. heeft het koor een tweede optreden verzorgd in het zorgcentrum de Rozenholm in Aalsmeer. Met 17 leden traden we op in de huiskamer Violier van de instelling.

Bijzonder was het, om ook nu weer, voor een oud lid van de WVA, Els Huisman (echtgenote van eveneens oud lid Frans Bijl) te mogen zingen. Daarnaast maakt Frans ook onderdeel uit van het koor. Helaas was het Els niet gegeven om de hele uitvoering bij te wonen.

Het programma bestond uit heel veel bekende Nederlandse liedjes. Liedjes, die voor zover mogelijk meegezongen, meebewogen en meegeklapt werden door 'bewoners', vrijwilligers en personeel. Een stimulans voor het koor om ook het beste beentje voor te zetten en dat is gelukt.

Het koor heeft een top-middag beleefd met toehoorders, waar de dankbaarheid van afstraalde.

Mocht u, door dit gelezen te hebben, geënthousiasmeerd zijn om ook onderdeel te worden van ons koor, kijk dan op de WVA-website onder de tab; HAVENKOOR voor verdere informatie.



Poelzangers bestaan 18 jaar

Cor Platvoet

Op 20 februari hebben de leden van het havenkoor de Poelzangers met hun partners hun 18-jarig bestaan gevierd.

Een aangeklede borrel ging vooraf aan een Hollandse maaltijd. Hierbij was de keuze boerenkool stampot of zuurkool stampot. Daarna nog een nagerecht: ijs met boerenjongens.

Dit bestaan wordt elk jaar gevierd. Daarnaast zijn er 3 (eigenlijk 2) lustrumvieringen georganiseerd.

2011 Café Heffers te Amsterdam

2016 Tijdens leden koken voor leden

2021 Niet vanwege Corona, maar wel als troost ingehaald in 2022 (16 jaar bestaan)

Het koor is daadwerkelijk opgericht op 18 februari 2006, terwijl het ronselen van de leden al begonnen was tijdens de nazit van de Algemene Ledenvergadering in november 2005. Hierbij was Sinterklaas (Ingrid Meester) aanwezig om leden aan te sporen lid te worden. Dat is maar gedeeltelijk gelukt op deze avond. Toch hebben we in het oprichtingsjaar 2006 zo'n 30 leden mogen verwelkomen.

Met diverse varianten van muziekbegeleiding heeft het, van oorsprong, shantykoor zich omgevormd tot Havenkoor de Poelzangers met een groot repertoire van liedjes, waarin water een steeds weer terugkerend element is.

Nieuwe leden zijn van harte welkom; zie voor info website WVA.



Historie aan de Westeinder, watertoren 2

Cor Platvoet

In de vorige editie van de Poelpraat (januari 2023) schreef ik al over het ontstaan van de Watertoren naar aanleiding van het boekje: op eenzame hoogte van de schrijvers Hoffscholte en van der Meer. Een uitgave vanwege het 80-jarig bestaan van de watertoren 1928-2008

In deze aflevering over de diverse bedreigingen van toren en haar omgeving in die 80 jaar en verder van haar bestaan.

De eerste bedreiging voor de Watertoren aan de Westeinder was de tweede wereldoorlog, maar zij is er zonder noemenswaardige schade doorgekomen. Een wonder. Dat was anders voor acht van de Sangster's watertorens, die door de Duitsers met de grond gelijk gemaakt werden.

De watertoren heeft minimaal 2 heftige stormen doorstaan, de eerste was in de nacht van 3 op 4 december 1960. De wind zwelt aan tot 10 Beaufort en het water bij de dijken is tot gevaarlijke hoogte gestegen. Het water bij de watertoren beukte tegen de beschermende betonmuur, kwam op de weg terecht en maakte grote gaten aan de achterzijde van de dijk. Een dijkdoorbraak is niet ondenkbeeldig en er worden noodmaatregelen getroffen middels het plaatsen van zandzakken. De doorbraak van de dijk komt er niet en de Watertoren staat er nog.

OP 26 november 1992 opnieuw een onstuimige storm, waardoor de spits van de toren loskomt en aan 1 schroef blijft hangen. Het gevaarte weegt 150 kg. Een aannemersbedrijf uit Beverwijk bleek niet in staat om snel de spits naar beneden te halen, waarop de bouwopzichter van de PWN besloot het zelf te gaan doen. Gezekerd in klimtuig kroop hij op het koperen torendak. Op het moment dat de opzichter de spits wilde aanhaken aan het hijsmateriaal liet ook de laatste schroef los en stortte de spits van de toren. De kwam op de grond voor de deur van de watertoren terecht. Een wonder, dat er geen gewonden (of erger) zijn gevallen bovenop en onder de toren.

Terugplaatsing van de oude spits was geen optie. Het heeft tot 20 maart 1996 geduurd voordat de Watertoren een nieuwe spits kreeg. Nu geplaatst met een 60 m lange telekraan.

De Aalsmeerse watertoren gaat zijn functie verliezen. Door het grote waterverbruik is de opslagcapaciteit van de reservoirs onvoldoende. Waterleidingbedrijven voorzien de installaties van drukgeregelde pompen om de waterleidingdruk constant te houden. Bovengrondse wateropslag wordt vervangen door waterkelders. In 1987 besluit het PWN het bovenste reservoir niet meer te gebruiken. Voor afbraak hoeft Aalsmeer voor zijn boegbeeld niet te vrezen. In 1988 krijgt zij de status van provinciaal monument. In 1994 stelt de PWN (na 66 jaar) de watertoren buiten gebruik. De watertoren komt te koop te staan.

Ook dit wordt een langdurig proces. Te koop voor een gulden of voor een miljoen? Niet alleen de hoogte van het bod is bepalend. Een redelijk bod met een goed plan binnen de voorwaarden van openbare bestemming en behoud van cultuurhistorische waarden. Gemeente Aalsmeer brengt (nog) geen bod uit. Voorjaar 1997 wordt de aankoop gegund aan Nutsbedrijf Amstelland (opvallend genoeg zonder gebruiksplannen; behalve iets in de educatieve sfeer). Als er geen geschikte bestemming komt behoudt de gemeente Aalsmeer het recht om de toren over te nemen voor het aankoopbedrag.

Na drie jaar is het zover. Nutsbedrijf Amstelland vindt geen passende bestemming, waarna in oktober 2000 de watertoren in handen komt van de gemeenschap voor 376.645 gulden.

Opnieuw een gigantische publieke discussie over de bestemming van de watertoren. Een o.a. exclusieve hotelkamer wordt weggestemd.

In 2002 is de Watertoren tot Rijksmonument verheven en in 2003 wordt de toren voor het eerst opengesteld voor publiek door toedoen van Stichting Aalsmeer 2000.

Vele gebruiksvragen vallen af en eind 2005 is er nog steeds geen beslissing over de toekomst tot vreugde van het bezoekende publiek. De gemeente neemt een motie aan, waarin het openbare karakter wordt verankerd. In 2006 worden er door Stichting Aalsmeer trappen en bordessen geplaatst en wordt het gebouw aangepast aan de geldende veiligheidseisen. Nu kunnen de inmiddels duizenden bezoekers via de trap met ruim 200 treden naar boven

De spreuk in het gemeentewapen is hier van toepassing; "Behoud wat ge hebt".

De watertoren is het Beeldmerk van Aalsmeer

Tot slot; De bedreiging van de planschade. De aantasting van de fraaie omgeving waarin de watertoren zich bevindt. In 1960 worden door de Provincie Noord-Holland 2 varianten voorgelegd voor het verplaatsten van de Provinciale weg.

De eerste om de Noord en de tweede om de Zuid. De Provincie heeft de voorkeur voor het zuidelijke tracé. Aalsmeer is verbijsterd; EEN RAMP VOOR AALSMEER.

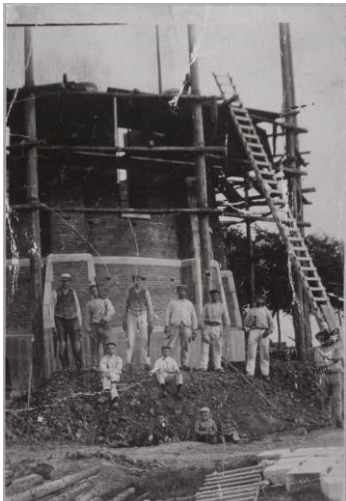
In het kort betekent dit: *een vierbaansweg op een dijk van 70 meter breed, die loopt van Aalsmeer-Dorp, met een viaduct over de Uiterweg, vervolgens dwars door de jachthavens Nieuwe meer en Dragt om uiteindelijk door de Westeinderplassen vlak voor de Watertoren de Stommeerweg te kruisen.*

Vooraanstaand Aalsmeers architect Johan Berghoef wordt gevraagd een rapport te schrijven, waarin de bezwaren uiteengezet worden.

Massaal protest volgt, rampzalig en desastreus is dit plan. Ook door toedoen de gemeenten Haarlemmermeer, Uithoorn, Nieuwer Amstel, dwingen zij de provincie deze variant te verlaten. Alle gemeenten spraken zich al in 1960 uit voor de noordelijke variant. Sinds 2008 zijn de voorbereidingen hiervoor begonnen en is de Waterwolf-route inmiddels al enige tijd gerealiseerd.

In 2010 werd de Watertoren gerenoveerd.

Het beheer is thans in handen van Stichting Beheer Watertoren Aalsmeer en zij verzorgt alle activiteiten in en rond de Watertoren voor publiek uit het gehele land en de wereld.



Een uitstapje;
Zoals eerder gememoreerd zijn vele watertorens prachtige bouwwerken. Een speciaal plekje voor mij heeft de watertoren van SNEEK. In mijn tweede thuisstad staat een watertoren prachtig van architectuur en gebouwd door o.a. met een grote bijdrage van de overgrootvader van Martha met zijn zonen Ligthart.



Colofon

Adres: Uiterweg 155, 1431 AD AALSMEER info@wvaalsmeer.nl

Website: www.wvaalsmeer.nl

Bestuur:

Voorzitter	Wim Davelaar	06 23904998	voorzitter@wvaalsmeer.nl
Secretaris	Yvette Eshuis	06 51202969	secretaris@wvaalsmeer.nl
Penningmeester	Jaap Seeleman	06 46521595	penningmeester@wvaalsmeer.nl
Wedstrijdcommissaris	Robin Bleeker	06 51427839	wedstrijdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Havencommissaris	Joost Feijten	06 39554521	havencommissaris@wvaalsmeer.nl
Jeugdcommissaris	Linda Keijzers	06 12234243	jeugdcommissaris@wvaalsmeer.nl
Bar & evenementen	Mariëlle Lok	06 26430567	vicevoorzitter@wvaalsmeer.nl

Webmasters:

Herman van der Meyden, Robin Bleeker webmaster@wvaalsmeer.nl

Administratie:

ma en do 0900-1600 Miranda Breur 0297 321133 admin@wvaalsmeer.nl

Havenmeester: Douwe Slot 06 55566624 havenmeester@wvaalsmeer.nl
werktijden zomer dagelijks 0800-1200 en 1330-1800, woensdag en donderdag vrij
werktijden winter ma 0800-1600 en di, do 0830-1330

Barcommissie:

Ingrid Meester, Ron Tros, Annie Tros bar@wvaalsmeer.nl

Technische havencommissie:

Henk van Doorn, Dolf Versteegh, Ben Willems, Theo van Zuilen, Arnold Oor, André Thesing, Frans van Voorst, Helmut Muhr, Ivan Palmer

Jeugdcommissie: Femke van Hoven jeugd@wvaalsmeer.nl

Lezingencommissie: John van Gelder, Con Struycken lezingen@wvaalsmeer.nl

Poelpraat: Miranda Breur, Abe v.d. Werff, Herman v.d. Meyden poelpraat@wvaalsmeer.nl

Vlootcomissie: Irene Winkel, Tjalling Molenwijk, Rik Rolleman, Jorrit Sipkes, Bastiaan v.d. Wal, Robin Bleeker, Eddy Keijzers vloot@wvaalsmeer.nl

Vertrouwenspersoon: Anna Hoekstra 06 41191841 annahoekstra17@gmail.com

Uw inbreng voor de Poelpraat wordt zeer op prijs gesteld.

Kopij kunt u sturen naar poelpraat@wvaalsmeer.nl
Eventuele foto's bij uw stukje graag apart sturen,
in zo hoog mogelijke resolutie.

Deadline voor het volgende nummer is
vrijdagavond 3 mei 2024

Betrokken en deskundig!

Financiële dienstverlening is mensenwerk. We zetten ons met hart en ziel in om voor jou de beste verzekeringsoplossing te vinden. Je kunt bouwen op onze vakkennis en jarenlange ervaring.



Kennismaken



Analyseren
en adviseren



Verzekeren



Beheren



www.quintes.nl/aalsmeer

PC-Depot

Laag in prijs, Uitstekend in service!

**Uw specialzaak voor nieuwe- en ex-lease computers, laptops,
tablets, printers en randapparatuur.
eigen TD voor computerreparatie
Service aan huis.**



Oranje Nassastraat 42 - 1165 GN Halfweg
Tel.: 020 - 497 00 69

Website: www.pcdepot.nl

Port Betaald



WATERSPORT
VERENIGING
AALSMEER

Uiterweg 155, 1431 AD Aalsmeer

